PROCEEDINGS

OF THE

TRAVANCORE SRI CHITRA STATE COUNCIL.

THIRD COUNCIL.

THIRD SESSION—FIRST MEETING.

Tuesday, the 14th August 1945/30th Karkatakam 1120.

(OFFICIAL REPORT)

Vol. XXVI—No. 5

CONTENTS.

		PAGE
1.	New Members ...	275
2.	Questions and Answers ...	275
3.	Voting of Demands for Grants——(*contd.*)	
	(i) Demand II—Electricity and Telephone ...	290
	(ii) Demand III—P. W. D. including Water Works and Drainage ...	302
	(iii) Demand IV—General Administration—excluding Financial Secretariat, Accountant-General's Office, Legislative Bodies and Local Fund Audit Department ...	339
	(iv) Demand V—General Administration—Financial Secretariat, Accountant-General's Office, Local Fund Audit Department and Divisional Accountants Apprentices ...	340
	(v) Demand VI—General Administration—Legislative Bodies ...	340

PROCEEDINGS
of
THE TRAVANCORE SRI CHITRA STATE COUNCIL.

(*OFFICIAL REPORT*)

THIRD COUNCIL.

THIRD SESSION 1945/1120.

Volume XXVI—No. 5.

Tuesday, the 14th August 1945/30th Karkadagom 1120.

The Council met in the Legislative Chamber, Public Offices at 12 Noon with the Dewan-President in the Chair.

NEW MEMBERS.

The following members took the oath and signed the Rolls :—

1. Mr. C. P. Gopala Panicker, (*Secretary to Government.*)
2. Mr. A. Narayanan Tampi, (*Director of Public Instruction.*)
3. Mr. H. C. Papworth (*Pro-Vice-Chancellor.*)

QUESTIONS AND ANSWERS.

Extension of train service to Alwaye.

88. ***Mr. Paul A. Thaliath** (*Parur, Kunnatnad and Muvattupuzha cum Devicolam*): Will the Government be pleased to state :

(*a*) whether any petition has been received from the public of Alwaye about the urgent necessity of extending the shuttle train service now running up to Edapally to Alwaye ;

(*b*) if the answer is in the affirmative, whether they have represented the matter to the Railway authorities ; and

(*c*) if the answer to (*b*) is in the affirmative, the result of such representation ?

Mr. S. Narayana Aiyar (*Financial Secretary to Government*) : (*a*) Yes.

(*b*) & (*c*) The matter is engaging the attention of Government.

Mr. Paul A. Thaliath: May I know whether any representation has already been made to the Railway Department ?

Mr. S. Narayana Aiyar : A representation has been received and action is being taken on that.

President : As a matter of fact it is very likely that within a few months connection will be established to the big factories, the Fertisilers and the Aluminium Factory, by the Railway Company themselves. They are themselves likely to move in the matter so that the problem will be solved at their request.

Revision of pay and scale.

89. ***Mr. N. Narayana Kurup** (*Karunagapalli, Kartikapalli and Ambalapuzha* cum *Shertallai*) : Will the Government be pleased to state :

(*a*) whether the recent revision of pay and scale has been extended to Sub-Assistant Surgeons and Co-operative Inspectors ; and

(*b*) if not, why it is omitted in those two cases ?

Mr. S. Narayana Aiyar : (*a*) Yes.

(*b*) Does not arise in view of the answer to part (*a*).

Civil suits.

90. ***Mr. A. N. Satyanesan** (*Nominated*) : Will the Government be pleased to state :

(*a*) by how much the number of civil suits was in decrease in 1119 compared to that of the previous year ; and

(*b*) whether the Temporary Munsiffs' Courts were stopped according to the decrease in number so caused ?

Mr. K. G. Kunjukrishna Pillai (*Advocate General*) :

(*a*) Ordinary suits decreased from 33,036 to 29,912 and small cause suits from 12,380 to 8,837.

(*b*) No.

Mr. A. N. Satyanesan : കേസുകൾ ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞിരിക്കുന്ന സ്ഥിതിക്ക് എന്തുകൊണ്ടാണ് ടെമ്പററി കോടതി നിറുത്താതിരിക്കുന്നതെന്നു പറയാമോ?

Mr. K. G. Kunjukrishna Pillai : ആ കോടതികൾ ഇനിയും തുടരേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടെന്നു ഹൈക്കോടതിക്കു തോന്നിയതുകൊണ്ടാണ് അവ നിറുത്താതിരിക്കുന്നതു്.

Mr. A. N. Satyanesan : ഒരു കോടതിയിൽ കുറഞ്ഞതു് ഇത്ര കേസെങ്കിലും ഒരാണ്ടിൽ ഫയൽ ചെയ്തിരിക്കണമെന്നും എങ്കിൽ മാത്രമേ ആ കോടതി തുടരാവൂ എന്നും വ്യവസ്ഥ ഇല്ലേ?

Mr. K. G. Kunjukrishna Pillai : എനിക്കറിഞ്ഞുകൂടാ.

Mr. A. N. Satyanesan : ഒരു മുൻസിഫ് എത്ര കേസു തീർമാനിക്കണമെന്നാണു നിഷ്കർഷിച്ചിരിക്കുന്നതു്?

Mr. K. G. Kunjukrishna Pillai : എനിക്കറിഞ്ഞുകൂടാ.

Mr. K. A. Raman Pillai (*Municipal Councils*): May I know whether the decrease in the number of suits is to such an extent as to warrant the stopping of these courts ?

Mr. K. G. Kunjukrishna Pillai: No.

In reply I would suggest that the honourable members may rest assured that the High Court will do the right thing at the proper time.

President: As soon as the war depletion starts, there will be a number of suits coming up and many more temporary courts will be necessary. I except that in about 6 or 9 months there will be a number of cases coming up.

Control Section in the Secretariat.

91. ***Mr. K. S. Joseph** (*Mavelikara and Tiruvalla* cum *Pattanamthitta*): Will the Government be pleased to state:

(a) the names of (1) the Secretary, (2) Assistant Secretary, (3) Superintendent and (4) senior clerks appointed in the newly formed Additional Secretary's Section ; and

(b) the substantive posts they were holding before they were drafted to the present places ?

Mr. G. Narayanan Tampi (*Secretary to Government*): A statement* furnishing the information is laid on the table.

Officers with scheduled pay of Rs. 500 or more.

92. ***Mr. Paul A. Thaliath**: Will the Government be pleased to lay on the table a statement showing the names of those officers with a scheduled pay of Rs. 500 or more but who are now drawing personal pay in excess of the scheduled rate, with the amount so paid to each ?

Mr. G. Narayanan Tampi: The member is referred to the Civil List.

Departmental Heads.

93. ***Mr. Paul A. Thaliath**: Will the Government be pleased to place on the table a statement showing the names of the present Departmental Heads with their caste and the pay they are receiving ?

Mr. G. Narayanan Tampi: The member is referred to the Civil List.

Mr. Paul A. Thaliath: Is the honourable member aware that the information asked for is not found in the Civil List ?

Mr. G. Narayanan Tampi: Sir, this honourable member, the other day, said that, in the light of the President's announcement that a list of these appointments would be furnished, his questions might be considered as not having been asked.

Mr. Paul A. Thaliath: May I point out that in that case there was no necessity of putting this question here.

* Appendix I. p. 288.

Mr. G. Narayanan Tampi: It was already admitted and printed and there was no possibility of expunging it.

Completion of a road and canal from Ochira.

94. ***Mr. N. Narayana Kurup:** Will the Government be pleased to state whether both the P. W. D. and Irrigation Departments had made a joint report for the completion of a road and canal from Ochira to Ayiramthengu Jetty at any time before, on the representation of the public or otherwise for the protection of the Karukappadam on either side of Ochira-Ayiramthengu road in Karunagapalli?

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan (*Chief Engineer, P. W. D.*): Yes.

Mr. N. Narayana Kurup: May I know from the member when this joint report was received?

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan: In 1943. It went up before the P. W. D. Advisory Committee who said that the land should be obtained free of cost. I have received it only very recently.

Bridges on the Munambam-Parur road.

95. ***Mr. Paul A. Thaliath:** Will the Government be pleased to state:

(*a*) the number of bridges on the Munambam-Parur road (Parur taluk);

(*b*) how many of them are in good condition for traffic; and

(*c*) whether they are aware of the dangerous damaged condition of one of the bridges on that road?

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan (*a*) Two.

(*b*) None.

(*c*) Yes.

Mr. Paul A. Thaliath: Is the honourable member aware that the damaged condition of this bridge was brought to his notice last year?

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan: I came to know of it only recently.

Mr. Paul A. Thaliath: In the last year's budget I pointed out this fact and am I to understand that even after one year the work has not been completed?

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan: An estimate for Rs. 16,635 was received some 3 months back and it was got sanctioned by the Government. I did not know that at that time the bridge was in a dilapidated condition.

Overbridge near the Alwaye Railway Station.

96. ***Mr. Paul A. Thaliath:** Will the Government be pleased to state:

(*a*) whether any complaint has been received about the urgent necessity of an overbridge near the Railway Station at Alwaye ; and

(*b*) if the answer is in the affirmative, the action taken on the same ?

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan : (*a*) Yes.

(*b*) The matter is under consideration.

Mr. Paul A. Thaliath : May I inform the member that many people have been prosecuted for crossing over the railway line ?

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan : We have no information about it.

President : I suppose it is under Military control.

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan : The Municipality has promised to construct the bridge. The matter is under consideration with the Railway authorities.

Old Malayalam manuscripts.

97. ***Mr. K. G. Narayana Panicker** (*Mavelikara and Tiruvalla* cum *Pattanamthitta*) : Will the Government be pleased to state :

(*a*) whether there is any arrangement now in force to collect and publish old Malayalam manuscripts ;

(*b*) if so, the names of the publications made in 1117, 1118, 1119 and 1120 ; and

(*c*) the names of Pandits and other employees in such service ?

Mr. H. C. Papworth (*Pro-Vice-Chancellor*) : (*a*) Yes.

(*b*) In 1117 Matangalila and Tantrasamuccayam, Part II, were published. There were no publications during the other years.

(*c*) Mr. E. V. Raman Nambudiri
Mr. Kannampuzha Krishna Warrier
Mr. Varanattu K. P. Sastrigal.

Mr. K. G. Narayana Panicker : May I know whether the manuscripts are being collected for publication.

Mr. H. C. Papworth : Yes, Sir, quite a number of manuscripts has been collected during the past few years, and manuscripts are still being collected. But owing to the difficulty of publication they are not yet published. Some are now in the Press.

Mr. K. G. Narayana Panicker : May I know whether the two publications referred to are Sanskrit books ?

Mr. H. C. Papworth : I am afraid, I know neither Malayalam nor Sanskrit. I do not know.

University Office.

98. ***Mr. A. N. Satyanesan**: Will the Government be pleased to lay on the table a statement of the staff in the Travancore University Office ?

Mr. H. C. Papworth:

Statement of staff at present in the University Office under each category.

		No.
A.	OFFICE.	
	(1) Clerks	28+1 (Temporary.)
	(2) Stenographers	2
	(3) Typists	4
	(4) Store-keeper	1
	(5) Telephone Operator	1
	(6) Attenders	2
	(7) Duffadar and peons	21
	Total	60
B.	AUDIT BRANCH.	
	(1) Clerks	7+2 (Temporary.)
	(2) Typist	1
	(3) Attender	1
	(4) Peons	3
	Total	14

New Appointments.

99. ***Mr. A. N. Satyanesan**: Will the Government be pleased to lay on the table a statement of the new appointments made in the University from Chingom 1119 to date ?

Mr. H. C. Papworth: The time and labour involved in collecting the information are out of proportion to its possible utility.

Appointments from backward communities in the University.

100. ***Mr. A. N. Satyanesan**: Will the Government be pleased to state how many persons of the backward communities have been favoured with appointments in the University from the beginning of 1119 to the end of Medom 1120 ?

Mr. H. C. Papworth: Appointments in the University are in the hands of an independent statutory body.

Appointment in the Travancore University of members of backward communities.

101. ***Mr. A. N. Satyanesan**: Will the Government be pleased to lay on the table a statement containing the names and

nature of the work of persons, if any, appointed from among the backward communities in the University of Travancore from Chingom 1119 to Edavom 1120 ?

Mr. H. C. Papworth: The University is an independent body entitled to manage its own affairs.

Appointments made in the University.

102. ***Mr. A. N. Satyanesan**: Will the Government be pleased to lay on the table a statement, by caste, of the new appointments made in the University from Chingom 1119 to Medom 1120 ?

Mr. H. C. Papworth: Appointments in the University are in the hands of an independent statutory body.

Appointments in the University.

103. ***Mr. A. N. Satyanesan** - Will the Government be pleased to lay on the table a statement of persons newly appointed in the University from 1119 beginning to end of Medom 1120 ; and state how many from the backward communities have been appointed during the above period ?

Mr. H. C, Papworth: The University in an independent statutory body not under the day to day control of Government as to appointments etc.

University Registrar.

104. ***Mr. K. C. Chandy** (*Thodupuzha* cum *Meenachil*): Will the Government be pleased to state :

(*a*) the salary that was given to the present Registrar of University when he was first appointed as Registrar and the salary he is now allowed under the revised scales of pay in the University ;

(*b*) the number of times his salary was revised during the tenure of his office as Registrar and the details of such revision of salary showing the dates and the amounts by which his salary was revised each time.

(*c*) the special reasons, if any, why such revisions were allowed in his case ;

(*d*) the academic qualifications of the present Registrar ; and

(*e*) the date of and the post to which he was first appointed in service and the salary he was paid at that time ?

Mr. H. C. Papworth: The University is an incorporated and independent institution, entitled to manage its internal affairs.

Mr. K. C. Chandy: My question was for some information regarding appointments in the University. The answer is that the University is an incorporated and independent institution. Am I to understand from this answer that this House is not entitled to get the information at least?

Mr. H. C. Papworth: The answer is that the University is an incorporated and independent institution entitled to manage its own affairs under the Act. The internal affairs of the University cannot be dealt with here. It is constituted under an Act and presumably from this answer its appointments are not open to discussion here.

Mr. K. G. Kunjukrishna Pillai: Sir, with regard to this question a ruling has been given by the Chair. So, further attempts on getting information with regard to the appointments made in the University are not in order. It has been ruled like that by the Chair and I will place that ruling before the House, if necessary.

Assistant Registrar in the Travancore University.

105. ***Mr. A. N. Satyanesan**: Will the Government be pleased to state:

(*a*) whether the appointment of an Assistant Registrar of the Travancore University is under their consideration; and

(*b*) if the answer is in the affirmative, to state the nature of the emergency for such an appointment?

Mr. H. C. Papworth: The University is entitled to conduct its own affairs.

Assistant Registrar of University.

106. ***Mr. K. C. Chandy**: Will the Government be pleased to state:

(*a*) whether recommendation for the appointment of an Assistant Registrar of University has been made to them by the Pro-Vice Chancellor and if so, the same was sanctioned;

(*b*) the reasons on which such recommendation, if any, was made and the salary attached to the proposed post;

(*c*) whether it is a fact that a certain individual is now being trained by the present Registrar for the said post, and if so, on what authority; and

(*d*) the present post held by the said individual in the University and the salary he is now getting and the academical qualifications possessed by him?

Mr. H. C. Papworth: The University is an incorporated and independent institution entitled to manage its internal affairs.

Malayalam Journals.

107. ***Mr. A. N. Satyanesan**: Will the Government be pleased to lay on the table a list of Malayalam Journals published in the State that are subscribed for by the Trivandrum Public Library?

Mr. H. C. Papworth:

1. Malayalarajyam.
2. Keralakaumudi.
3. Prabudhakeralam.
4. Travancore Co-operative Journal.
5. Sree Chitra Yugam.

Mr. Paul A. Thaliath: May I know why the other publications in the State are not included in the list?

Mr. H. C. Papworth: Because the Managing Committee of the Library chooses all the publications, Malayalam or any other language, and they choose some and reject others.

Qualifications for the post of Professor of Zoology.

108. ***Mr. K. S. Joseph**: Will the Government be pleased to state:

(*a*) the minimum qualifications necessary for the post of Professor of Zoology in the University College; and

(*b*) the names of Travancorean applicants to the post with the qualifications and experience of each of them?

Mr. H. C. Papworth: (*a*) An Honours or Master's Degree in Zoology (First or Second Class) of a British or Indian University and four years' experience in teaching. Preference will be given to candidates with experience in research work.

[Mr. H. C. Papworth]

(b)

Name.	Qualifications.	Experience.
1. Mr. C. J. George.	1. B. Sc. (Hons.) Zoology (Madras). 2. Ph. D. (London). 3. Diploma of the Imperial College of Science and Technology (London).	16 years' teaching experience. 22 years' Research experience.
2. Dr. P. Natarajan.	1. M. A. (Madras) Second Class—first rank. 2. L. T. (Madras). 3. D. Litt (Paris). Tres-honourable or first class distinction. 4. Elected member of the Royal Society of Teachers (London.)	1. Served as Assistant in the Zoological Section of the Presidency College, Madras for 2 years. 2. Served on the teaching staff of the Ecole des rayons.
3. Mr. K. J. Joseph.	M. A. (Madras) Second Class.	19 years' teaching experience.
4. Mr. A. P. Mathew.	1. B. A. (Hons) Madras Second Class, First rank.	19 years' teaching experience.
5. Mr. M. K. Narayana Panikkar.	1. B Sc. (Hons.) Madras Second Class, Second rank. 2. Passed the German Diploma Examination (Madras) 3. Was the recipient of the Madras University Research studentship and was a student of the University Zoological Laboratory, Madras for one year.	Lecturer in Biology in Ananda College, Colombo from 1941.
6. M. A. John.	1. B. A. (Madras) First Class, First rank. 2. M. A. (Madras) First Class, First rank.	11 years' teaching experience.
7. Mr. K. Bhaskaran Nair.	1. B. A. (Madras) First Class, First rank. 2. M. Sc. (Madras).	4 years' teaching experience.
8. Eapen Ittyerah.	M. A. (Madras).	19 years' teaching experience.

Mr. K. S. Joseph: In the face of 4 applications one with 16 years, another with 22 years and a third with 19 years of service in teaching line, why was the present incumbent appointed in preference to the others?

Mr. H. C. Papworth: The University has now very definite rules in regard to the appointment of Professors. All vacancies of Professors must be advertised. Secondly, all applications must be sent to an external expert committee on which no member of the University, including myself, is allowed to serve. This external expert committee goes through all these applications and makes its recommendations to the University as to the most suitable candidate taking into consideration length of service, experience, age and qualification.

Mr. K. S. Joseph: Is it a statutory body?

Mr. H. C. Papworth: It is not a statutory body. It is constituted under the ordinances by the Syndicate.

Mr. K. C. Chandy: Does the honourable member realise that by answering this question he is deviating from the stand taken with regard to the answering of questions asked by me before?

Mr. H. C. Papworth: Perhaps this question ought not to have been answered. We will remember that next time.

Mr. K. S. Joseph: Will the honourable member be pleased to say how that body is constituted?

Mr. H. C. Papworth: That body is constituted by the Syndicate. They must be experts and they must be external people. An Adhoc Committee is constituted, to which applications are sent when a vacancy of a Professorship arises.

Revised scale of Munshies and Pandits in English Schools.

109. ***Mr. K. Shahul Hameed** (*Trivandrum and Nedumangad* cum *Chirayinkil*): Will the Government be pleased to state the revised scale of Munshies and Pandits in English Schools at present?

Mr. A. Narayanan Tampi (*Director of Public Instruction*):

1.	Holders of University degrees like the B. O. L.	Rs. 50-5-100
2.	Holders of Mahopadhyaya or Siromani Examination Certificates.	,, 45-5- 75
3.	Holders of Vidwan Certificates.	,, 25-2- 45
4.	Arabic Munshies.	,, 25-2- 45
5.	Hindi Instructors.	,, 25-2- 45

Mr. K. Shahul Hameed: May I know whether there is any difference in the work turned out by these Pandits in the High Schools?

Mr. A Narayanan Tampi: There is no difference in the work turned out. They are allowed certain hours every week, but there is difference in their qualifications.

Mr. K. Shahul Hameed: May I know whether there was any difference in their scales before the revision came into force this year?

Mr. A. Narayanan Tampi: The pay has been increased in every case.

Mr. K. Shahul Hameed: May I know whether the pay of the Vidwans, Arabic Munshis and Hindi Instructors was increased?

Mr. A. Narayanan Tampi: The pay of every one from the Pandits to the Hindi Instructors was increased from Makaram 1119?

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai (*Thovala cum Agastiswaram*): When there is no difference in the work turned out by the Mahopadhyaya, Siromani and Vidwans, may I know why this difference of salaries is maintained?

Mr. A. Narayanan Tampi: That is a presumption by the honourable member.

Staff in the Office of the Director of Public Instruction.

110. ***Mr. A. N. Satyanesan:** Will the Government be pleased to lay on the table a grade-war statement of the present staff in the office of the Director of Public Instruction?

Mr. A. Narayanan Tampi: The statement* asked for is laid on the table.

Mr. A. N. Satyanesan: ഇപ്പോഴുള്ള ജോലിക്കൂടുതലിനെ പരിഗണിച്ചു കൂടുതൽ സ്റ്റാഫിനെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

Mr. A. Narayanan Tampi: ഇല്ല. അടുത്തകൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഒന്നോ രണ്ടോ ക്ലാർക്കന്മാരെക്കൂടി നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള തുക കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്.

Primary School Headmasters.

111. ***Mr. A. N. Satyanesan:** Will the Government be pleased to state how many primary School Headmasters are still not appointed?

Mr. A. Narayanan Tampi: 64.

Mr. A. N. Satyanesan: ഹെഡ്മാസ്റ്റർമാരെ മുഴുവനും ഇപ്പോൾ നിയമിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ എന്നു പറയാമോ?

Mr. A. Narayanan Tampi: നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

---

*Vide Appendix II page 289.

Second language.

112. **Mr. A. N. Satyanesan**: Will the Government be pleased to state:

(*a*) whether they are aware of the fact that the number of pupils preferring to learn Hindi, French etc., as second language is increasing annually; and

(*b*) whether they have enquired into the cause thereof?

Mr. A. Narayanan Tampi: (*a*) Yes, so far as Hindi as second language is concerned.

(*b*) Yes.

Mr. A. N. Satyanesan: ഹിന്ദി ഐച്ഛികമായി എടുത്തിട്ടുള്ള വിദ്യാൎത്ഥികളുടെ സംഖ്യ വൎദ്ധിക്കാനും മലയാളം എടുത്തിട്ടുള്ള വിദ്യാൎത്ഥികളുടെ സംഖ്യ കുറവായിരിക്കാനും ഉള്ള കാരണം എന്താണെന്നു ഡയറക്ടർ അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

Mr. A. Narayanan Tampi: ഹിന്ദിയുടെ പ്രമുഖതകൊണ്ടായിരിക്കാം?

Students in the 3rd and 6th Forms.

113. ***Mr. M. K. Velu Pilli**: (*Quilon cum Kunnathur*): Will the Government be pleased to state the total number of students in the 3rd and 6th Forms respectively in the English Schools in the State?

Mr. A. Narayanan Tampi: Total number of students

in Form III as on 1-1-1120		14,765.
Do.	Do. VI	7,400.

Officers in the office of the Director of Public Instruction.

114. ***Mr. Paul A. Thaliath**: Will the Government be pleased to lay on the table a statement by caste, of all the officers in the office of the Director of Public Instruction?

Mr. A. Narayanan Tampi: The labour and trouble involved in collecting the information are out of proportion to its possible utility.

Government Primary School at Angamaly or Kothakulangara.

115. ***Mr. G. Narayana Aiyar** (*Nominated*): Will the Government be pleased to state:

(*a*) whether they have closed a Government Primary School at Angamaly or Kothakulangara for the year 1945—46;

(*b*) if so, the name of that school, the reasons for closing the school, the strength of the school at the time of closing; and

(*c*) whether the teachers of that school are employed any where else or are they drawing their salary without doing any work?

Mr. A. Narayanan Tampi: (*a*) No.

(*b*) & (*c*) These do not arise in view of the answer to part (*a*).

Appendix I.

Vide Answer to Question No. 91.

Statement of the officers and staff of the Food and Control Sections of the Secretariat.

	Designation.	*Name.*	*Substantive post.*
1.	Secretary	Mr. T. K. Gopalan Nair	Ist Grade Assistant Peishkar.
2.	Assistant Secretary	" H. Venkateswara Aiyar	Superintendent, Secretariat.
3.	Superintendent	" K. Karunakaran	Clerk on Rs. 80-100 acting on Rs. 125-150 in the Secretariat.
4.	Clerks	" P. Raghavan Pillai	Clerk on Rs. 80-100 acting on Rs. 100-125 in the Secretariat.
		" V. K. Chacko	Clerk on Rs. 45-75 acting on Rs. 80-100 in the Secretariat
		" K. Govinda Warrier	do. do.
		" E. Kannu Pillai	Clerk on Rs. 45-75 in the Secretariat.
		" S. H. Kalyanasundaram	do. do.
		" C. H. Anantaswami Rao	Auditor on Rs. 45-75 in the Accountant-General's Office.
		" R. Nagabhushanam	Clerk on Rs. 45-75 in the Government Central Stores.
		" K. Nilakanta Aiyar	Clerk on Rs. 45-75 in the C. P. O.
		" K. Narayanan Nair	Head Clerk on Rs. 45-75 in the Stationery Department. (Not joined duty.)
		" S. Venkateswara Aiyar	Clerk on Rs. 30-45 in the Survey Office.
		" K. K. Karunakaran	Clerk on Rs. 30-45 in the Stationery Department (Not joined duty.)
		" K. Govinda Pillai	Typist on Rs. 30-45 in the Office of the Director of Agriculture.
		" T. P. Raghava Varma	No substantive post. Ag. clerk.
		" B. Ghousjan Sahib	do. do.
		" S. J. Elizer	do. do.
		" C. T. Joseph	do. do.
		" V. Sukumaran Nair	do. do.
		Miss Mariam Joseph	do. do.
		Mr. Thanka Nadar	do. do.

Appendix II.

Vide **Answer to Question No. 110.**

S. No.	Designation.	Grade (Scale of pay)	Number sanctioned
1	Personal Assistant to the Director of Public Instruction.	275-10-325	1
2	Financial Assistant to the Director of Public Instruction.	do.	1
3	Manager. (the present incumbent has a personal scale of Rs. 150-10-200)	100-10-150	1
4	Superintendents	80-5-100	4, of which one is temporarily vacant.
5	Clerks.	45-5-75	7. Includes one for the Office of the E. S. L. C. Board.
6	Auditor.	do.	1
7	Clerks.	30-3-45.	11. Includes one for the office of the Text Book Committee.
8	Auditor	do.	1
9	Clerks.	25-1-30	11. Includes one for the Office of the Text Book Committee
10	Supervisor.	80-5-100	1
11	Stenographer	45-5-75	1
12	Typist.	do.	1
13	Do	30-3-45	2
14	Steno-Typist.	do.	1
15	Malayalam Typist.	do.	1
16	Duffadar	Rs. 18	1
17	Mucheo.	Rs. 14-17	1
18	Peons.	do.	17. Includes one for the office of the E. S. L. C. Board and one for the office of the Text Book Committee.
	Temporary.		
19	Superintendent of Examinations (the present incumbent has a personal scale of Rs. 150-10-200).	100-10-150	

DEMAND II—ELECTRICITY AND TELEPHONE—(*contd.*)

Mr. Ravi Varma Valia Raja: (*Edaraka*) സർ, ഇപ്പോൾ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച ഡിമാൻറിനോടു ഞാൻ പൂർണ്ണമായി യോജിച്ചുകൊള്ളുന്നു. കഴിഞ്ഞകൊല്ലം ഈ സഭയിലും അസംബ്ളിയിലും വയ്ക്കത്തുകാരായ മെമ്പറന്മാർ എല്ലാവരും ഗവൺമെൻറിനെ ശക്തിയായി ഉൽബോധിപ്പിച്ചതിൻെറ ഫലമായി വയ്ക്കത്തു ടെലഫോൺ ഏർപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. അതിലേക്കു ഞങ്ങൾക്കെല്ലാവർക്കും ഗവൺമെൻറിനോടു കൃതജ്ഞതയുണ്ട്. എന്നാൽ ഞങ്ങൾക്കു മറെറാരു സങ്കടമുണ്ട്. വയ്ക്കത്തു ഇതുവരെ ലൈററ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഞങ്ങൾ കാരോരുത്തരും ഇക്കൊല്ലം നിവേദനം ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വയ്ക്കത്തിനു അടുത്തു കിടക്കുന്ന ചേർത്തല, ഏററുമാനൂർ, കോട്ടയം ഈ സ്ഥലങ്ങളിൽ ലൈററ് ഇട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ സ്ഥലങ്ങളുടെ നടുക്കു കിടക്കുന്ന വൈക്കത്തു ലൈററില്ലാതെ ഇരിക്കുന്നതിൽ വൈക്കത്തുകാരായ ഞങ്ങൾക്കെല്ലാപേർക്കും സങ്കടമുണ്ട്. ലൈററിൻെറ കുറവ് വൈക്കത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വലിയ ഒരു കുറവുതന്നെയാണ്. വൈക്കത്തിൻെറ പ്രാധാന്യത്തെപ്പററി ഈ സഭയിൽ ഞാൻ വെളിപ്പെടുത്തേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടെന്നു തോന്നുന്നില്ല. അത്രമാത്രം പ്രാധാന്യം അർഹിക്കുന്ന വൈക്കത്തു എത്രയും വേഗത്തിൽ ലൈററു ഇട്ടുതരേണ്ടതാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ ഒരു പ്രയാസം കാണുന്നതു് യുദ്ധംമൂലം സാധനസാമഗ്രികൾ ലഭിക്കുവാൻ നേരിട്ട വിഷമമാണ്. സാധനസാമഗ്രികൾ വരുമ്പോൾ വൈക്കത്തു ലൈററിട്ടുതരാമെന്നു ഇലക്ട്രിക്ക് ഇഞ്ചിനീയർ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. യുദ്ധം ഇപ്പോൾ അവസാനിക്കുവാൻ പോകുന്നു. അതുകൊണ്ടു കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ സാധനസാമഗ്രികൾ നമുക്കു ലഭിക്കുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കാം. അവ ലഭിക്കുമ്പോൾ വയ്ക്കത്തിനു പ്രഥമഗണന കൊടുക്കണമെന്നും കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ വയ്ക്കത്തു ലൈററിട്ടുതരുന്ന കാര്യം ഗവൺമെൻറു ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നും അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. G. Madhavan (*Karunagapalli Kartikapalli and Ambalapuzha* cum *Shertallai*): Sir, I beg to bring to the notice of this honourable Legislature the fact that no Public Call Office was installed at Shertallai even after so many representations were made on the floor of this House last year. The importance of Shertallai cannot be ignored by anybody. It has an importance connected with commerce and industry. There are three oil mills with many chucks and they turn out much business. More than a dozen major coir factories are functioning at Shertallai; and, sir you have on su

many occasions pointed out the importance of coir industry in the State and Shertallai plays a very important part in that business. Moreover, Shertallai contributes, as everybody knows, a fair portion to the Travancore Exchequer. These are elements which, I may say, entitle us to get the attention of the Government in so many matters, especially in the matter of Electrical amenities. In the last Budget Session, I made the same representation and it was then answered that because of the shortage of materials, the question would be taken up afterwards. Sir, I may bring to your notice that it was after the last Budget Session that Vaikom members made their representation, and those representations were attended to and it is strange that in spite of the fact that there was shortage of materials, a public call office was installed at Vaikom. My submission is that the usual saying "where there is a will there is a way" can be applied with equal force to the actions of the Government as well. So, I request that necessary orders may be given for establishing a Public Call Office at Shertallai. With these words, I support the Demand.

Mr. N. Narayana Kurup : സർ, തിരുവിതാംകൂർ ജനതയുടെ സർവതോമുഖമായ വ്യവസായാഭിവൃദ്ധിക്കു അനുപേക്ഷണീയമായ വിദ്യുച്ഛക്തി വിതരണത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു പക്ഷപാതം കാണിക്കുന്നുണ്ടെന്നു പറയാതിരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ഏതാനും താലൂക്കുകളിൽ വിദ്യുച്ഛക്തിവിതരണം ഇപ്പോഴും നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതായി കാണുന്നു. ഒരു താലൂക്കിന്റെ പ്രാധാന്യമനുസരിച്ച്, അല്ലെങ്കിൽ അവർ ചെയ്യുന്ന നിവേദനത്തിന്റെ ശക്തിയനുസരിച്ചു ഇല്ലാത്ത സാധനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കി വിദ്യുച്ഛക്തി വിതരണം ചെയ്യുന്നതായി കാണുന്നു. ഇതാണ് ഞാൻ പക്ഷപാതം കാണിക്കുന്നു എന്നു പറഞ്ഞതു. വിശേഷിച്ചും കരുനാഗപ്പള്ളി, അമ്പലപ്പുഴ, കാർത്തികപ്പള്ളി, ചേർത്തല ഈ താലൂക്കുകാരോട് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു പക്ഷപാതം കാണിക്കുന്നില്ലേ എന്നാണു എന്റെ സംശയം. ചേർത്തലയുടെ പ്രാധാന്യത്തെപ്പററിയും അവിടെ ഒരു ടെലഫോൺ പബ്ലിക്ക് കാൾ ആഫീസ് ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടതിന്റെ അത്യാവശ്യത്തെപ്പററിയും എന്റെ സ്നേഹിതൻ മി. ജി. മാധവൻ ഇവിടെ പ്രസ്താവിക്കുകയുണ്ടായി. ചേർത്തലക്കാർ കൊടുക്കുന്ന നികുതി, നികുതിയല്ലയോ എന്നു ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു. എന്തോ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെൻറിനോടു ജനങ്ങൾക്കു നീരസവും തോന്നുന്നുണ്ടെന്നുകൂടി ഞാൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞുകൊള്ളട്ടെ.

[Mr. N. Narayana Kurup.]

കൂടാതെ തിരുവല്ലാ, മാവേലിക്കര, ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ വൈദ്യുതശക്തി വിതരണമായിട്ടും, ഇവകൾക്കു നടുവിലുള്ള കുട്ടനാട്ടിൽ അതു വ്യാപരിപ്പിച്ചിട്ടില്ല. അപ്രകാരം ചെയ്യണമെന്നു വളരെക്കാലമായി ഇവിടെ നിവേദനം ചെയ്തിട്ടും ഇതേവരെ അതു നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടില്ല. അവിടെ സപ്ലൈ ചെയ്തുതരാമെന്നു ആണ്ടുതോറും പറയുന്നതല്ലാതെ ഇതുവരെ ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല. അക്കാര്യത്തിലും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻെറ ശ്രദ്ധ പതിയേണ്ടതാണ്. ഇവിടെ ഇലക്ട്രിസിററി സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നപക്ഷം അനേകായിരം ഏക്കർ നിലങ്ങളിൽ ഉള്ള വെള്ളം വററിക്കുന്നതിനുകൂടി അതു പ്രയോജനപ്പെടും. പുഞ്ചകൃഷിയെ സാരമായ വിധത്തിൽ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനു അങ്ങിനെ ഇതു കൂടുതൽ ഉപയോഗപ്പെടുകയും ചെയ്യും.

അതുപോലെതന്നെ അമ്പലപ്പുഴ കവലയിൽനിന്നു ക്ഷേത്രംവരെ, ഏകദേശം മുക്കാൽ മൈൽ നീളം വരും. ഇലക്ട്രിക്കലൈൻ നീട്ടിത്തരണമെന്നു തുടർച്ചയായി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും ഇതുവരെ അതു ചെയ്യുകയുണ്ടായില്ല. വളരെ ആവശ്യമുള്ള ഒരു സംഗതിയാണ് അതു്. വളരെ കുറച്ചുദൂരമേയുള്ളു താനും. എന്നിട്ടും അതു ചെയ്യാതിരിക്കുന്നതു എന്തുകൊണ്ടെന്നു മനസ്സിലാക്കുവാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഇതുപോലെ, തിരുവല്ലായിൽനിന്നും എടത്വായിലേക്കും കലവൂർ എന്ന സ്ഥലത്തും വൈദ്യുതശക്തി നിഷ്പ്രയാസം കൊടുക്കാവുന്നതാണ്. എത്ര പ്രാവശ്യം അപേക്ഷിച്ചിട്ടും ഫലം കാണുന്നില്ല. മങ്കൊമ്പിൽ സകല തയ്യാറുകളും ചെയ്തു കഴിഞ്ഞിട്ടും വൈദ്യുതശക്തി തൊടുത്തിട്ടില്ല. സർ, ഈ വിഷയത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു പക്ഷപാതം കാണിക്കുന്നു എന്നു ഞാൻ പറയുന്നതിനു മറെറാരു കാരണം കൂടിയുണ്ട്. ചിലപ്പോൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകാർ പറയും ഹൌസ് കണക്ഷൻ ഇപ്പോൾ കൊടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല എന്ന്. എന്നാൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻെറ ആവശ്യംപോലെ പിന്നീടു പലടത്തും ഹൌസ് കണക്ഷൻ കൊടുത്തിട്ടുള്ളതായി എനിക്കറിയാം. ഇങ്ങനെ ഓരോ ഘട്ടത്തിൽ ഓരോ ഒഴിവുകഴിവു പറയുന്ന നയം ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു ഉപേക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്.

മങ്കൊമ്പുവരെ ഇലക്ട്രിസിററി കൊടുക്കാൻ സൌകര്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അവിടെനിന്നും ൭ മൈൽ ചുററി ഇലക്ട്രിക്ക്ലൈൻ നീട്ടുന്നപക്ഷം, അവിടെ ചുററുപാടും കിടക്കുന്ന പുഞ്ചനിലങ്ങളിലെ വെള്ളം വററിക്കുന്നതിനും വീട്ടാവശ്യങ്ങൾക്കും വളരെ സൌകര്യമുണ്ടാകുന്നതാണ്.

അതിനെപ്പററിഇവിടെ പലപ്പോഴും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിൻെറ അത്യാവശ്യത്തെ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ ഗവണ്മെൻറിനെ ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്തുവാൻ ശ്രമിച്ചിട്ടുമുണ്ട്. എന്നാൽ അതു ഇതുവരെ നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടില്ല. കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ ആ പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുത്തി കുട്ടനാട്ടുകാരെ അനുഗ്രഹിക്കാൻ കർശന ഉത്തരവുകൾ ഗവണ്മെൻറു അയയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

അടുത്തതായി ടെലഫോൺ കാളിനെപ്പററിയാണ് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്. ഒരു കണക്ഷൻ റിസീവർ വച്ച് ആരെയെങ്കിലും വിളിച്ചാൽ വിളി കേൾക്കുന്നതിനു ൧൫ മിനിട്ടോളം സമയം എടുക്കുന്നതായി കാണുന്നു. ഇതു് ഒന്നുകിൽ കാൾ അററൻറു ചെയ്യുന്നവരുടെ അനാസ്ഥ, അല്ലെങ്കിൽ അതിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ആപ്പറേററന്മാരുടെ അനാസ്ഥ, ഇതിൽ രണ്ടിലേതെങ്കിലും ഒന്നാണ്. സർ, വ്യാവസായികകാര്യങ്ങളിലും കച്ചവടം സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങളിലും അതിപ്രധാനമായ വാർത്തകൾ കൊടുക്കുന്നതിനും ഗ്രഹിക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയാണ് ടെലഫോൺ ഏപ്പാട് കൂടുതൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതു്. ആ നിലക്കു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻെറ ഈ അനാസ്ഥ കഴിയുന്നതും വേഗം ദൂരീകരിക്കേണ്ടതു വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്.

മററു നാടുകളെ അപേക്ഷിച്ച് ഇവിടത്തെ ടെലഫോൺ ചാർജ്ജ് കുറവാണെന്നും അതുകൊണ്ടു അവിടത്തെനിരക്കിനോടൊപ്പം ഇവിടത്തെ നിരക്കും വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നും ഗവണ്മെൻറ് അഭിപ്രായപ്പെടുകയും അതനുസരിച്ച് നിരക്കു വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു. മുമ്പ് ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്ന ചാർജ്ജുകൊണ്ടു ഇവിടത്തെ ചെലവു നിവ്വഹിക്കുവാൻ മതിയാകുമെങ്കിൽ ചാർജ്ജു പിന്നെ എന്തിനുവേണ്ടി കൂട്ടുന്നു എന്ന് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടു ചാർജ്ജുകൂട്ടുന്ന കാര്യത്തിൽ ഞാൻ ഗവണ്മെൻറിനോട്ട് യോജിക്കുന്നില്ല.

കുട്ടനാടൻ പ്രദേശങ്ങളിലേക്കു കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ വിദ്യുച്ഛക്തി വിതരണം ചെയ്യണമെന്നും ചേർത്തലയിൽ ഒരു ടെലഫോൺ പബ്ളിക്ക്കാൾ ആഫീസ് തുറക്കണമെന്നും അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ഡിമാൻറിനെ അനുകൂലിക്കുന്നു.

Mr. S. Veeriah Reddiar : (*Commerce and Industry, North*) : സർ, ഞാൻ ഈ ഡിമാൻറിനെ അനുകൂലിക്കുന്നു. ആലപ്പുഴ കച്ചവടപ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു സ്ഥലമാണ്. അവിടെനിന്നും ഷേർത്തലക്കു ഫോൺ കണക്ഷൻ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടു കച്ചവടക്കാക്കു വളരെ ബുദ്ധി

[Mr. S. Veeriah Reddiar.]

മുട്ടുകൾ നേരിടുന്നുണ്ട്. ആ കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച മി. മാധവനും മി. കുരുപ്പും പറഞ്ഞ അഭിപ്രായങ്ങളോടു ഞാൻ യോജിക്കുന്നു.

സർ, ഈ ടെലഫോൺ ആപ്പറേററന്മാരെ ഈ ടെലഫോണിന്റെ ആവശ്യം എന്താണെന്നുകൂടി പഠിപ്പിക്കേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടെന്നാണു എന്റെ അഭിപ്രായം. ഒരു കച്ചവടക്കാരനെ രാവിലെ പത്തുമണിക്കു വിളിച്ചാൽ രാത്രി പത്തുമണിവരെ കാത്തിരുന്നാലും ചിലപ്പോൾ മറുപടി കിട്ടുകയില്ല. അതേസമയം മററു പലക്കും മറുപടി കിട്ടുന്നതായി കാണുന്നു. അതുപോലെ ഒരു സ്ഥലത്തുള്ള ഫോണിൽനിന്നു ഒരാളിനെ വിളിച്ചാൽ മറുപടി കിട്ടാതെ വിഷമിക്കുകയും മറേറതെങ്കിലും ഫോണിൽനിന്നു ആ ആളിനെ വിളിച്ചാൽ ഉടനെ മറുപടി കിട്ടുകയും ചെയ്യുന്നു. ഈ വിഷമവും തീക്ഷ്ണതരമാണ്.

മഴക്കാലം വരുമ്പോൾ രാത്രികാലങ്ങളിൽ ആലപ്പുഴയിൽ ഇലക്ട്രിക്കു കണക്ഷൻ പെട്ടെന്നു നിന്നുപോകുന്നു. ഇതു ഒന്നോ രണ്ടോ മിനിട്ടുനേരമാണെങ്കിൽ വലിയ വിഷമം തോന്നുകയില്ല. ചിലപ്പോൾ ൧൫ മിനിട്ടുനേരം വരെ ലൈററു് ഇല്ലാതിരിക്കുന്നുണ്ട്. ഒരു കച്ചവടകേന്ദ്രമായ ആലപ്പുഴയിൽ ഈ മാതിരിയുള്ള വിഷമങ്ങൾ എത്രമാത്രം കാര്യലോപം ഉണ്ടാക്കുമെന്നുള്ളതു ഞാൻ പറയാതെതന്നെ ഊഹിക്കാവുന്നതാണല്ലോ. ഇലക്ട്രിക്ക് എഞ്ചിനീയർ ഇതു എന്തുകൊണ്ടു സംഭവിക്കുന്നു എന്നു കണ്ടുപിടിച്ചു് വേണ്ട പരിഹാരം ചെയ്യുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

എവിടെയെങ്കിലും ഇലക്ട്രിക്ക് കണക്ഷൻ ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നു് ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ അതിലേക്കുള്ള അനുവാദവും വാങ്ങി പണവും അടച്ചു് അപേക്ഷയും കൊടുത്തു് വളരെ നാൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും കണക്ഷൻ ലഭിക്കാതെ വിഷമിക്കുന്നുണ്ട്. ആലപ്പുഴയിലുള്ള ലോക്കൽ അധികാരികൾക്കു നേരിട്ടു കണക്ഷൻ കൊടുക്കാൻ അധികാരമില്ലെന്നും പള്ളത്തോ മറേറാ എഴുതി അയച്ചു് അനുവാദം വന്നതിന്മേൽ മാത്രമേ കണക്ഷൻ കൊടുക്കുവാൻ പാടുകയുള്ളു എന്നും അന്വേഷണത്തിൽ അറിയുന്നു. ഏതായാലും മൂന്നുനാലു മാസത്തേക്കു കണക്ഷൻ കിട്ടുന്നില്ല. അതിലേക്കു വേണ്ട സാമഗ്രികളെല്ലാം ഫിററു ചെയ്തതിനുശേഷം കുറെ അധികനാൾ കറന്റു പാസ്സുചെയ്യാതെ കിടക്കുന്നതുകൊണ്ടു ഈ സാമാനങ്ങൾ ഉറുമ്പു മുതലായവ തിന്നു് ഉപയോഗശൂന്യമായി തീരുന്നുണ്ട്. ഇതിനു പരിഹാരമായി അവിടത്തെ ലോക്കൽ അധികാരികൾക്കു

ഇലക്ട്രിക്ക കണക്ഷൻ കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം കൊടുക്കേണ്ടതാണെന്നുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശമാണ് എനിക്കു നൽകുവാനുള്ളത്. ഈ കാര്യത്തിൽ ഗവർമെന്റു വേണ്ടതു ചെയ്യുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

Mr. P. Gopalan *(Vaikom, Kottayam and Changanacherry cum Peermede)*: സർ, ജനങ്ങളുടെ സൗകര്യത്തിനുവേണ്ടി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഫോൺ സമ്പ്രദായം ഇപ്പോൾ പല അസൗകര്യങ്ങൾക്കു കാരണമാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നു ഇവിടെ പറയുന്നതിനോടു ഞാനും യോജിക്കുന്നു. വടക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിൽനിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേക്കു ഫോൺ കണക്ഷൻ കിട്ടുന്നതിനു വളരെ കാലതാമസം നേരിടുന്നു. അതിനുള്ള കാരണം ആ സ്ഥലത്തുനിന്നും നേരിട്ട് തിരുവനന്തപുരത്തേക്കു ലൈൻ ഇല്ലാത്തതാണ്. ഇപ്പോൾ മാവേലിക്കര വഴിയാണു തിരുവനന്തപുരത്തേക്കുള്ള കണക്ഷൻ അയക്കുന്നത്. അങ്ങിനെ വരുന്നതുകൊണ്ടു വടക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിലുള്ള ആളുകൾക്കു വളരെ വിഷമങ്ങൾ സഹിക്കേണ്ടതായുണ്ട്. അതിനു പരിഹാരമായി കോട്ടയത്തുനിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേക്കു നേരിട്ടു ഫോൺകണക്ഷൻ കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യണമെന്നാണു എനിക്കു പറയുവാനുള്ളത്.

President: Some steps are taken in that direction which the Electrical Engineer will explain.

Mr. P. Gopalan: സർ, വടക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിൽ നിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേക്കു ധാരാളം കാളുകൾ അയക്കേണ്ടതായുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ അവസരത്തിൽ ഞാൻ ഇതിനെപ്പററി മാവേലിക്കരയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ആളുകളുമായി സംസാരിച്ചതിൽ കോട്ടയത്തുനിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേക്കു നേരിട്ടു ഒരു പുതിയ ലൈൻ ഇതിലേക്കു ഏർപ്പെടുത്തുന്നില്ലെങ്കിൽ ഈ ഫോൺ ഏർപ്പാടുകൊണ്ടു വടക്കൻതിരുവിതാംകൂറുകാർക്ക് യാതൊരു പ്രയോജനവും ഇല്ലെന്നാണു മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്.

അഞ്ചലാഫീസുകളിൽ ജനങ്ങൾക്കു വന്നു നിൽക്കുവാൻ യാതൊരു സൗകര്യവുമില്ലാത്ത സ്ഥാനങ്ങളിലാണു ഇപ്പോൾ കാൾ ആഫീസുകൾ ഇട്ടിരിക്കുന്നത്. സാധാരണയായി രണ്ടുമൂന്നു മണിക്കൂർനേരം കാൾ ആഫീസിൽ താമസിക്കേണ്ട ആവശ്യവും വരുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഓരോ കാളാഫീസിലും ഓരോ വെയിററിംഗ് ഷെഡുകൂടി ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കേണ്ടതാണ്.

Mr. P. Gopalan.]

വൈക്കത്തേയ്ക്കും ഇലക്ട്രിസിററി നീട്ടിക്കൊടുക്കണമെന്നും അതിനാവശ്യമായ മെററീരിയൽസ് കിട്ടുന്നതോടുകൂടി വൈക്കത്തെ ആവശ്യത്തിനു പ്രഥമഗണന നൽകണമെന്നും മററു ചില മെമ്പറന്മാർ പറഞ്ഞതിനോടു ഞാനും യോജിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. Sultan Muhiadeen : (*Kalkulam and Vilavancode* cum *Neyattinkara*): സർ, ഫോൺ കണക്ഷൻ കിട്ടുന്നതിനുള്ള താമസത്തിനെ പരിഹരിക്കുന്നതിനാണല്ലോ ഫോണോഗ്രാം ഏർപ്പാടു നടപ്പിൽ വരുത്തിയിരിക്കുന്നതു്. എന്നാൽ ഇപ്പോഴത്തെ നിലക്കു രാത്രിയിൽ ഒരു ഫോണോഗ്രാം വന്നാൽ പിറേറദിവസം രാവിലെ മാത്രമേ അതു എന്താണെന്നു മനസ്സിലാക്കാൻ ഒക്കുകയുള്ളു. അതിനുള്ള കാരണം ഫോണോഗ്രാമിനായി ഉപയോഗിക്കുന്ന ചുമന്ന കടലാസിൽ തെളിയാത്ത പെൻസിൽകൊണ്ടു് എഴുതിഅയക്കുന്നതുകൊണ്ടാണു്. ഒരിക്കൽ രാത്രിയിൽ എനിക്കു ഒരു ഫോണോഗ്രാം വന്നു. അതു വായിക്കുന്നതിനു ഞാൻ വളരെ വിഷമിച്ചു. ഒരു പക്ഷെ എൻെറ കണ്ണിൻെറ സൂക്ഷ്മക്കുറവു കൊണ്ടായിരിക്കാമെന്നു കരുതി കണ്ണിനു കാഴ്ചയുള്ള ചിലരെ ഞാൻ ആ ഫോണോഗ്രാം കാണിച്ചു. പക്ഷെ അവക്കും അതു വായിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ചുമന്ന കടലാസിൽ തെളിയാത്ത പെൻസിൽകൊണ്ടു എഴുതിയിരിക്കുന്നതിനെ രാത്രിയിൽ വായിക്കാൻ വിഷമമാണു്. ഒടുവിൽ പിറേറദിവസം രാവിലെ മാത്രമാണു ആ ഫോണോഗ്രാം എന്തായിരുന്നുവെന്നു എനിക്കു അറിയുവാൻ സാധിച്ചതു്. അതുകൊണ്ടു് ഫോണോഗ്രാം ഫാറത്തിൻെറ നിറം മാററി ഒന്നുകിൽ നല്ല പെൻസിൽ ഉപയോഗിച്ചോ, അല്ലെങ്കിൽ മഷികൊണ്ടോ ലെജിബിളായി എഴുതി അയക്കുവാൻ വേണ്ട ഏർപ്പാടു ചെയ്യണം.

Mr. P. Joseph John : (*Electrical Engineer to Government*): During the general discussion of the budget the honourable member Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai referred to the claims of South Travancore for electrification, and the need for a telephone at Thovala. I am sure the honourable member is aware of the policy of this Government in this matter. it is the Government's intention to connect up the whole of Travancore with a net work of 66 K. V. transmission lines and 11 K. V. distribution lines so that every village in Travancore will have electricity and telephone. Now that the war is over, not only in the western front but in the eastern front also, we expect to get materials shortly and in a few years' time we will be able to fulfil the intentions of the Government in this matter.

I may also mention for the information of the honourable member that a 66 K. V. line from Trivandrum to Thuckalai has been planned, and it is expected to be completed in 1947.

The honourable member Mr. Gabriel Nadar explained at length about the 3 systems of telephones in use in Travancore and clearly explained why manual operation can never be satisfactory, and is always liable to give complaints. I thank the honourable member on the opposition side for elucidating this matter and I may inform him that on account of contacts made by Rajyasevapravina K. P. P. Menon in England, there is a possibility of getting material for changing all these manual boards into automatic ones and the matter is under the consideration of Government. It is expected that we will be able to place orders for automatic boards in a few months' time and change all these manual operation boards in eighteen to twenty four months from now.

The honourable member further raised the question of telephone operation and said that some of the operators had to work for 10 hours in the night. The position is as follows: The telephone system, being a day and night service, has got to be operated by men on shift duty. It is arranged that there should be operators on a shift of 6 hours at a time. That is, one shift from 6 A. M. to 12 noon, a second from 12 noon to 6 P. M., the third from 6 P. M. to 12 midnight and the fourth from 12 midnight to 6 A. M. Every week, there is a change of shifts. For instance, in the second week, the operator on the 12 midnight to 6 A. M. shift changes to 6 P. M. to 12 midnight, in the third week he takes the shift from 12 noon to 6 P. M. and in the fourth week he changes to the 6 A. M. to 12 noon shift. Although this is an equitable distribution in regard to number of hours of duty for each operator, it is not equitable from the point of view of work in the telephone exchanges, so the busy period of 8 A. M. to 6 P. M. has been divided into two shifts of 5 hours each, and the light period of work *viz.*, from 6 P. M. to 8 A. M. has been divided into two shifts of 7 hours each. But from actual practice we found that if you give a 7 hour shift, the man who comes in at 6 P. M. has to continue till 1'O clock in the night which is not conducive to their domestic comfort. The operators said that they were prepared to do 10 hours in the night *viz.*, 10 P. M. to 8 A. M. and therefore one must get a 4 hour shift. As these people change the shifts, every week, there is no iniquity in the arrangements. I trust this explanation will satisfy the honourable member.

The honourable member Mr. Raman Pillai referred to Municipal lights particularly in Trivandrum. On account of the war conditions it was difficult to obtain bulbs and we had necessarily to

[Mr. P. Joseph John]

restrict Municipal lighting. Now that the war is over, I expect consignments of bulbs and it will be our endeavour to extend electric lights to wherever they want, and install them in whatever streets they like, provided the Municipalities are prepared to pay for them.

Mr. Raman Pillai also referred to the delay in the service of phonocom. I am thankful to the honourable member for explaining the reasons for the delay. He pointed out that it was not due to the unwillingness of the telephone operators but to the dearth of telephone cycle peons. The matter is receiving my personal attention.

The honourable member Mr. Joseph referred to the needs of punja. The first extension of 25 miles of punja was designed and executed to cater to the pumping of about 8,000 acres every year. This Government purchased and issued motors to the aggregate capacity of 2,000 horse power for this purpose. Altohugh additional extra power is not available now, Government have honoured their liability in respect of these motors during the difficult time of 1117 to 1120. And I may assure this House—as every punja cultivator knows—that the yearly cultivation inaugurated by this Government for the "grow-more-food campaign" owes its success to the efficiency of electrical pumping. Seeing the success of electrical pumping, several parties purchased motors and are awaiting connection. They have been classified as new consumers, and they will get connection as soon as power becomes available, probably from the fourth set which is estimated to be ready by the middle of 1946.

The honurable member Mr. Thaliath said that he did not intend to speak on this Demand, but he suddenly got up and spoke a few words about electricity in villages. Electricity is made available in Edappally, Chavara, Kundara, Muttom, Kothamangalam, Kuthiodu and a lot of other villages. It is the definite policy of Government to extend supply as much as they can, and also to cater to the needs of villages in the fullness of time.

The honourable member Mr. Chandy referred to iterruptions in Kottayam. I got into telephonic communication with my Executive Engineer at Pallom and have been able to get the information that there were five interruptions during the last three months. They were due to the failure of high tension fuses at a particular place near the Zilla Court. This trouble can be put right by changing the fuses. They are not available at present, and as soon as they become available to the department they will be issued to the licensee.

Mr. K. C. Chandy: May I know whether the honourable member is aware that when the lights go off, within say two or three hours later, we get the lights?

Mr. P. Joseph John: Yes. There is a transformer in the Zilla Court premises which is controlled by a switch situated about a mile away. So, when there is failure they have to open the switch and change the fuse and then close the switch. That generally takes about an hour and a half.

The honourable member Mr. Madhavan Namboodiri referred to the supply of electricity at Aroor and the need for electric lighting in the Shertallai taluk. The extension of electric supply from Sherthalai to Kuthiode was one of the first schemes that we had planned. It was not executed in 1939 as the oil mills in those places were not in operation then. As soon as we get materials, those lines will be taken up.

The honourable member Mr. Krishnan Potti referred to the need for lights in Kottarakara and a Public Call office at Punalur. Kottarakara will have lights in 1121 and the Punalur will have a Public Call Office the same year.

The honourable member Mr. Satyanesan complained that tea shops were getting phones, while newspaper offices did not get phones. Under normal conditions, such a complaint would not have arisen, because as soon as an application came, we would have connected him up. On account of the difficulty in getting materials, we are not able to cater to the entire civil needs. A system of priority was, therefore, essential. Being a commercial concern run by Government, undue preference could not be shown to any class of consumers. A system of priority, based on the date of application was, therefore, instituted and those who applied earlier were connected up earlier. After all, one cannot say that the hotel keepers and tea shops do not serve a useful purpose in the general scheme of things.

Mr. A. N. Satyanesan: കോട്ടയത്തു ഫോൺ കണക്‌ഷൻ കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ ?

Mr. P. Joseph John: I may add for the information of the honourable member that local representatives of the Kottayam newspapers are also waiting in the queue for their turn to get the telephone.

The honourable member Mr. Valia Raja referred to the need for light in Vaikom. As I explained on the floor of the other House, an extension for Vaikom was planned by the Department as early as 1117, but was not executed on account of scarcity of materials. As soon as materials are available this will be taken up.

[Mr. P. Joseph John.]

The honourable member Mr. Madhavan referred to the need for a Public Call Office at Sherthalai. The question is a little complicated because the oil mills there have got connections to the Cochin Exchange.

Mr. G. Madhavan: Only one oil mill.

Mr. P. Joseph John: As soon as the Alleppey Exchange is taken up, we shall establish a Public Call office at Shertallai. The matter is under correspondence with the Government of India.

The honourable member Mr. Kurup referred to the extension at Ambalapuzha for which an estimate has already been sanctioned by Government. As soon as materials become available, the work will be taken up.

There has been a general complaint about delays in the telephone system not only in this House but in the other House also. The delays were traced to the congestion at Mavelikara Exchange and the Government are taking action to reduce these delays as much as possible.

The honourable member Mr. Veeriah Reddiar referred to delays in certain telephone calls. I believe that his experience is of the Alleppey Exchange, which unfortunately is not owned by this Government.

Mr. S. Veeriah Reddiar: ഞാൻ തിരുവനന്തപുരം ടെലഫോൺ കാൾ ആഫീസിൽ വിളിച്ചിട്ട് ഒരു മറുപടിയും കിട്ടാത്തതുകൊണ്ട് ഞാൻ തന്നെ ആഫീസിൽ പോയി അതിനെപ്പറ്റി പരാതിപ്പെട്ടു വളരെ നേരം താമസിച്ച് എന്റെ കാര്യങ്ങൾ നടത്തിപ്പോന്നിട്ടുണ്ട്.

Mr. P. Joseph John: The honourable member Mr. Gopalan referred again to the question of delay and the waiting of subscribers at various Public Call Offices. We are catering to the convenience of the subscribers as much as we can. It is true that certain Anchal Offices are situated away from the business centre, but that is a point over which we have no control. The Public Call Offices in places where there is not sufficeint volume of traffic to justify an exchange have first to be placed in the Anchal Offices, and when business justifies, we construct our own Telephone Exchanges and transfer the Public Call Offices to those places. At the time of constructing the Telephone Exchanges, the question of locating them in the centre of the town will be considered.

One honourable member referred to the question of phonocoms being written with pencil on rough paper. That is a war time emergency and as soon as conditions become normal, we will use white paper and good pencil. I request the honourable House to grant my Demand.

Mr. N. Narayana Kurup: May I know from the honourable member whether extensions from Thiruvella to Edathuva and Ochira and surrounding places have been considered?

Mr. P. Joseph John: Most of them have been considered.

Mr. N. Narayana Kurup: May I know whether any estimate has been prepared for the extension from Thiruvella to Edathuva?

Mr. P. Joseph John: The estimate has been prepared, but the scheme was not a paying proposition. So the question has been shelved for the present.

President: There has been correspondence proceeding between the Government of India and this Government with regard to the Alleppey Exchange. The Government of India have been reminded that the Alleppey Exchange be handed over to this Government according to the agreement between the two parties. There has been some delay with regard to the disposal of that matter. The Government of India have been urgently remined, and as soon as the Alleppey Exchange gets into our control and possession, the difficulty with regard to the trunk telephones and other telephones may disappear.

I may also say that having regard to what may be called the bottleneck at Mavelikara, the Government have been actively considering the possibility of having two parallel systems, and it is hoped that the Government's desire to supply electricity not only to urban areas but to as many rural areas as possible will be shortly dealt with.

A question was raised by the honourable member, Mr. Satyanesan, as to whether a tea-shop is more important or less important than a journal. It is an important matter, a detailed discussion of which I do not propose to enter into. But the position now is that some kind of rationing has to take place in view to the paucity of machines and the large number of applications, and the Government naturally left it to the Commercial Department concerned to advise some method of dealing with that question of rationing. The matter was put forward by the Department on the basis that the earliest applicants should be first served. On the whole, it was thought by Government that any other principle might give rise to invidious distinctions. It may be that a very important man in a particular locality, a member of the Legislature, or somebody who has got a

[President.]

great commercial interest will say: "I am more important than everybody and so it must be given to me first." So, in order to get over those difficulties, it was thought best to deal with the matter in the order of the applicants. I may, however, assure honourable members that there is a possibility almost immediately of our getting over a hundred apparatuses. As soon as they are received, Government will take care to see that journalistic interests, whose importance I do not wish to minimise, are also catered to.

The question that Government be granted a sum of Rs. 1,10,42,352 under demand II—Electricity and Telephone—was put and carried.

The grant was made.

DEMAND III—PUBLIC WORKS DEPARTMENT INCLUDING WATER WORKS AND DRAINAGE.

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan: Sir, I move that Government be granted a sum of Rs. 1,46,76,782 under Demand III - Public Works Department including Water Works and Drainage.

I do not want to go into very great detail about the distribution of this sum as I explained it fully in the other House. There is only one point which I wish to mention. There is likely to be an impression abroad that the sum provided for protective irrigation is very small. I would correct this impression, for it will be seen that about Rs. [illegible] of the total requirements of Rs. 7,80,000 for Protective Irrigation is transferred from out of the Irrigation Fund. It is only the balance which is about Rs. 2,24,000, that is actually asked for in this budget. In addition, we have provided in the budget Rs. 2,22,550 for investigation and improvements of tanks in the Kodiyar Project area, Rs. 16,797 for the Perunchani Scheme, Rs. 1 lakh for the investigation of major irrigation works, Rs. 3 lakhs for canal improvements, Rs. 2 lakhs for Kayal Reclamation Scheme, Rs. 7 lakhs for coastal navigation and improvement of ports, etc. and Rs. 5 lakhs for Pampayar Scheme, besides additional sums for investigation on various other schemes such as Vizhinjam harbour, etc.

There is one thing which I want to correct. One point which came about during the course of the general discussion and which I might mention here, so that members might be apprised of the facts, was about the village roads. In the year 1119 the total provision for improvement of village roads was Rs. 70,000. In the year 1120 the amount was Rs. 1,01,400, and in the current year the provision is Rs. 5,60,000. This is apart from the provision that has been made for the maintenance and construction of village

roads. No doubt the amount is possibly adequate. But one disquieting feature about it is that some recent estimates, which of course have got to be investigated fully, show that the cost of making one mile of road now comes to Rs. 10,000. Even though I have got Rs. 5 lakhs, I can hardly do 50 miles. Honourable members should not get very annoyed with me if I say so. I shall do my best in the circumstances. At a time when we were constructing roads at Rs. 1,000 per mile, we were spending Rs. 70,000. But though we have now Rs. 5·6 lakhs, with the information I have at present—I am trying to reduce the amount—I am afraid I shall just be able to cover only about 50 miles.

One thing we have done this year over the previous years is that whatever road we have taken up, we have tried to complete. We have full provision for completion and all the roads that were taken up will be completed this year.

President: Order, order. Before the discussion begins, Government would be very grateful to honourable members if they will help Government in this particular matter. I am saying this now instead of at the end of the debate in order that Government might be helped to formulate definite proposals in this matter. Government are most anxious, not to spend only 5 or 6 lakhs of rupees, but if necessary 10 or 15 lakhs of rupees on village roads, because in the coming days the facility of communication from the producing centres both in respect of food and products of cottage industry to the marketing centres is of the utmost importance. It is perfectly clear that with the programme that the Public Works Department have and with the personnel at their disposal they will not be able—there is no use of camouflaging the matter or pretending that they will do their best whereas we know their limitations—to devote as much time departmentally to the construction and the repair of village roads as the situation and the needs require. I therefore appealed elsewhere and here on more than one occasion not only for constructive suggestions but definite constructive action with regard to aiding Government in this matter. The honourable members may realise that one of the difficulties referred to by the Chief Engineer is not likely to be of long duration. One of the reasons why and how the present contractors are able to ask for what may be called extortionate amounts for the construction of even normal roads and bridges and so forth is the scarcity and the very high wages in respect of labour. Now we are all expecting, practically on the tip-toe, the declaration of peace and whatever other implication or consequences flow from that declaration, one thing is clear *i.e.*, at least 10,000 people who have done and are

[President.]

doing this very kind of work--i. e. work on village roads and village bridges—will come back to Travancore. There is a group of 10 or 15 hundred of people who are now occupying the quarters on the beach, who are awaiting the train and who will be available if they are not sent to the front. Roughly therefore, 12,000 people specially trained in this business will be available. They will not have any chance elsewhere. I take it that the wages will be more normalised. I have empowered the Public Works Department practically to make all these people, Government servants, and to put them straightaway in the Public Works Department so that they will be on the muster-roll of the Department and will be available. If local enterprise will take up, and form in some way, a Co-operative Organisation or Joint Stock Company or any other syndicate or Company or local organisation, labour will be at their disposal with the people who come up from the nearby localities, Government will gladly give reasonable rates for these local people for conducting these works. What I should very much like is a kind of suggestion from the various quarters of the House as to how the intention of Government may be carried out and their ideals attained.

Mr. Paul A. Thaliath : സാർ, എത്ര തന്നെ മുറവിളികൂട്ടിയാലും കേൾക്കാത്ത ഒരു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറാണ് പി. ഡബ്ളിയു. ഡി.

President : The honourable member will realise that among his other accomplishments Mr. Venkitakrishna Aiyar does not include the knowledge of Malayalam. So as I find the honourable member speaks well in English he will have a little mercy...

Mr. Paul A. Thaliath : I have prepared my speech in Malayalam. So I would prefer to speak in Malayalam.

President : Very well. But the honourable member will realise that there are two aspects to this question. If the honourable member wants to speak fluently and eloquently and satisfy himself he can speak in Malayalam. But if he wants a definite answer to certain grievances English would be better.

Mr. Paul A. Thaliath : Probably the other members on the Treasury Bench will explain it to him.

Mr. Paul A. Thaliath : കഴിഞ്ഞ കൊല്ലം ബഡ്ജററു സമ്മേളനത്തിൽ എൻെറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുള്ള പല റോഡുകളും, തോടുകളും ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുന്നു എന്നു കാണിച്ചു ചീഫ എൻജിനീയർ അവർകളുടെ ശ്രദ്ധ, അവ നന്നാക്കിത്തരുന്നതിലേക്കായി ഞാൻ ക്ഷണിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഒരു കൊല്ലം ക്ഷമിച്ചിരുന്നിട്ടും

യാതൊരു ഫലവും ഇല്ല. 'ജനപ്രതിനിധികൾ ഈ കാര്യത്തിൽ ഒരു വലിയ ധർമ്മസങ്കടത്തിൽപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. അവർ ഇവിടെ വന്ന് തിരിയെ നാട്ടിൽ ചെല്ലുമ്പോൾ 'നിങ്ങൾ പോയിട്ട് ഒന്നും സാധിച്ചില്ലല്ലൊ' എന്ന് ജനങ്ങൾ അവരെ കുററപ്പെടുത്തും. 'ഞങ്ങളുടെ റോഡു നന്നാക്കിയില്ലല്ലൊ' 'ആ പാലം ഇതുവരെ കെട്ടിത്തന്നില്ലല്ലൊ' എന്നും മററും അവർ പരാതി പറയും. ഈ മെമ്പറന്മാർ ഇവിടെ വന്ന് ഏതെല്ലാം വിധത്തിൽ മുറവിളികൂട്ടിയാലും അതുകൊണ്ടു യാതൊരു പ്രയോജനവും ഇല്ല. ഈ നിലയിലാണ് കാര്യങ്ങൾ ഇനിയും മുമ്പോട്ടുപോകുന്നതെങ്കിൽ ചീഫ് എൻജിനീയരുടെ അടുക്കൽ സത്യാഗ്രഹം നടത്തേണ്ടിവരികയില്ലയോ എന്നു ഞാൻ സംശയിക്കുന്നു. അടുത്ത അവസരത്തിൽ എനിക്കു സെക്രട്ടറിയേററിൽ നിന്ന് ഒരു ലട്ടർ കിട്ടി. ൧൬-൭-൪ ൭-ലാണു അവർ ലററർ അയച്ചിരിക്കുന്നത്. ഞാൻ ഈ സഭയിൽ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ അത്യാവശ്യം നിർവഹിക്കേണ്ട മരാമത്തുകളെപ്പററി ൩-൬-൪ ൭-ൽ പ്രതിപാദിച്ചിരുന്നു. അതിനുള്ള മറുപടിയായിട്ടാണ് ലററർ അയച്ചിരിക്കുന്നത്. ഞാൻ ആ അവസരത്തിൽ കാലടി-മഞ്ഞപ്ര റോഡ്, നന്നാക്കേണ്ട ആവശ്യത്തെപ്പററി പ്രതിപാദിച്ചിരുന്നു. ഇതിൽ മോശമായ ഭാഗം മെററലിട്ടു നന്നാക്കുവാൻ പോകുന്നുവെന്നാണ് മറുപടിയിൽ കാണുന്നത്. മെററൽ അവിടെ കൂട്ടിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ ഇതുവരെ അതു റോഡിൽ നിരത്തിയിട്ടുപോലുമില്ല. ഈ റോഡിൽ അങ്കമാലി മുതൽ മഞ്ഞപ്രവരെയുള്ള ഭാഗത്ത് മെററലുമില്ല, ഗ്രാവലുമില്ല. ആ റോഡിൽതന്നെ അങ്കമാലിക്കടുത്തു ഒരു തോടുണ്ട്. അവിടെ ഒരു പാലം കെട്ടിയെങ്കിൽ അതുകൊണ്ടു ആ റോഡിന്റെ ഇരുവശത്തും ഉള്ള പല വില്ലേജുകൾക്കും വലിയ ഉപയോഗം ഉണ്ടാകുമായിരുന്നു. എന്റെ അറിവു ശരിയാണെങ്കിൽ ഫെർട്ടിലൈസേഴ്സ് ആൻഡ് കെമിക്കൽ കമ്പനിയുടെ വക വിറകു മുഴുവൻ ഈ റോഡുവഴിവേണം വരാൻ. മാറുവിധത്തിൽ ധാരാളം ഗതാഗതമുള്ള ഒരു റോഡാണിത്. ഈ പാലം ഉടനെ ശരിപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്. ആ എഴുത്തിൽ വേറെ ഒരു തോടിനെപ്പററി പറയുന്നുണ്ട്; അതായതു പട്ടിണിത്തോട്. ആ തോട് പറവൂർ പട്ടണത്തിന്റെ നടുവിൽക്കൂടി ഒഴുകുന്നു. ഇതു താഴ്ത്തുന്ന കാര്യം ഗവൺമെൻറിന്റെ ആലോചനയിലിരിക്കുന്നു എന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നതു. എന്നാൽ ഈ തോടു നന്നാക്കുന്നതിനായി ഇക്കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജററിൽ ഒരു പൈ പോലും നീക്കിവച്ചതായി കാണുന്നുമില്ല. ഏതു തരത്തിലാ

[Mr. Paul A. Thaliath.]

യാലും കൊള്ളാം ഈ രണ്ടും ഉടനെ ശരിപ്പെടുത്തേണ്ടതാണു. ഒ൦ട്ട ത്തതായി ഈ മറുപടിയിൽ പ്രസ്താവിക്കുന്നത് വടക്കേക്കര മുനമ്പം റോഡിനെക്കുറിച്ചാണ്. ഈ റോഡു മോശമായി കിടക്കുന്നതുകൊണ്ടും രണ്ടു പാലം കേടു വന്നതിനാലും ഇപ്പോഴും ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുകയാണു. കഴിഞ്ഞ തവണ ഈ പാലം രണ്ടും നന്നാക്കിത്തരണമെന്ന കാര്യം ഞാൻ പറഞ്ഞപ്പോൾ അതു ഉടനെ ശരിപ്പെടുത്തിത്തരാമെന്നാണ് ചീഫ് ഇൻജിനീയർ പറഞ്ഞത്. ഇതുവരെ ശരിപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ഇന്ന കാലത്തും എന്റെ ഒരു ചോദ്യത്തിനു ഉത്തരമായി ഉടനെ ശരിപ്പെടുത്തിത്തരാമെന്നു അദ്ദേഹം മറുപടിയും പറയുകയുണ്ടായി. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഈ വാഗ്ദാനം ഉടനെ നിറവേറി കാണുവാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

അടുത്തതു ശ്രീ ചിത്തിരതിരുനാൾ റോഡിനെപ്പറ്റിയാണ് എഴുത്തിൽ ചോദിക്കുന്നത്. ഫ...ൽ പണിയിലുൾപ്പെട്ട ഒരു റോഡാണിത്. ഫൻർ ൫ ആയിട്ടും അതിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിച്ചില്ല എന്നുള്ളതു കഷ്ടംതന്നെയാണ്. പേരിന്റെ മാഹാത്മ്യം നോക്കിയെങ്കിലും ഈ റോഡിന്റെ പണി വളരെ ശീഘ്രം പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതായിരുന്നു. ഈ പേരിൽ സംസ്ഥാനത്തു വേറെ വല്ല റോഡുകളുമുണ്ടോ എന്നു ഞാൻ സംശയിക്കുന്നു. ഇതൊന്നും പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ സമാധാനങ്ങളെ പ്രതീക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് പറവൂർ, കുന്നത്തുനാട് താലൂക്കുകളിൽ അനവധി റോഡുകളും, തോടുകളും കിടപ്പുണ്ട്. ചില റോഡുകളുടെ പേരുവിവരം മാത്രം ഞാൻ ഇവിടെ വായിക്കാം.

"ചോത്തനാട്—പറവൂർ റോഡ്, പറവൂർ—കയ്യാപ്പിള്ളി റോഡ്, പറവൂർ—വടക്കേക്കര റോഡ്, കറുകുറ്റി—മൂഴിക്കുളം റോഡ്, മൂഴിക്കുളം—പാറക്കടവ് റോഡ്, മുക്കന്നൂർ റോഡ്, തടിക്കടവ്—പള്ളിപ്പാട്ട് റോഡ്." ഈ കാര്യത്തിൽ ചീഫ് എൻജിനീയരുടെ ശ്രദ്ധ വേണ്ടവിധം പതിയുമെന്ന് വിശ്വസിക്കുന്നു. ഇതിൽ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടവ പൂർത്തിയാക്കിയും, നന്നാക്കേണ്ടവ നന്നാക്കിയും തരണം.

പുത്തൻവേലിക്കര എന്ന ഒരു സ്ഥലമുണ്ട്. ഈ സ്ഥലം മിക്കവാറും കൊച്ചിയാൽ ചുറ്റപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഈ സ്ഥലവും കൊച്ചിയിലെ മാളാ, പൊയ്യാ എന്ന സ്ഥലങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തേണ്ടതു അത്യാവശ

മുണ്ടു്. ഇതിന്റെ അത്യാവശ്യം ചീഫ് ഇൻജിനീയർ അവർകൾതന്നെ എന്റെ ഒരു ചോദ്യത്തിന്റെ മറുപടിയിൽ സമ്മതിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ അതിനുവേണ്ടി ഇക്കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജററിൽ ഒരു തുകയുംകൊള്ളിച്ചിട്ടില്ല.

എം. സി. റോഡിൽ ൪൰൭-ാംമൈലിൽ പെരിയാററിൽ കൂടി ഒരു പാലം കെട്ടിക്കേണ്ടതു് ഏററവും ആവശ്യമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിലും ചീഫ് ഇൻജിനീയർ ശ്രദ്ധപതിക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

ഇനി ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിയെപ്പററിയാണ് എനിക്ക് ഒരു വാക്കു പറയാനുള്ളതു്. എന്തു കാരണംകൊണ്ടാണെന്നറിയാൻ പാടില്ല, വടക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലെ ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിയെപ്പററി ഗവൺമെൻറു ഒട്ടുംതന്നെ ശ്രദ്ധിച്ചുകാണുന്നില്ല. എന്നാൽ തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലെ സ്ഥിതി അങ്ങനെയല്ല. വലിയ ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതികൾ അവിടെ മാത്രമെ നടപ്പിൽവരുത്തിക്കാണുന്നുള്ളു.

Mr. K. C. Chandy : വടക്കൻതിരുവിതാംകൂറുകാരെ അപേക്ഷിച്ചു് തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറുകാർ കൂടുതൽ മുറവിളികൂട്ടുന്നവരാണെന്നു് മെമ്പർക്കറിയാമോ?

Mr. Paul A. Thaliath : അതുകൊണ്ടായിരിക്കാം അവരുടെ കാര്യത്തെപ്പററി കൂടുതൽ ശ്രദ്ധിക്കുന്നതു്.

President : Very little difference.

Mr. Paul A. Thaliath : പെരിയാററിൽ ഇറിഗേഷൻവർക്കിനു ധാരാളം സാദ്ധ്യതകൾ ഉണ്ടു്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു് പല മെമ്മോറാണ്ഡങ്ങളും ഗവൺമെൻറിൽ കിട്ടിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ് എന്റെ അറിവു്. ഇക്കാര്യത്തെപ്പററി ശരിയായ സർവ്വെ ചെയ്യുകയും, ഒരു എക്സ്പെർട്ട് ഉദ്യോഗസ്ഥനെ ഇതിലേക്ക് നിയോഗിച്ചു് ഇതെങ്ങനെ നടപ്പിൽ വരുത്താൻ കഴിയുമെന്നുള്ളതിനെപ്പററി അന്വേഷിക്കുകയും.........

President : I suppose the honourable member must have seen in the Budget a provision made for an investigation of a fairly important scheme in the North.

Mr. Paul A. Thaliath ; അതു ചെയ്താൽ തരക്കേടില്ല എന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

മൈനർ ഇറിഗേഷന്റെ കാര്യത്തിലും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധ വടക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിൽ പതിയുന്നതായി കാണുന്നില്ല. ഇക്കാര്യത്തെപ്പററി ഗവൺമെൻറു ഉടനെ ഗൗനിക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

[Mr. Paul A. Thaliath.]

പറവൂർ, കുന്നത്തുനാട് താലൂക്കുകളിലെ റോഡുകൾ അററകുററപ്പണികൾ നടത്തുവാനും മററുമായി ആ താലൂക്കുകളെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന നിയമസഭയിലെ മൂന്നു മെമ്പറന്മാർ അവിടത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവു ഇൻജിനീയരെ നേരിട്ടു ചെന്നു കാണുകയും, നിവേദനങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുകയും ഒക്കെ ചെയ്തു; എങ്കിലും അദ്ദേഹം ഉറക്കത്തിൽനിന്നും ഉണർന്നു പ്രവൃത്തിക്കുവാനുള്ള ലക്ഷണം കാണിക്കുന്നില്ല.

President: Was it only when the honourable member met him that he was in that condition, generally? (Laughter).

Mr. Paul A. Thaliath: ഞങ്ങളുടെ കാര്യം സാധിച്ചുകാണാത്തതുകൊണ്ടു അദ്ദേഹം ഉറങ്ങിക്കിടക്കുകയാണെന്നാണ് ഞങ്ങളുടെ വിചാരം. ചീഫ് ഇൻജിനീയർ അവർകൾ അദ്ദേഹത്തെ ഒന്നു തട്ടിയുണർത്തി ഞങ്ങളുടെ ചില ചില്ലറ കാര്യങ്ങളെങ്കിലും ഒരുവിധം നടത്തത്തക്കവണ്ണം വേണ്ടതു ചെയ്താൽ കൊള്ളാമെന്നും എനിക്കു അഭിപ്രായമുണ്ട്.

ഗവണ്മെൻറു ഒരു കാര്യം ചെയ്താൽകൊള്ളാമെന്ന് എനിക്കുതോന്നുന്നു. അതാതു ഡിവിഷനിലുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഇൻജിനീയരന്മാർ രണ്ടു മൂന്നു മാസം കൂടുമ്പോൾ അതാതു താലൂക്കുകളിലുള്ള നിയമസഭാമെമ്പറന്മാരെയും, മററു പൊതുക്കാര്യപ്രസക്തന്മാരെയും വിളിച്ചുവരുത്തി ഒരു കാൺഫ്റൻസു കൂടണം. ആ കാൺഫ്റൻസിൽ ഇന്നയിന്ന കാര്യങ്ങളെല്ലാം ഇതുവരെ നടത്തി, ഇനി ഇന്നയിന്ന കാര്യങ്ങൾ നടത്താൻപോകുന്നുവെന്ന് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഇൻജിനീയർ വിവരിച്ച് അവരെ മനസ്സിലാക്കി കൊടുത്തിരുന്നാൽ കാര്യങ്ങളെല്ലാം അവർ നേരിട്ടു അറിയുകയും, അവക്കു പറയാനുള്ളതെല്ലാം അദ്ദേഹത്തോടു പറയുകയും ചെയ്യാൻകഴിയും. അപ്പോൾ വലിയ പരാതിക്കു വകയുണ്ടാകയില്ല. അഥവാ വല്ലതും ഉണ്ടെങ്കിൽ തന്നെ അതു് അവിടംകൊണ്ടു അവസാനിപ്പിക്കുവാനും കഴിയും.

Mr. Mohamed Mustapha (*Commerce and Industry South*): ഇപ്പോൾ അതിലേക്ക് അതാതു സ്ഥലങ്ങളിൽ റോഡുകമ്മിററികൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നു മെമ്പർക്കറിയാമോ?

Mr. Paul A. Thaliath: ഉണ്ടായിരിക്കാം. ഈ കമ്മിററിക്കാർ അവരവരുടെ സ്വന്തം താലൂക്കിലെ കാര്യംമാത്രം നോക്കുന്നവരാണെന്നാണ് എൻെറ അറിവ്.

Mr. Mohamed Mustapha: നിങ്ങളുടെ താലൂക്കിൽ റോഡുബോർഡ് ഇല്ലേ?

Mr. Paul A. Thaliath : ഞാൻ അതിനെപ്പററി അന്വേഷിച്ചില്ല. അങ്ങനെ ഒന്നുള്ളതായി ഞാൻ അറിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുപോലെതന്നെ ചീഫ് ഇൻജിനീയർ അവർകൾ ഓരോ സ്ഥലത്തും സക്കീട്ടു വരുമ്പോൾ ആ വിവരം അവിടത്തെ ജനപ്രതിനിധികളെക്കൂടി മുൻകൂട്ടി അറിയിക്കുന്നതു് നന്നായിരിക്കും. ചീഫ് ഇൻജിനീയർ മേലാലെങ്കിലും അതു ചെയ്യുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു. പക്ഷെ ആ അറിയിപ്പ് പെരിഞ്ചാണി സ്കീമിനെപ്പററിയും, അല്ലെങ്കിൽ അവിട്ടംതിരുനാൾ സ്ഥാപനത്തിൻെറ ഉൽഘാടനത്തെപ്പററിയും ഞങ്ങളെ അറിയിച്ചതുപോലെ ആകരുതെന്നു് പ്രത്യേകം അപേക്ഷയുണ്ട്. എന്തെന്നാൽ ഈ കാര്യങ്ങൾ നടത്തിയതിൻെറ പിറേറദിവസമാണു ഞങ്ങൾക്കു അറിയിപ്പു കിട്ടുന്നതു്.

President: Order, order, I do not think he concentrates himself, so far as I have seen on works in the capital He goes out frequently.

Mr. Paul A. Thaliath : അദ്ദേഹത്തിൻെറ സക്കീട്ടുവിവരം കഴിയുന്നതും മുൻകൂട്ടി ഞങ്ങളെ അറിയിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നതു്. ഇങ്ങനെ ഓരോ ദിക്കിലും ചെന്നു് അവിടത്തെ ജനങ്ങളുടെ സങ്കടം അദ്ദേഹം നേരിട്ടു ഗ്രഹിക്കുവാൻ ശ്രമിച്ചാൽ ഈ സഭയിൽ ഇതിനുവേണ്ടി ഞങ്ങൾ ഇത്ര വളരെ സമയം കളയേണ്ട ആവശ്യംതന്നെയുണ്ടാകയില്ല. വില്ലേജ് റോഡുകൾ നന്നാക്കുന്ന കാര്യത്തെപ്പററി അദ്ധ്യക്ഷൻ അവർകൾ പ്രസ്താവിച്ച സന്ദർഭത്തിൽ അതിനുവേണ്ടി കോവാപ്പറേററീവ് സൊസൈററികൾ മുതലായവകൾ സ്ഥാപിച്ചാൽകൊള്ളാമെന്നു് അഭിപ്രായപ്പെടുകയുണ്ടായി. ഞാൻ പറയുന്നതു് ഈ സൊസൈററികൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനു പകരം വില്ലേജ് യൂണിയൻ എല്ലാ വില്ലേജുകളിലും സ്ഥാപിക്കുവാൻ വേണ്ട ഏർപ്പാട് ചെയ്യുന്നതു നന്നായിരിക്കുമെന്നാണ്. അവരെ ഈ ഭാരം ഏല്പിക്കയും, അവരെക്കൊണ്ടു തന്നെ ഇതു് സംബന്ധിച്ചുള്ള ജോലികളെല്ലാം നിർവഹിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യാൻ കഴിയും എന്നാണ് എൻെറ അഭിപ്രായം.

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: I may be permitted to speak in Tamil.

President ; You are at liberty to speak in any language.

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: ஸர், நான் தமிழில் பேச அநுமதி தந்ததற்கு தங்களுக்கு என் நன்றியைச் செலுத்திக் கொள்கிறேன். மேலும் இந்த சபையிலிருக்கிற மெம்பர்கள் ஏகதேசம் அனைவரும் என்னை என் தாய் பாஷையிலேயே பேசக் கேட்டுக்கொண்டனர். சென்ற மூன்று நான்கு தினங்களாக நான் ஆங்கிலத்தில் பேசினேன். ஆனாலும் இந்தத் தருணத்தில் என் தொகுதி ஜனங்களும் என்

[Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai.]

ளைத் தமிழிலேயே பேசக் கேட்டுக்கொண்டதாலும், நான் என்னென்ன விஷயங்களைப்பற்றி இங்கு பேசுகின்றேன் என்பதை அறிய ஆவல்கொண்டிருப்பதாலும், சீப் எஞ்சினியர்-Chief Engineer-ஒரு தமிழராக இருப்பதாலும், நான் பேசும் விஷயங்கள் அவர்களதும், உங்களதும் மனதில் படியும்படியாக தமிழிலேயே பேச விரும்புகிறேன்.

ஸர், முதலாவது, தாங்கள் இந்த சீப் எஞ்சினியரை-Chief Engineer-ஐ தெரிந்தெடுத்ததற்கு நாங்கள் சந்தோஷப்படுகிறோம். அதற்காக நாஞ்சினாட்டாரின் சார்பாக தங்களுக்கு நன்றி பாராட்டிக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால் சீப் எஞ்சினீயர் அவர்கள் தென்னிந்தியாவில் பெரிய பெரிய அணைக் கட்டுகள், ஆறுகள், குளங்கள், பைக்காரா ஸ்கீம், எலக்ட்ரிக் வேலைகளெல்லாம் செய்து மிகுந்த அநுபவம் பெற்றவர். அவர்கள் நமக்காகத் தியாகம் செய்ய இங்கு வந்திருக்கிறார்கள். அதற்காக நான் அவர்களுக்கு என் நன்றியைச் செலுத்திக்கொள்கிறேன். அவர்கள் மிகச் சிறந்த அறிவாளி. ஊக்கமும் அநுபவமுமுள்ளவர் என்பது யாரும் நேரில் அறிந்த விஷயம். பேச்சுப்பாறை அணையிலுள்ள குறைகளைக் காண அந்த அணையிலிருந்து சானலில் பல பாகங்களையும் 26 மைல்கள் நடந்து பார்த்தார் என்பதே ஒரு மெச்சத் தகுந்த விஷயம். இது எனக்குத் தெரியும். சமீபத்தில் அவர்கள் நாகர்கோயிலுக்கு வந்திருந்தபோது, சானல்களையும், குளங்களையும் பார்வையிட உத்தேசம் 20, 25 மைல்கள் நடந்து சென்றார் என்றால் அவர் எவ்வளவு ஊக்கமுள்ளவர் என்பதும் தெரியும். இது மாத்திரமல்ல, எத்தனையோ எஞ்சினீயர்கள் பெருஞ்சாணி அணைக்கு investigation செய்து ஒன்றும் நடவாமல், கைவிடப்பட்டதை, மேன்மை தங்கிய திவான் அவர்கள் தென்திருவிதாங்கூருக்கு ஒரு அணை கட்டிக் கொடுக்கவேண்டுமென்று சொன்னவுடனே இவர்கள் -foundation-அஸ்திவாரக்கல் போட ஏற்பாடு செய்துவிட்டார்கள். இப்பேர்ப்பட்ட பெரிய வேலைகளில் அவர்களுக்கு அநுபவம் ஜாஸ்தி. தென் திருவிதாங்கூரில் பேச்சுப்பாறை, பெருஞ்சாணி போன்ற பெரிய அணைகளுண்டு. தென்திருவிதாங்கூர் வாசிகள் கூப்பாடு போடுகிறார்கள் என்று நமது நண்பர் ஒருவர் சொன்னார். நான் சொல்வது, மற்றவர்களைப்போல் அரசாங்கத்தோடு நாங்கள் சண்டை போடவோ, கிளர்ச்சிகள் செய்யவோ மாட்டோம். எங்களது குறைகளை கிளர்ச்சியொன்றும் செய்யாமல் அரசாங்கத்தாரோடு எடுத்துரைப்போம். கிளர்ச்சி செய்வோரை எதிர்ப்போம். அரசாங்கத்திடம் நாங்கள் எக்காலமும் ஒத்துழைத்திருக்கிறோம். இன்னும் ஒத்துழைத்துக்கொண்டுதான் வருகிறோம்.

ஸர், மார்த்தாண்டவர்மா மஹாராஜா காலத்திற்குமுன் நமது ராஜ்யம் கன்னியாகுமரி முதல் ஆற்றங்கல் வரையில்தானிருந்தது. பின்பு ஆற்றங்கல் முதல் பறவூர்வரையுள்ள நாட்டைப் பிடித்து அரசாங்கத்தை நீட்டிவைத்தது தமிழர்களின் ஒத்துழைப்பாலும், பணச் சகாயத்தாலுமென்று இங்கு கூறிக்கொள்கிறேன். இன்னும் அக்கௌண்டு ஆபீஸ பரிஷ்காரம் வருவதற்குமுன் அக்கௌண்டு ஆபீஸ் முழுவதும் தமிழர்களின் கையில் தானிருந்தது. மேலெழுத்து, வலிய மேலெழுத்து முதலிய உத்தியோகங்களெல்லாம் வெள்ளாளர்களே அதிகாரம் பெற்று அரசாங்கத்திற்காக வெகு திறமையுடன் வேலை செய்து வந்தார்கள் என்பதையும்

இங்கு கூறிக்கொள்கிறேன். நாங்கள் பரம்பரையாக, அந்தக் காலம் முதல் ராஜபக்தியுள்ளவர்களாயும், அரசாங்கத்துடன் ஒத்துழைத்தும் வந்ததினால் எங்களது கஷ்டங்களை எப்போதும், எங்கும் சொல்ல உரிமையுண்டு. நாங்கள் அரசாங்கத்துடன் ஒத்துழைக்கத்தான் செய்வோம். ஏராளமாகப் பணம் செலவு செய்து தென் திருவிதாங்கூருக்கு (dustless road) சிமெண்டு ரோடு போடப்பட்டது என்று சில மெம்பர்கள் சொல்கிறார்கள். Transport Department Administration Report ஐ- டிரான்ஸ்போர்ட்டு டிபார்டுமெண்டு அட்மினிஸ்ட்ரேஷன் ரிப்போர்ட்டைப் பார்ப்பீர்களானால், தென் திருவிதாங்கூரிலிருந்துதான் அதிகம் காசு கிடைக்கிறது. இந்நாட்டில் மோட்டார் வண்டிகளும், மற்ற வாஹனங்களும் எங்கு அதிகம் ஓடுகின்றன என்பதைப் பார்த்தால், அது நாகர்கோவில்—திருவனந்தபுரம் ரோடில் தான் அதிகம் என்று சொல்வேன். பேச்சுப்பாறை அணையை எடுத்துக்கொண்டால் எத்தனையோ குளங்கள் கவர்ன்மெண்டிலிருந்து விற்று, விலைத் தொகையை பேச்சுப்பாறை செலவு கணக்கில் வரவு வைத்திருக்கிறார்கள். மேலும், இந்த அணையானது அரசாங்கத்திற்கு ஒரு லாபகரமான வேலையென்றே தான் சொல்வேன். இந்த அணைக்குச் செலவுசெய்த பணத்திற்குமேல் எவ்வளவோ மடங்கு அதிகப்பணம் நாங்கள் தண்ணீர் வரியாகக் கொடுத்திருக்கிறோம். பெருஞ்சாணி ஸ்கீமைப்போல் எவ்வளவு ஸ்கீம்கள் தீர்த்துக் கொடுத்தாலும் பணம் போய்விடுமோ என்ற கவலை வேண்டாம். ஏனென்றால் (Financial Secretary) பைனான்ஷியல் செக்ரட்டரியுடைய ஸ்டேட்மெண்டிலிருந்து, இந்த செலவு தொகைக்கு அதாவது பெருஞ்சாணி அணைக்கு—நூற்றுக்கு ஐந்துமுதல் ஆறுவரை வட்டி நடக்குமென்று அறிவதை நான் மீண்டும் கூறிக்கொள்கிறேன்.

ஸார், இனி தென் திருவிதாங்கூரின் குறைகளைச் சொல்லிக் கொள்கிறேன். முதலாவதாக Cape கன்னியாகுமரி இந்தியாவிலேயே ஒரு சிறந்த இடம், எல்லா ஜாதிக்காரர்களும், மதஸ்தர்களும் சுகாதார விஷயமாக இங்கு வருவதுண்டு. அப்படி வருகிறவர்களுக்கு அங்கே தங்க ஒருயிடமுமில்லை. ஒரு கவர்ன்மெண்டு சத்திரமுண்டு. அங்கே ஒரு பேஷ்கார் வந்தால், தாசில்தார் போகவேண்டும். தாசில்தார் வந்தால் பிரவர்த்திக்காரன் போகவேண்டும். பிரவர்த்திக்காரன் வந்தால் பொதுஜனங்கள் போகவேண்டும். உத்தியோகஸ்தர்கள் அங்கு இல்லாத காலத்தில் நாங்கள் போயிருக்கலாம். பொதுவாக கவர்ன்மெண்டு உத்தியோகஸ்தரல்லாதவர்களுக்கு அங்குயிருக்க முடியாது.

President: The honourable Member may be assured that Government are considering the construction of another building for the purpose indicated by him.

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: ஸார், இப்போது Traveller's Bungalow-ல் உத்தியோகஸ்தர் அல்லாதவர்கள் தாமசிக்கக் கூடாது என்று மறுத்திருக்கிறார்கள்.

President: Government realise that the Cape Hotel can really serve the needs only of what may be called groups that are not highly orthodox. So it has been considered expedient to have another place which will suit the needs of the normal groups of pilgrims and visitors for purposes of accommodation.

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: ஸார், ஒரு Non-caste Hindu சத்திரமுண்டு. அதிலுள்ள நான்கு அறைகளில் இரண்டு ரூம்கள் தான் வாடகைக்குக் கிடைக்கும். மற்றபடி அதிக ஜனங்கள் வந்தால் அவர்களிருக்க இடவசதியில்லை. Latrine-லட்ரீன், மற்ற வசதிகளும், காம்பௌண்டும் கிடையாது. ஒரு ரூமுக்கு நாலணா சார்ஜ் பண்ணுகிறார்கள். மேஜையும், நாற்காலியுமுண்டு. இவைகள் கட்டாயம் வேண்டுமென்று நான் சொல்லவில்லை. ஸார், தென் திருவாங்கூரிலுள்ள village roads-கிராம ரோடுகள் ரொம்ப மோசமான நிலைமையிலிருக்கின்றன. நமது திவான் சொல்வது: பொது ஜனங்கள் கவர்மெண்டுடன் ஒத்துழைத்து, Co-operative joint stock movement-பரஸ்பர உதவி ஐக்கிய சங்கங்களில் சேர்ந்து, இவைகளின் மூலம் ரோடு வேலைகளை அவர்கள் எடுத்துச் செய்தால் நன்றாயிருக்குமென்று சொல்கிறார்கள். நான் அதைப் போற்றுகிறேன். ஆனால் நமது எஞ்ஜினீயர், சப் டிவிஷன் ஆபீஸர், செக்ஷன் ஆபீஸர் முதலிய உத்தியோகஸ்தர்கள், நன்றாக செய்து தீர்த்த வேலைகளை சரியாக அளந்து கூலிகொடுக்காமல் தொந்திரவு கொடுப்பார்கள் என்று ஜனங்கள் பயப்படுகிறார்கள். நானும் அவ்விதம் பயப்படத்தான் செய்கிறேன். ஏனென்றால் டிபார்ட்மெண்டு செய்யாத வேலைகளை நிமிஷத்திற்கு நிமிஷம் மேற்படி உத்தியோகஸ்தர்கள் மாற்றி மாற்றி அமைக்க நிர்பந்திப்பார்கள். அது மிகக் கஷ்டத்தையும், நஷ்டத்தையுமுண்டு பண்ணும், அதனால்தான் பொது மக்கள் முன்வரப் பயப்படுகிறார்கள்.

President: That is why I suggested on more occasions than one that in the case of such organisations including village unions, care should be taken to have some expert with sufficient training in the P. W. D, who might get over such difficulties as victimisation by unreasonable demands on the part of subordinate officers of the P. W. D.

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: நான் அதை ஆமோதிக்கிறேன். ஒவ்வொருயிடத்திலும் பிரசாரப்படுத்தினால் அந்தந்த ரோடுகள் திரும். நானே பொது ஜனங்களுக்குப் பிரசாரம் செய்து, அவர்களை கூட்டுறவு சங்கங்களாகவும், ஜாயிண்ட் ஸ்டாக்-joint stock கம்பெனியாகவும் சேர்த்து, இந்த மராமத்து வேலைகளைச் செய்து முடிக்க ஏற்பாடு செய்ய முயற்சிக்கிறேன்.

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan: I have already said on previous occasions that almost all village roads are fairly kept in good condition. We would only pay a lump sum for construction of roads.

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: ஸார், செய்து முடித்த வேலைகளுக்கெல்லாம்-bill-பில் முடித்து பணம் கொடுக்கவேண்டும். நியாயமாக வேலை செய்து முடித்தாலும் சரியானபடி பணம் கிடைப்பதில்லையென்று கண்ட்ராக்டர்கள் சொல்கிறார்கள். அதுவும் ஒரு சங்கடம்.

ஸார், குலசேகரம் புதூர் ரோடிலிருந்து சிவஞானபுரத்துக்குப் போக புத்தனாறைக் கடந்து செல்லவேண்டும். அதற்கு ஒரு பாலம் கிடையாது. ஆயிரக்கணக்கான ஜனங்கள் தங்கள் காரியங்கள் நிமித்தமும், கன்யாகாலி

களும் செல்லமுடியாமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள். பாலத்துக்கு அப்பாலிருந்து ஊருக்குப் போக தம் தம்மனைகளைவிட்டுக் கொடுத்து (ryot's road) கிருஷிகர் ரோடு ஒன்று வெட்டியிருக்கிறார்கள். பாலம் கட்ட அனுமதி தந்து, எஸ்டிமேட் தயாரித்து பலவருடங்கள் ஆயின. சிவஞானபுரத்திலிருந்தே ஒரு பிரமுகர், அந்த வேலையை ஏற்றுச் செய்ய முன் வந்திருக்கிறார். நியாயமான ரேட்டு கொடுத்தால் இவரே செய்வார். மேலும் இவர் இதைச் செய்யத் தகுதியுள்ளவர். இந்த விபரத்துக்கு நானும், கனம் எஸ். முத்துக்கருப்பபிள்ளையும் எஞ்சினீயருக்கு ஒரு பெட்டிஷன் கொடுத்திருக்கிறோம். இந்த மாதிரி முன்வரக்கூடிய கிருஷிகர்களை உற்சாகப்படுத்தினால் பல கிருஷிகர்கள் முன்வருவார்கள். அதனால் இந்த வேலையைச் சீக்கிரம் முடித்துத் தர எஞ்சினீயரைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஸர், அடுத்தபடியாக-ராமவர்மபுரம் என்று ஒரு ஊர் இருக்கிறது அங்கே 10, 12, ஏக்கரில் ஒரு குளமிருக்கிறது. அது ரொம்ப பாழடைந்து விட்டது. அதற்குக் கரையுமில்லை, மடையுமில்லை. அந்தக் குளத்தை நன்றாக்க அந்த ஊர் கிருஷிகர் சங்கம் பிரஸிடெண்டு சீப் எஞ்சினீயருக்கு ஒரு மனு கொடுத்திருக்கிறார்கள். இவர், அந்த ஊரில் ஒரு பிரதானி. அந்த வேலையை முடிக்க அக்கரையுள்ளவர். அவர்களுக்கு அந்த வேலையைக் கொடுத்து, செய்து தீர்க்க நாஞ்சநாட்டுக் கிருஷிகர் சங்கம் தீர்மானம் செய்து, அதை அனுப்பியிருக்கிறது. இந்தப் பிரமுகரும் நேரிட்டு சீப் எஞ்சினீயருக்கு மனு அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அந்த வேலையையும் அவர்களுக்குக் கொடுத்தால், இன்னும் பல பிரமுகர்கள் இந்த மாதிரி வேலைகளைச் செய்ய முன்வருவார்களென்று உறுதி மொழி கூறிக் கொள்கிறேன்.

ஸர், போனவருடம் இரண்டு லக்ஷம் ரூபாய் செலவு செய்து தென் திருவாங்கூரில் (investigation) ஆராய்ச்சி செய்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் என்னென்ன வேலைகள் செய்திருக்கிறார்கள்; எவ்வளவு குளங்களைப் பார்வையிட்டிருக்கிறார்கள் என்பதை ஜனங்களுக்கு தெரிவிக்கவில்லை. அதைப் பொதுஜனங்களுக்குத் தெரியப்படுத்தவேண்டும்.

ஸர், திட்டுவிளை, துவரங்காடு, ஈசாந்திமங்கலம், இறச்சகுளம், புத்தேரி முதலிய இடங்களுக்குச் சுத்தத் தண்ணீர் வசதியில்லை. கோடை காலங்களில் மிக தூரம் பெண்கள் சென்று தண்ணீர் கொண்டுவரவேண்டியிருக்கிறது. இந்த கிராமங்கள் முக்கடலிலிருந்து வரும் (water supply pipe line)-ல் தண்ணீர் குழாய்லைன் பக்கத்திலிருக்கின்றன. பெரும் செலவில்லாமல் ஒவ்வொரு ஊருக்கும் ஒரு குழாய் connection-அதாவது தண்ணீர் குழாய் போட்டுக் கொடுத்தால், இங்குள்ள குடி ஜனங்களுக்கு நல்ல குடிதண்ணீர் கிடைக்கும். அதை சீப் எஞ்சினீயர் பார்த்து வேண்டியது செய்வார்கள் என்று நினைக்கிறேன். அப்படியானால் தொத்து வியாதிகளும் மாறும்.

Mr. K. S. Joseph: Sir, I am very grateful to the Dewan President for the statement he made about the willingness of Government to take up the construction of village roads. But in spite of it, I am constrained to oppose the Demand in order to

[Mr. K. S. Joseph.]

discuss the policy of the Department regarding the Ryots' Roads that were constructed some 30 years ago and which have not been taken under Government maintenance. An interpellation of mine was answered yesterday in which it was stated that the ryots' road in question was constructed in the year 1920; this is 25 years from now. 25 years ago the application was put in to the department that this might be taken up under Government maintenance. Two years after that application, in the year 1922, the department seems to have made certain changes regarding the maintenance of ryots' roads. That order is dated 22-7-1922 and is published on page 241 of the Public Works Department Supplement of the Travancore Government Gazette. There the department have suggested that the roads should be 22 feet wide. Somehow or other that 22 feet width has changed of late into 40 feet. How the change took place I am not able to say. Here is a letter from a retired Government servant who speaks about one such road in question and the difficulty caused to the people by the department of P. W. D. That is what he says:

> "You will probably remember that we met in Trivandrum and I spoke to you about the difficulties caused by the Chief Engineer in insisting upon the granting of 40 feet of space before the Government can take up the construction of village roads......"

President: What is the date of the letter:

Mr. K. S. Joseph: 27th July 1945. That is a letter addressed to me.

President: What has the Chief Engineer to say on the matter?

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan: We have brought about changes in the width of the road. As regards the roads over 12 years old we are taking them as they are and where-ever necessary lands are being acquired to widen them and a notification has been issued along these lines. This was done some 8 weeks back.

Mr. K. S. Joseph Does it mean then that all roads constructed 12 years ago will be automatically taken up by the department?

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan: Yes. Whatever may be the width of the road, the road as existing will be demarcated, registered as poramboke and the matter proceeded with.

Mr. K. S. Joseph: I am referring to a road which is more than 22 years old and which was not definitely taken over by the department for maintenance.

President: The whole question was reviewed recently and on account of the difficulties, some of which have been pointed out on the floor of this House and elsewhere, a revised system came into operation.

Mr. K. S. Joseph: Sir, much of the complaints in my constituency would cease if the ryots roads are taken up and completed. Sir, it would be found that in 1940 the Silver Jubilee of the ryots roads was conducted by the people of my constituency namely Thiruvalla and Pathanamthitta; for 25 years prior to 1940 they had begun the agitation for constructing the ryots roads. So 25 years prior they had begun to construct the ryots roads. It is on behalf of these people that I am making the complaint. They made the roads and handed them over. A good number of these roads are taken under Government maintenance. Still culverts have not been constructed, bridges have not been built and lands have not been taken over by the P. W. D. All these difficulties are there. It is to bring to the notice of the Government these difficulties that I oppose the demand.

I sent in an interpellation about the road between Pathanamthitta and Ayrioor. That is particularly important to the people of that locality. That is the road that ought to help the people from the Village of Ayiroor to go to the Pathanamthitta Munsiff's court. I understand from the people of the locality Vettipuram, Kadaminatta and Cherukol that they have been putting in complaints continuously. But so far they have not been complied with.

I may also refer to one particular road about which I mentioned last year also. That is the road connecting Alleppey with Mundakayam. There is a small portion of the road that has not been completed. I understand that this year about Rs. 20,000 has been sanctioned for the completion of that road. There are two small bridges remaining to be completed. They are on the sections between Cheruvally and Mundakayam. If they are also constructed one straight trunk road will be constructed from Alleppey through my constituency and it would be very much easier to take things down either to Ranni by bus or lorries and thence by vallom or by lorries if they so chose to other parts.

Mr. K. C. Chandy: Will not the construction of such a line bring those places into more touch with Punalur?

Mr. K. S. Joseph: They are already in touch with Punalur. I mean this line is almost completed except for the bridges that I have suggested. I understand that a certain individual has gone to file a suit against the department for not constructing a bridge as per the contract entered into, as he would put it.

[Mr. K. S. Joseph]

I would earnestly request the Government to appoint a Special Officer or a Special Officer for each division in the matter of taking over land, I mean acquiring lands for the purpose of constructing these roads and for irrigation purposes. We have been retorted by the P. W. Department whenever these questions are raised that they were not able to construct the roads because the lands have not been acquired. Very true. Who is to acquire the land? The villager can only construct the road, give the land free and request the Government to take it for maintenance. It is not up to the villager to acquire the land. It is up to the Government or the Land Revenue department to do it. To leave it to the Land Revenue department would take ages before any such thing is accomplished. I would therefore suggest that in each P. W. Division one officer be specially appointed for the purpose of acquiring lands for the P. W. D. and Irrigation purposes.

President: Is not such an appointment sanctioned?

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan: The Executive Engineer has been invested with certain powers. There is one officer for the Irrigation Division.

President: In order to expedite the irrigation plans and programmes we have appointed a Special Officer to conduct the necessary investigation.

Mr. K. S. Joseph: I am suggesting that one officer will not be sufficient if all these roads are going to be taken. These roads were constructed 25 and 30 years ago. It is high time that there should be one Special Officer to acquire lands in each of these divisions.

There is one more point. That is about the navigation in the River Pamba. After Kumbhom till the monsoon sets in there are places in the course of the river where water is less than a foot deep. It is highly necessary that a channel is kept up with at least 3 feet depth of water so that the boatmen may pull up the boats at least with some difficulty. Three feet depth is not sufficient. The boat men can pull up the boats if there is at least so much of water. A sort of maintenance work has to be done almost every week. It may not be too costly. If that is not done the traffic by boat will be almost difficult to the extent of impossibility. I would urge upon the Government that this may be attended to.

Mr. M. K. Mackar Pillai (*Nominated*): സർ, സംസ്ഥാനത്തെ മുതലെടുപ്പിൽ ൯൦ ശതമാനവും വില്ലേജുകളിൽ നിന്നും ഉണ്ടാകുന്നതാണ്. എന്നാൽ ഈ വില്ലേജുകളിൽ താമസിക്കുന്നവരുടെ സുഖസൗകര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി പത്തു ശതമാനംപോലും ചെലവാക്കുന്നുണ്ടോ

എന്നു എനിക്കു സംശയമാണ്. ഞാൻ ഇവിടെ ഒരു റോഡിനെപ്പററി പറയണമെന്നു മാത്രമെ വിചാരിക്കുന്നുള്ളു. അതു് തോട്ടംമുഖം—കീഴ്മാട്ട റോഡാണ്. ൧൱൪൨-ൽ ഇതിന്റെ എസ്റ്റിമേററു അനുവദിച്ചു. ആകെ ൪൲൱ രൂപായാണ് എസ്റ്റിമേററ്. അതിലേക്ക് അന്നുമുതൽ ഓരോ കൊല്ലത്തിലും ൧൦൦൦ രൂപാ, ൧൫൦൦ രൂപാ എന്നിങ്ങനെ ബഡ്ജററിൽ തുകയും കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടു്. കഴിഞ്ഞ കൊല്ലത്തിലെ ബഡ്ജററിലും റോഡിന്റെ പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്നു കാണാം. എന്നാൽ ഇതുവരെ ഒരു പണിയും നടന്നിട്ടില്ല. മാത്രമല്ല അതിന്റെ പണിക്കാവശ്യമുള്ള മുഴുവൻ സംഖ്യയും, ൪൲൫൦ രൂപയും ഇക്കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജററിൽ ചേർത്തിട്ടുണ്ടു്. അപ്പോൾ കഴിഞ്ഞകൊല്ലം "പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു" എന്നു പറഞ്ഞതു് വെറുതെയാണ്. ആലുവായിൽ ഒരു റസ്ററ്ഹൌസ് പണിയിക്കുന്നതിനായി ൩൦൦൦ രൂപാ ൧൱൪൪-ൽ അനുവദിച്ചു. അതു് ഇക്കൊല്ലം ൧൫൦൦൦ രൂപ കൊണ്ടേ തീരുകയുള്ളു എന്നു കാണുന്നു. ഇത്ര വൻപിച്ച തുക ചെലവാക്കേണ്ടി വരുന്ന ആലുവായിലെ റസ്ററ്ഹൌസിന്റെ പണി ഇപ്പോൾ ത്വരിതമായി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. റസ്ററ്ഹൌസ് വലിയ മുതലാളിമാരുടെ ആവശ്യത്തിലേക്കു കെട്ടുന്ന ഒരു സ്ഥാപനമാണ്. ഏതാനും ആളുകളുടെ താമസ സൌകര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി മാത്രം ഉള്ളതാണ് റസ്ററുഹൌസ്. എന്നാൽ ഞാൻ ഇപ്പറഞ്ഞ റോഡിന്റെ സ്ഥിതി അതല്ല. ഇതിനുവേണ്ടി വരുന്ന തുക ൪൲൫൦ രൂപയാണ്. ഈ ചെറിയ തുക ചെലവാക്കി ഈ റോഡ് തീർക്കുന്ന പക്ഷം അതു കൊണ്ടു് പതിനായിരത്തിൽ പരം സാധുക്കളുടെയും, സാമാന്യജനങ്ങളുടെയും ഉപയോഗമാണ് നടക്കുന്നതു്. എന്നാൽ ഇതിനെപ്പററി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു അത്രത്തോളം ശ്രദ്ധിച്ചു കാണുന്നില്ല. ടൌണുകളിൽ മാത്രമെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ വരികയുള്ളു. അവക്ക് സുഖമായി താമസിക്കാനുള്ള സ്ഥലമാണ് അവർ ആദ്യമായി ഉണ്ടാക്കുക. ഒരു കൊല്ലത്തിൽ ൧൧ മാസവും ചീഫ് എൻജിനീയർ മാറിമാറി ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിൽ താമസിക്കാൻ ഏർപ്പാടു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. അങ്ങനെ ഒരു ഉത്തരവ് അദ്ദേഹത്തിനു കൊടുത്താൽ മാത്രമെ ഈ ഗ്രാമവാസികളുടെ സങ്കടം എത്ര മാത്രമുണ്ടെന്നുള്ള വിവരം അദ്ദേഹത്തിനു അറിയുവാൻ കഴിയുകയുള്ളു. ഈ റോഡ് പോകുന്ന വഴിക്കാണ് ഞാൻ താമസിക്കുന്നതു്. എന്റെ പടിവാതുക്കൽ നിന്നാൽ സന്ധ്യക്കു നല്ല നേരമ്പോക്കാണ്. വരമ്പും തോട്ടുമൊക്കെയായി കിടക്കുന്ന സ്ഥലത്തുകൂടിയാണ് ആളുകൾ നടക്കുന്നതു്.

[Mr. M. K. Mackar Pillai]

എക്സൈസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലേക്ക് മുതലുണ്ടാക്കി കൊടുക്കുന്ന ഒരുകൂട്ടം ആളുകൾ സന്ധ്യക്ക് ആടിയും പാടിയും കാൽതെറ്റിവീണും എണീറ്റും ആ വഴിയെ പോകുന്നതു കാണാം. ഇക്കൊല്ലത്തിലെങ്കിലും ചീഫ് എൻജിനീയർ അവർകൾ ആ റോഡിൻെറ പണി പൂർത്തിയാക്കി തരുമെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു.

Mr. K. G. Narayana Panicker: Sir, I too fully endorse the views expressed by MR. Chidambarathanu Pillai that our present Chief Engineer is very active and whenever a requisition is made to him he promptly attends to it.

I wish to point out certain local needs of our town in Thiruvalla. Thiruvalla town is going down in prosperity for want of a market canal connecting the town with Alleppey. Several cart loads of goods are passing through our town from the hilly regions to Changanacherry because they cannot unload it there and take them to Alleppey. If only the market canal is opened the expenses will be less and the trouble will be less. So I would point out that the Chief Engineer may come and inspect this spot so that a canal may be opened. The cry was raised for the last 25 years.

As pointed out by the honourable member MR. Narayana Kurup, I wish to point out that the town may be connected with Edathua. That line may be extended to Thakazhi and to Ambalapuzha. If such village roads are taken up, my suggestion is that wherever there are Municipalities those institutions may be asked to take up and maintain those roads.

President: Does the honourable member think that the system will work?

Mr. K. G. Narayana Panicker: If not in Trivandrum; I think it will work in other places. The trouble is that some roads are being maintained by the P. W. D. and the other roads are left to be maintained by the Municipal authorities. Those roads are not maintained. If the department would co-operate with the local authorities, I believe that those roads will be properly maintained especially in Northern taluks.

Mr. G. Revi Varma: Are there experts in the Municipalities?

Mr. K. G. Narayana Panicker: Government should supply us with experts and the work will be carried out by the Municipal authorities.

Mr. S. Veeriah Reddiar: പത്തു കൊല്ലത്തിനു മുൻപ് ആലപ്പുഴ ടൌണിലുള്ള റോഡുകളെല്ലാം മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കു വിട്ടുകൊടുത്തതിനുശേഷം, അതു പിന്നീടു തിരിയെ വിട്ടുകൊടുത്തതായി അറിയാമോ?

Mr. K. G. Narayana Panicker. What I suggest is that because we have a very active Chief Engineer he will supervise whether the work is being carried on. For want of a better agency when there are Municipal authorities, my suggestion is that the work may be handed over to them.

With regard to the village roads the difficulty experienced is this. First of all the sketch must be prepared by the Survey department and then handed over to the Revenue department and then the Revenue department must take up the lands. If an emergency clause in the Land Acquisition Act is added I think this matter can be expedited. With these words I support the demand.

Mr. A. N. Satyanesan : സാർ, ജനോപകാരപ്രദമായി വമ്പിച്ച ഒരു തുക വ്യയം ചെയ്യുന്ന ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറാണു പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. സ്വാതി തിരുനാൾ മഹാരാജാവു തിരുമനസ്സിലെ കാലം മുതൽക്കേ ആരംഭിച്ചു ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു ക്രമപ്രവൃദ്ധമായി വളർച്ച പ്രാപിച്ചു വരുന്നു എങ്കിലും ആ കാലം മുതൽതന്നെ പരാതിയും ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടാണിരിക്കുന്നതു്. എന്നാൽ ഇപ്പോഴത്തെ ബഡ്ജററിനെ സംബന്ധിച്ചു പര്യാലോചിച്ചാൽ, പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. യുടെ പ്രവർത്തനത്തിനു വ്യക്തമായ ചില പരിപാടികൾ ഉള്ളതായി കാണുന്നതിൽ ഞാൻ അത്യന്തം സന്തോഷിക്കുന്നു. യുദ്ധാനന്തരപരിപാടികൾ സംബന്ധിച്ചും, വ്യക്തമായി, വിവേചനബോധത്തോടുകൂടി വേണ്ടതു ചെയ്യുവാനുള്ള പരിപാടികൾ രൂപവൽകരിച്ചിട്ടുണ്ടു്. വേണ്ടതു, വേണ്ട സമയത്തു, വേണ്ടതുപോലെ പ്രവർത്തിക്കുവാൻ കെൽപുള്ള, ഊർജ്ജസ്വലതയും സാങ്കേതികപരിജ്ഞാനവും ഉള്ള ഒരു ചീഫ് എൻജിനീയരെ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ വിജയകരമായ പ്രവർത്തനത്തിനായി അങ്ങു നിയമിച്ചതാണു് രാജ്യവാസികൾക്കു് സീമാതീതമായ സന്തോഷഹേതു. വില്ലേജു റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ചു് ആണെങ്കിൽ ഈ സംസ്ഥാനത്തുള്ള ൭൩൦൦-ൽ പരം മൈൽ നീളത്തിലുള്ള റോഡുകളിൽ ൪൦൦ മൈൽ വില്ലേജുറോഡുകളും, ൪൩൦ മൈൽ നാട്ടുപാതകളുമാണുള്ളതു്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ഗവൺമെൻറിനു് തൽസംബന്ധമായി ഒരു വ്യക്തമായ പരിപാടിയുള്ളതുകൊണ്ടു് ഭാവിയെ സംബന്ധിച്ചു് ക്ലേശിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ലെന്നു് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണു്.

അതുപോലെതന്നെ ശുദ്ധജലസേചന പരിപാടി സംബന്ധിച്ചു് ഗവൺമെൻറു ഖണ്ഡിതവും, വ്യക്തവുമായ ഒരു നയമാണു് അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നതു്. പതിനേഴു ലക്ഷത്തിൽപരം രൂപാ ഇവിടത്തെ കാർഷി

[Mr. A. N. Satyanesan]

കാഭിവൃദ്ധിക്കുവേണ്ടിയുള്ള ജലസേചനത്തിനായി ഗവണ്മെന്റു വിനിയോഗിക്കുവാൻ പോകുന്നതായി കാണുന്നതു് ജനക്ഷേമകരമായ പ്രവർത്തനത്തിൽ ഗവണ്മെന്റിനുള്ള താൽപര്യത്തെ പ്രദ്യോതിപ്പിക്കുന്നു. ഈ വിനിയോഗം കൊണ്ടു ഡെന്മാർക്കിനെ പോലെയും, ഹോളണ്ടിനെ പോലെയും ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ കൃഷി നടത്തുന്നതിനും, കുടിൽ വ്യവസായത്തെ പരിപോഷിപ്പിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുമെന്നാണു എന്റെ പൂർണ്ണമായ വിശ്വാസം. തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിനെ സംബന്ധിച്ചു നോക്കുന്നപക്ഷം കോതയാർ പ്രവർത്തനം കൊണ്ടു ൧൨൨ മൈൽ ദൂരത്തിൽ ജലസേചനം ഇപ്പോഴും തന്നെ ലഭിക്കുന്നുണ്ടു്. അതോടുകൂടി പെരുഞ്ചാണിസ്കീമും, യുദ്ധാനന്തരപുനഃസംവിധാനകാലത്തു് ഗവണ്മെന്റു നടത്തപ്പെടുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കപ്പെടുന്ന നെയ്യാർസ്കീമും നടപ്പിലാക്കുന്നപക്ഷം തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂർ വ്യത്യസ്തമായി രൂപാന്തരം പ്രാപിക്കുമെന്നുള്ളതിനു് പക്ഷാന്തരവുമില്ല. ഏററവും ശ്രദ്ധേയവും, ആകർഷണീയവുമായ മറെറാരു പദ്ധതി അങ്ങു നടപ്പിലാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതു് കടൽതീര ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ചാണു്. ആസന്നഭാവിയിൽ ലോകം അഭിമുഖീകരിക്കുവാൻ പോകുന്ന ഒരു നവ്യലോക വ്യവസ്ഥിതിയിൽ ഇൻഡ്യയും, ഒരു സ്വതന്ത്രരാഷ്ട്രമായി സംസ്ഥാപിക്കുവാൻ പോകുന്നുവെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. തിരുവിതാംകൂറിനും, പല വ്യവസായങ്ങളോടും, പല വാണിജ്യങ്ങളോടും മത്സരിക്കുവാൻ ആവശ്യം നേരിടുമെന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നു. ആ പരിതസ്ഥിതിയെ അഭിമുഖീകരിക്കുവാൻ പര്യാപ്തമാകുംവണ്ണമാണു അങ്ങു്, കടൽതീരഗതാഗതത്തെ പരിപുഷ്ടമാക്കുവാൻ പോകുന്നതെന്നു് വിശ്വസിക്കുവാൻ ന്യായമുണ്ടു്. സർ, ലോകത്തിലെ ജനസംഖ്യയിൽ ൨൦ ശതമാനം ഉൾക്കൊള്ളുന്നതായ ഇൻഡ്യയിൽ ലോകവാണിജ്യത്തിന്റെ അഞ്ചു ശതമാനം പോലുമില്ലെന്നുള്ള വസ്തുത പരിതാപകരമായി സ്മരിക്കേണ്ട ഒന്നാണു്. നമ്മുടെ ആഭ്യന്തരമായ വാണിജ്യവും, ആസന്നഭാവിയിൽ നാം അഭിമുഖീകരിക്കുവാൻ പോകുന്ന വാണിജ്യമത്സരത്തിനു് ഒട്ടും പര്യാപ്തമല്ല. ഈ പരിതസ്ഥിതിയിൽ കടൽതീരഗതാഗതത്തെ പുനരുദ്ധാരിക്കുന്നതും, തുറമുഖത്തെ പുനരുദ്ധാരിക്കുന്നതും ഒരു വിശിഷ്ടമായ പരിപാടിയോടുകൂടിയാണെന്നു കാണുന്നതിൽ ഞാൻ സന്തോഷിക്കുന്നു. ഏററവും കാര്യക്ഷമതയോടുകൂടി ജോലി നിർവഹിക്കുവാൻ സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനം ഉള്ള, പാകതയുള്ള ഒരു ചീഫ് എൻജിനീയരെ ഈ സംസ്ഥാനത്തിനു് ലഭിച്ചതു് രാജ്യത്തിന്റെ ഭാഗധേയമാണെന്നു് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു.

Mr. Ravi Varma Valia Raja : സർ, അനവധികാലങ്ങളായിട്ടു ജനങ്ങൾക്ക് അത്യാവശ്യപ്പെടുന്ന ഒരു പണിയെ സംബന്ധിച്ചാണു ഞാൻ ഇവിടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നതു്. വയ്ക്കത്തു മുറിഞ്ഞപുഴ, പൂത്തോട്ട ഇങ്ങനെ രണ്ടു കടവുകൾ ഉണ്ടു്. അവിടെ രണ്ടു പാലങ്ങൾ പണിയിക്കേണ്ടതു് അത്യാവശ്യമായ ഒരു കാര്യമാണു്. തിരുവിതാംകൂറിനെയും കൊച്ചിയേയും ഘടിപ്പിക്കുന്ന ഈ പണി സാധിക്കുന്നതായാൽ ഈ രണ്ടു രാജ്യങ്ങളും തമ്മിൽ കൈകോർത്തു പിടിച്ചുനിൽക്കുന്നതുപോലെയുള്ള ഒരു മനോഹര കാഴ്ച നമുക്കു ദൃശ്യമാകുന്നതാണു്. വൈക്കം—എറണാകുളം റോഡിലാണു് മുറിഞ്ഞപുഴ, പൂത്തോട്ട ഇവ രണ്ടും. മുൻകാലങ്ങളിൽ തിരുവിതാംകൂർ മഹാരാജാക്കന്മാർതന്നെ ഈ വഴി സഞ്ചരിക്കാറുണ്ടായിരുന്നു. മുൻപു വൈസ്രായി ആയിരുന്ന ലാർഡ് ഇർവിൻ ആ വഴി വന്നപ്പോൾ ഈ രണ്ടു സ്ഥലത്തും പാലങ്ങൾ താൽക്കാലികമായി കെട്ടേണ്ടിവന്നു. അദ്ധ്യക്ഷൻ അവർകൾതന്നെ പലതവണയും ആ വഴി സഞ്ചരിച്ചിട്ടുണ്ടു്. അങ്ങനെ അനവധി ആളുകൾ ആ വഴിയിൽകൂടി സഞ്ചരിച്ചിട്ടും ഇതു് ഒരു അത്യാവശ്യമായ വിഷയമാണെന്നു ഗവണ്മെൻറിനു തോന്നാത്തതിൽ എനിക്കു അത്ഭുതം തോന്നുന്നു. ശ്രീമൂലം പ്രജാസഭാകാലം മുതൽക്കേ ഈ കാര്യത്തെപ്പററി പരാതിപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണു്. അന്നൊക്കെ അപ്പോഴത്തെ അദ്ധ്യക്ഷൻ 'Noted, noted' എന്ന മറുപടിയാണു കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതു്. അതുകഴിഞ്ഞു നിയമസഭാകാലം വന്നപ്പോഴും ഇതേപ്പററി പലതും നിവേദനങ്ങൾ നടത്തി. കഴിഞ്ഞകൊല്ലത്തിൽ ... ...

President : Who made those endorsements, 'noted', 'noted'?

Mr. Ravi Varma Valia Raja : അന്നുണ്ടായിരുന്ന ദിവാൻജിമാർ തന്നെയാണു് അപ്രകാരം പറഞ്ഞതു. നിയമസഭയിലും ഇതു സംബന്ധിച്ച മറുപടി 'അറിയാം, ആലോചിക്കാം' എന്നും മററുമായിരുന്നു. ഇങ്ങനെ അനവധികാലം കഴിഞ്ഞു. സർ, ഇപ്പോൾ വൈക്കത്തുനിന്നും ആറു മെമ്പറന്മാർ ഇവിടെ വരുന്നുണ്ടു്. ഞങ്ങൾ തിരിയെ ചെല്ലുമ്പോൾ, ഇവർ ആറുപേരും വിചാരിച്ചിട്ടും, വിശേഷിച്ചും വടക്കംകൂർ തമ്പുരാൻ വിചാരിച്ചിട്ടും, ഇതു നടക്കുന്നില്ലേ എന്നാണു് ജനങ്ങൾ ചോദിക്കുന്നതു്.

Mr. G. Narayana Aiyar (*Nominated*) : കൊച്ചിയേയും തിരുവിതാംകൂറിനെയും സംബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനു മുറിഞ്ഞപുഴ വഴി ഒരു തോട്ട് ഉണ്ടാക്കുന്നതിനു രണ്ടു പാലം വേണമെന്നും, എന്നാൽ വെട്ടി

r. G. Narayana Aiyar]

ക്കാട്ടു വഴിയാണെങ്കിൽ ഒരു പാലവും പണിയിക്കേണ്ടതായിട്ടില്ലെന്നും അതുകൊണ്ടു വെട്ടിക്കാട്ടു വഴിയുള്ള റോഡു തീർത്താൽ മതിയെന്ന് അഡ്വൈസറി ബോർഡ് ശുപാർശ ചെയ്തതായും അതു സ്വീകരിച്ചതായും മെംബർക്ക് അറിയാമോ?

Mr. Ravi Varma Valia Raja: ഇത്രയും തെറ്റായ ഒരു കാര്യമില്ല. വൈക്കം-ഉദയംപേരൂർ വഴി എറണാകുളവുമായി ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനു പകരം, വെട്ടിക്കാട്ട്, നീർപ്പാറ ഈ സ്ഥലങ്ങൾ വഴി വളഞ്ഞു എറണാകുളവുമായി ഘടിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതു ചിലരുടെ സ്വാർത്ഥോദ്ദേശത്തോടുകൂടി മാത്രമാണ്. അതിലേക്ക് ആവശ്യമുള്ള തുക ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളതായും കാണുന്നു. ആ സ്ഥലത്ത് ആൾ താമസമേ ഇല്ല. ഇപ്രകാരം ഒരു റോഡ് വെട്ടുകയാണെങ്കിൽ വൈക്കത്തിനുള്ള പ്രാധാന്യം തന്നെ നശിച്ചുപോകും. വെട്ടിക്കാട്ടുവഴി റോഡ് വെട്ടേണ്ടതുണ്ടോ എന്ന് ഗവർമ്മെന്റ് ഉടനേ അന്വേഷണം നടത്തേണ്ടതാകുന്നു. അതു ആവശ്യമില്ല എന്നും എനിക്ക് അഭിപ്രായമുണ്ട്. ഒട്ടെങ്കിലും ആവശ്യമുണ്ടെന്ന് എനിക്കു ബോദ്ധ്യം ഉണ്ടെങ്കിൽ ഞാൻ ഇതു പറയുകയില്ലായിരുന്നു. മുറിഞ്ഞപുഴയുടെ മുകളിൽ അഞ്ചെട്ടു മൈൽ അകലെയാണ് ഈ സ്ഥലം. ആവശ്യമില്ലാതെ അതിനുവേണ്ടി ഗവർമ്മെന്റു പണം ചെലവാക്കരുത്. ഈ രണ്ടു പാലങ്ങളുടെയും പണി ഉടനെ നടത്തി വൈക്കവും എറണാകുളവുമായുള്ള ഗതാഗതസൗകര്യം ഉടനടി ഉണ്ടാക്കിത്തരേണ്ടതാണ്.

Mr. N. Narayana Kurup: Sir, while supporting this Demand, I desire to make some observations. I had very high expectations about the works of this department especially the irrigation works, when the present incumbent assumed charge. I think I am disappointed in my expectations. I expected that his recommendations would mostly be in the direction of rural irrigation facilities, communications, supply of good drinking water and so on. But looking into the detailed budget, the amounts for such rural facilities are found to be very very inadequate. Many old works of all-Travancore importance over which Government have spent lakhs and lakhs of rupees and many ryots roads which have been opened by the people at heavy costs remain untouched by the present budge:. Ambalapuzha-Thiruvalla road is one of the old important works.

President: Order, Order. The House will now adjourn and meet again at 3 P. M.

The House re-assembled after lunch at 3. P. M. with the Dewan-President in the chair.

Mr. N. Narayana Kurup: Sir, I was speaking about some works of all Travancore importance, especially Ambalapuzha Thiruvalla Road. This is about 20 years old. It consists of five sections. The first three portions from Thiruvalla are almost complete. The next section from Edathua to Thakazhi has to be taken up; then the last portion from Thakazhi to Ambalapuzha has to be improved. This road when completed will connect the high land to Alleppey port. It will serve as a connection of rural parts of Kuttanad to Alleppey. If the fourth section from Edathua to Thakazhi, a distance of 3½ miles is completed and the last repaired, this will be the most important road in the State. I am glad to note that a sum of Rs. 20,000 is set apart for that work. I would urge the Chief Engineer to spend the whole amount this year itself, either to improve the last section as a metalled road or to complete the section and to complete the roads within the shortest time possible. Similarly, Arathunkal Mararikulam beach road has to be finished. Ollappunna-Sakteeswaram temple road, though tender was once invited, has not yet been completed.

Coming on to Thalavady river from Chakkalam corner to Edathuva, a distance of two or three miles, it is not navigable. It is of no use to the agriculturists in that locality. All except the rainy season, it is dry. Even the feeder irrigation canals, which have to irrigate about 500 acres of paddy lands are dried up. Though the Government have sanctioned the cutting open of the Chakkalam corner, it is not completed. The work is half done. It has not been properly deepened. The river is still useless for irrigation or navigation purposes. I would request the Chief Engineer to make a local inspection and do the needful. All the feeder canals also have to be deepened and improved and many foot bridges have to be constructed for the use of the pedestrian public. The most important Parai thodu has to be improved and a foot bridge constructed immediately.

So also the Erai thodu in punnappara, the Karri thodu and Puthen thodu in Thakazhi, the Vellangalli Thodu in Karoor have to be deepened and maintained immediately. Similarly all canals in Pulimcunnu have to be maintained. Though seven foot bridges have been sanctioned over canals there and tender given, no work has been done. The old bridges have been dismantled. People are put to great difficulties. They have to be finished soon.

[Mr. N. Narayana Kurup.]

The next subject which is of All-Travancore importance is the Alleppey-Sherthalai canal. About 6 miles have been cut at a cost of about Rs. 6 lakhs and about 7 miles have yet to be cut. If the other portion is also cut it will be very easy for vessels to go along a continuous water-route from Alleppey to Cochin. The portions that have been acquired by this Government, if sold in auction, will fetch at least half the amount required for the cutting of the rest of the portion of the canal at present. It is a very important canal and I request that the remaining work may be finished soon. At least it may be included in the Post War Reconstruction Scheme to be finished with in three years.

I next come to the rural roads. I am glad to agree with the President to form a syndicate or association in almost all villages.

President: Order, order. Where Village Unions are really functioning well, they would be the appropriate agencies for the purpose.

Mr. N. Narayana Kurup: We shall be glad to take up that work after forming associations or syndicates with the sanction of Government.

My next suggestion is with regard to the Public Works Advisory Committee. Though this Committee is a Central Committee, it does not give sufficient opportunity for the members to formulate any scheme for the benefit of the whole country. Therefore, my suggestion is that the division committees.........

President: Order, order. I take it that the honourable members of this House will have an opportunity of dealing with the question of remuneration for the honourable members of these Committees. If, as is proposed by the other House, Government proceed on the basis that the members of these advisory committees will be paid travelling and halting allowances, does the honourable member think that they should not be entrusted with this work also? I foresee one difficulty. The various organisations started by the Executive Engineer would sometimes be at variance with those of the Central Committee and *vice versa*. There might be some criss-cross work in this matter. Now that this House has got a representation in that Committee I am perfectly prepared to increase the strength of the Committee by three or four members if necessary. Would it not be as well to keep that Committee and give it the opportunity of touring? It is for the honourable members to consider one side or the other.

Mr. N. Narayana Kurup: You will excuse me, Sir when I say that there is some hardship caused to the public by the working of this Public Works Advisory Committee. If I am a

member of the Committee this year, I will have certain schemes of work sanctioned by the Advisory Committee, but when next year when the new Committee meets, all the important works approved by the previous Committee, become unimportant in their eye and they select some other works and the old approved works remain in the list alone.

President : Order, order. Of course, honourable members will realise that I hold very strong views on the importance of continuity of administration. I think it must be made perfectly clear that if and when a duly constituted Committee has applied its mind on a programme, that programme must be completed before another programme is started. Otherwise it will happen that the Ballot Box and the voting and practically everything will change every six months. This is a matter which the honourable member will bear in mind.

Mr. N. Narayana Kurup : It sometimes happens so. The previous Committees approve certain works and the subsequent Committees approve certain other works and according to the.. ...

President In other words, the first Committee will bestow its most anxious consideration, and if necessary, consult the opinion of various localities. It would say that for the present certain schemes of work must be taken up and for the second year certain other items must be carried out, and thus fix a certain order in which work should be carried out. That would be a right thing for it to do. When another Committee is constituted, it will not as far as possible interfere with the work already done by the previous Committee. They may, however, make some modifications to what has to be done hereafter.

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan : There is already a local Committee in each division of which members of the Central Committee are also members. The practice that we adopted this year was to see that the local Committee did some touring. They proposed a list of works to be included in the programme and it was adopted by the Executive Engineer. The Executive Engineer prepared an estimate and it came to the Head office where the Central Committee, the other day, discussed it and included such of them as were mature to be included this year, subject only to the limits of the funds that were likely to be available. The amount came to about Rs. 2 crores. We sheared it down to some extent and the present budget is the result of that.

Mr. N. Narayana Kurup : That is no novel rule. At present the local Committees make their recommendations to the Central Committee and the Public Works Advisory Committee sits in judgment over it and approves it. There is no novelty in that

[Mr. N. Narayana Kurup.]

scheme. My suggestion is that we do not want any travelling allowance for the division committees. The members of the Legislature in the divisions concerned may constitute themselves into a committee with the Executive Engineer and certain other officers for selection and completion of rural roads and irrigation canals in the respective divisions. They will choose the important works to be taken up and finished. The Central Committee has to sanction such recommendations.

President: May I take it that generally speaking the local committees would not require travelling allowance?

Mr. N. Narayana Kurup: No; if the Government are willing to constitute division committees under the Executive Engineer—I think I am speaking on behalf of about half a dozen members here—the members will never claim any travelling allowance for meeting their expenditure. Therefore, I request the Chief Engineer to budget big amount to all divisions in a lump to be used for important works in each Division on the recommendations of the Division Committees, proposed to be constituted. The Central and Northern Travancore are places where very little public works are done. This is a long standing complaint. The present Chief Engineer will see that he is not a party to that partiality. Sir, the people of Karthikappally made about 17 miles of Ryots Roads, through fertile paddy lands which cost as Rs 300 per para of field. Ramapuram-Pannippally road, Ramapuram Choolatheruvoo road, Ramapuram-Vettathukadavoo road and Karthikappally-Kayamkulam roads are the more important of them. Though the previous P. W. D. Advisory Committees had recommended for taking them under departmental maintenance, they have not been taken up. What does it mean whether partiality of the Departments; or ignoring the recommendation of the previous Committee?

Sahib Bahadur Mohamed Mustapha. (*Commerce and Industry-South*):

ஸர், நாகர்கோயில் ஆஸ்பத்திரியில் நான்கு Pay wards கட்டுவதற்கு பட்ஜெட்டில் பணம் அனுவதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் இதற்குமுன்னால் கட்டப்பட்டிருக்கிற Pay wards களில் இனியும் admission கொடுக்கப்படவில்லை. அதற்குக் காரணம் லட்ரீனும், தண்ணீரும் இல்லாததுமேயாகும். மேலும் சுகாதார முறையில் Sanitary cleaning என்றும் இதுவரையில் நடந்ததாகத் தெரியவில்லை. ஸர், இதற்குக் காரணங்கள் உண்டு. அதாவது, இங்கே இரண்டு கிணறுகளுண்டு. 140 அடி ஆழம் ஒரு கிணற்றில் எலக்டிரிக்பம்பு Electric Pump வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தபம்பு சாதாரணமாக 25, 30 அடிக்கு ஆழத்தில் தண்ணீர் எடுக்காது. தற்போது தண்ணீர் 6 அடிதானிருக்கிறது ஆனால் ஆஸ்பத்திரியிலுள்ளவர்கள் சொல்வது; பம்பு ரிப்பேர் என்றும், அதனால் தண்ணீர் கிடைப்பதில்லையென்று. ஸர், நான் கேட்டுக் கொள்வது ஆஸ்பத்திரியின் பக்கத்தில் Water Supply

Pipe Line இருக்கிறது. இந்த பைப்லைனை ஆஸ்பத்திரியுடன் இணைத்து விட்டால் தண்ணீர் கிடைக்கும். இதைக்கொண்டு Flush-out latrine அல்லது Safety Tank வைத்தால் நல்லது.

ஸர், இன்று காலை அஞ்சலில் எனக்கு ஒரு கடிதம் வந்திருக்கிறது. அதை நான் படிக்கிறேன்.

ம. ரா. ரா. ஸ்ரீ. முஸ்தாபா எம். எல். ஸி. அவர்களுக்கு.

தி. நீலப்பெருமாள் நாடார், புதுவல் கிருஷிகர் சங்கக்காரியதரிசி, முகிலன்விளை, இடலாக்குடி.

ஐயா, தாங்கள் தயவு செய்து Chief Engineer ரிடம் இந்த வருடம் இப்போது சானல்களில் கடை வரம்புகளில் ஏகதேசம் எத்தனை எக்கர் நிலங்கள் தரிசாகயிருக்கின்றன? இதற்குக் காரணம்? இது போல் இதற்கு முன்னால் எந்த வருஷம் நேரிட்டது; வெள்ளவரி குறைக்க வேண்டிய நடபடி செய்தீர்களா? என்பதைக் கேட்கவேண்டும். ஸர், ஏகதேசம் ஆயிரம் ஏக்கர் நிலங்கள் தரிசு நீக்கவில்லை.

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan: எவ்விடத்தைக் குறிப்பிடுகிறீர்கள்?

Sahib Bahadur Mohamed Mustapha: கொட்டாரம்.

ஸர், கொஞ்ச காலத்திற்கு முன் பெ. ஐ. பி. என்றும், ரோட் டிவிஷன் என்றும் இரண்டாகயிருந்தது. கொஞ்ச நாளைக்குமுன் இவைகள் இரண்டும் ஒன்றாகச் சேர்க்கப்பட்டு இதுவரையில் வேலை நடந்து கொண்டுவருகிறது. இதனால் என்ன ஏற்பட்டிருக்கிறதென்றால் இரிகேஷன் வேலையும் Irrigation work ம் ரோடு வேலையும் Road Work ம் சரியாக நடந்ததில்லை. ஸர், சரியாக நடக்காது. ஆகையால் அதை இரண்டு டிவிஷனாக, அதாவது சானல், குளங்கள், இரிகேஷன் இவ்வளவுக்கும் ஒரு டிவிஷனும், ரோடு, கட்டிடங்கள், பராமரிப்பு முதலியவைகளுக்கு ஒரு டிவிஷனும் வைத்தாலொழிய இரிகேஷன் சம்மந்த கஷ்டங்கள் நீங்காது.

ஸர், நாகர்கோயில் ராஜாக்கமங்கலம் அளம்ரோடு இதுவரையில் ரிப்பேர் செய்ததாகத் தோன்றவில்லை. ராஜாக்கமங்கலம் அளங்களிலிருந்து கவர்மெண்டுக்கு நல்ல வருமானம் கிடைக்கிறது. இந்த ரோட்டில் போகக்கூடிய வாகனங்களுக்கு ஒரு கணக்கில்லை. தற்போது அந்த ரோட்டில் ஆள்களுக்கும் நடக்கமுடியாது, வாகனங்களும் போகாது. முன்பு 16 அடி வீதியுள்ள ரோடு தற்போது சுருங்கி 7 அடியாயிருக்கிறது. சென்ற 2 வருஷங்களாக இந்த ரோடு இப்படிதானிருக்கிறது. இரண்டு மூன்று தரம் இந்த ரோடை ரிப்பேர் செய்யப்பணம் அனுவதித்ததாக தெரிகிறது. இதுவரையில் வேலை நடந்ததாகத் தெரியவில்லை. கறகள் அடித்திருக்கிறார்கள். அதனால் இந்த ரோடைக்கூடிய சீக்கிரம் ரிப்பேர் செய்து தரக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஈத்தாமொழிக்கும் ராஜாக்கமங்கலத்துக்கும் இடையில் ஒரு பாலமுண்டு. அது நான்கு வருடங்களாக ரிப்பேராயிருக்கிறது. இது ரிப்பேர் செய்யப்படாததினால் ராஜாக்கமங்கலம், ஈத்தாமொழி முதலிய ஸ்தலங்களுக்கு உரம் முதலிய சாமான்களைக் கொண்டு போவதற்கு இரண்டு பர்லாங் போவதற்கு பதில் உத்தேசம் 13 மைல் சுற்றிப்போகவேண்டியிருக்கிறது இதனால் ராஜாக்கமங்கலம் ஈத்தா மொழி ஊரிலுள்ளவர்களுக்கு ரொம்ப கஷ்டங்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அதைக் கூடிய சீக்கிரம் ரிப்பேர் செய்துதரக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

Mr. G. Madhavan: From what we were able to hear on the floor of this House, it seems that either the Chief Engineer has a partiality for South Travancore or the South Travancoreans have a partiality for the Chief Engineer.

President: Probably both. (*Laughter*).

Mr. G. Madhavan: The only reason which we can find is the affinity towards the Tamil speaking people or the convenience of the roads which takes the Chief Engineer to the South.

President: There is enough trouble in India. Apart from that, the Tamil Malayalam question is adding to the complexities of the public spirit.

Mr. G. Madhavan: Whatever be the reason, my request to the Chief Engineer is that he should take a little more care for North Travancore. Let him go to the sandy tracts of Shertallai and walk along the desert or sandy tracts at mid-day and he will at once realise that what he has done in South Travancore is nothing. Then he will realise that North Travancore also has to be taken a little care of.

We are thankful to the Chief Engineer and to the Government for including certain items of work about which we have discussed with the Advisory Committee and which were included in the budget. Whether these works will be taken up and completed is yet to be seen. But there is one difficulty. It seems that the Chief Engineer is very keen about not increasing the 75 per cent. addition to the pre-war estimates. For instance, the work on the culvert for which tenders were called as early as 1117 or 1118 is not yet complete. Again, a culvert on the road to Sakteeswaram temple branching from the Alleppey-Aroor road, in Shertallai taluk, is not yet completed and no work has begun till now.

Certain other important items of work are also to be taken up at Shertallai. It seems that the Chief Engineer has not adverted to the fact that the cost of material has risen to three or four times and that the charge for labour has also increased very many fold. So, an increase of 75 per cent. on the pre-war estimate will not in any way be sufficient for these contractors to take up these works and complete them.

President: Order, order. Generally speaking, I may say that I have taken the responsibility, notwithstanding my consciousness that these works have to be expedited, of advising the Chief Engineer that he may wait for about two or three months before starting any big work, because I am glad to tell the honourable members, by the way, that I have received news that Japan has accepted the peace-terms. Therefore the likelihood is that in the course of three months all those rates will very seriously be altered. So I think we shall be in a better position to deal with the bigger programmes, say, in three months from now.

Mr. G. Madhavan : Thank you, Sir. We are prepared to wait for three months, and if within that three months the old order does not come, I suppose you will insist on or pass strict orders to the Chief Engineer to complete the works as early as possible.

Now, I will advert two or three important works which were left out of consideration by the department. Firstly, there are two bridges on the Shertallai-Thannirmukkom road. They are in a dilapidated condition, and the department is not paying any attention to them. Any communication from Shertallai by car or by cart is impossible. Secondly there is the road to Kanichukulangara where there is an important temple branching from Alleppey-Aroor road. It is also left neglected. It is a bad road and we cannot go in car, because it is not properly maintained. Another is a bridge on the Varanam-Puthanangadi road. It seems it was included in the list probably by the Public Works Advisory Committee, but I do not find any provision in the budget for the construction of that bridge. That is on the road from Thannirmukkom to Alleppey *via* Muhamma.

My friend, Mr. Narayana Kurup, was insisting on the Alleppey-Shertallai canal. Of course, for many years it was represented on the floor of this House and out-side, and the importance of the Alleppey-Shertallai canal was brought to the notice of the Government. It was begun in 1089 and is still left incomplete. Only one or two miles have been cut from Shertallai side and one or two miles on the Alleppey side At least about eight or nine miles still remain to be opened. The canal is very important and we have made representations in this House and elsewhere many times. So I need not repeat it. With these words I support the demand.

Mr. G. Narayana Aiyar : I support the demand. I congratulate the Government for having secured the services of such a competent officer as the present Chief Engineer. Soon after the appointment, it so chanced that I had to meet certain persons outside Travancore and they gave me the information that Travancore was fortunate in having secured his service. I wanted to ascertain whether the statement given by those persons was justifiable. Some of us wanted to lay before the Chief Engineer certain difficulties confronting North Travancore. There is the Periyar Project and the Athirampalli Projects. There are vast sources of irrigation in North Travancore by which a very large area could be brought under cultivation by flow irrigation and lift irrigation. We approached him and wanted sufficient time to discuss the whole question with him. He was kind enough to grant us time. We were about half a dozen and we met him at the campshed at Perumbavoor.

[Mr. G. Narayana Aiyar.]

We discussed with him all our needs and necessities and he was kind enough to clear all our doubts very satisfactorily. During the course of our conversation he told us that in the whole of India, according to his estimation, it will be possible to raise 2 million Kilowatts of electric energy ; but when we take into consideration the resources of Travancore he was glad enough to tell us that Travancore can raise more than 2 million Killowatts of energy so that we can use it not only for every hut and cottage but we may also sell a decent quantity outside Travancore so that other parts of British India may also be benefited and industrialised. He joined our service only recently. That during such a short time be was able to have such an idea was encouraging and satisfactory. Sir, you were telling us that the future industrialisation of the State depends upon cheap electric power. This assurance that we can raise more than 2 million Killowatts of energy in Travancore itself is sufficient indication of the capacity of the man in such a short time. We raised the very important question that the Periyar River from Malayattoor to Alwaye is not at all navigable during the summer season and that it is necessary to find out ways for making it navigable throughout the year. Year after year the Engineering Department spends Rs. 2 or 3 thousand per mile for opening a small canal in the middle of the river, removing some sand this side and that side. But soon after the process is over the small canal is filled up with sands and the whole thing becomes useless.

Sir, there is the probability of fuel difficulty in Travancore. We have now to pay Rs. 15 for a cart load of fuel in North Travancore for which we were paying only Rs. 2 or 3 before. There is a lot of fuel available in the forests. But there are no means of transport. It is not possible to transport fuel through land since there are no proper roads. Fuel lies at very high places in the hills. Transport through the river is most convenient and easy and cheap. We discussed with him whether it is possible to deepen the river by any artificial means. There was a scheme long before by an Engineer by which all these rivers could be made navigable by putting up dams at every interval. Then the Chief Engineer was telling us that by some contrivance somewhere high up in the Periyar he could make the whole river navigable throughout the year. I submit it is a wonderful achievement if realised and we have been crying for such a thing for so many years and nobody was able to find a solution for it. He assured us that by undertaking this construction it is possible to make the river navigable throughout the year and a large quantity of water that flows out of it can be made use of for better purposes *i. e.,* irrigation, energy etc.

Then there is a large number of very useful rivers in Travancore like Periyar and Pampayar. It was his idea that it is possible to raise this power in all those rivers and it is very gratifying that he has submitted a scheme to Government as regards the Pampayar and it costs from 75 to 80 lakhs of rupees. During the short time he was here he was able to impress upon the people the usefulness of exploring the vast resources of the State. So the remarks which I received from outsiders were justified and I am completely satisfied with him.

Then we referred to him the Athirampuzha falls which is common to this State and the Cochin State. We discussed with him for 6 or 7 hours. We were satisfied with the information we received. It may not be out of place to mention one or two things to justify the capacity of the particular man. If the position is correct there was some sort of proposal to light the Varkalai tunnel. Engineers after Engineers were trying to bring power from Pallivasal or some distant places. But this particular man—if I am informed properly—was able to find out a small fountain somewhere near the tunnel and by having a motor attached to it he says the whole place could be electrified. I also hear that at the Aruvikara river the major part of water is wasted. By putting up some works at various places in the river a lot of power can be generated according to his proposal and the whole of Trivandrum it is said could be electrified. Such is the wonderful work that he is doing. In view to the high industrialisation policy of the State, it may not be possible for the Chief Engineer to look into every minor item. Some other assisting agency will have to be appointed. In regard to the village roads, I have also a complaint. In my constituency also there are more than ten or eleven roads which the ryots have cut open years ago. As yet the department has not taken charge of those roads. Whenever we complain about it we are told that it is the Revenue Department who have to acquire the land and hand it over to the Public Works Department. When we approach the Revenue Department, they say this is entirely a matter for another department. So, to get over the difficulty, I suggest that a separate officer for conducting acquisition proceedings relating to this matter, be appointed and he be given sufficient powers, so that he may attend to these matters and dispose of them quickly. That alone will relieve the long existing troubles as regards the village roads. Again, people have surrendered lands for roads. They are paying tax on those lands. Government have not accepted the land or road. Public cannot take it back, and make the necessary repairs themselves in view of the surrender being communicated to the revenue authorities.

[Mr. G. Narayana Aiyar.]

Sir, your present proposal to entrust the maintenance of village roads and constructions to village unions and similar organisations is welcome and we assure you that you will have our hearty co-operation.

Mr. G. Ravi Varma: May I know the honourable member's suggestion about the Advisory Committee?

Mr. G. Narayana Aiyar: The Advisory Committees are certainly helpful. With these remarks I support the demand.

Mr. K. A. Raman Pillai (*Municipal Councils*): I have great pleasure in supporting the demand. I wish to make a few observations. We are extremely glad that the head of the Department is one with mature experience in every field of engineering, especially on the mechanical side. We are also happy to note that the construction of roads, canal improvements, facilities for coastal navigation, construction of national highways, irrigation schemes and other important works are going to engage the attention of the Department. Nobody can contend for a moment that the amount budgeted is not sufficient, for we see even under the post-war schemes, Rs. 74 lakhs have been included, and out of this Rs. 57 lakhs have to be expended by the Public Works Department. The Pampayar, the kayal reclamation, and the Perunchani schemes are works included in the post war scheme, to be executed by this Department. One noticeable feature is that these works are intended mainly for the development of agriculture and other natural resources of the country.

The co-ordination of road transport and the canal traffic will have to be effected as early as possible for the development of trade and commerce.

Now, with regard to the ryots' or the village roads, of course, most of the previous speakers referred to that matter and the different aspects of the question have been discussed on the floor of the House. Several roads have been constructed by the ryots and complaints are raised that there was some delay with regard to the taking up of the completed roads for maintenance. Then, it is also complained that there is delay in the matter of the acquisition proceedings. With regard to acquisition proceedings, I am in full agreement with the suggestion of my friend Mr. Narayana Aiyar, that a special officer should be appointed in this behalf, or the

Government may use their powers to proceed under the emergency powers of the Land Acquisition Act to facilitate matters. We are also glad to see that the ryots' roads rules have been revised. Formerly the roads would have to be of not less than 22 feet in width. Now, I think the rules have been revised and the condition imposed is that the roads should be not less than 18 feet in width. I am subject to correction.

I have next to deal with minor roads, the approach roads and feeder roads in the city and in the towns. I am glad to be able to say that if any specific grievance is brought to the notice of the Chief Engineer, he immediately bestows attention to that matter. That is my experience and that is the experience of my friends. For example, when I pointed out to him the miserable condition of a particular road in a particular division, I mean, in the Corporation area, he immediately came and inspected the place. He was kind enough to take me along with him. Of course, he convinced me that the utmost he could do with regard to that particular road was to make is fit for pedestrian traffic. And I was satisfied. With regard to these minor roads, all that I have, to say is that there should be a definite plan on the basis of which repairs, and maintenance should be effected, a three year plan or something like that: and the maintenance should be taken up on a priority basis, priority being given in such a way that the worst roads are taken up first. That is the only suggestion that I have to make with regard to the minor roads.

Then I would like to say a word with regard to water works because that is also one of the items of Demand. I am very glad that the Government have taken the necessary steps to supply protected water to Shencottah, Nagercoil and Alleppey Municipalities. The only thing is there are other Municipalities also like Vaikom, Kottayam and Quilon which are equally deserving of the same. I learn that the matter is engaging the attention of Government and I am sure that these grievances will also be redressed as early as possible.

Then with regard to drainage arrangements, I have only to point out one thing. It seems that drainage arrangements have been completed in A block in the City. But in regard to house connections, more than 50 per cent. of the applications are pending. Probably they are not attended to because of lack of necessary materials. I hope that this matter will be considered by the Department and the problem solved as early as possible.

Mrs. Thressiamma Kora (*Vaikom Kottayam and Changanacherry* cum *Peermade*) : സർ, ചില പ്രധാനപ്പെട്ട സംഗതികൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻെറ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്നു. കോട്ടയം താലൂക്കിലും ചങ്ങനാശ്ശേരിത്താലൂക്കിലും കൃഷിയുടെ സൗകര്യത്തെ ഉദ്ദേശിച്ച് ഏതാനും ചില തോടുകൾ വെട്ടുന്നതിനു ബഡ്ജററിൽ തുകകൾ അനുവദിച്ചു കാണുന്നതിൽ സന്തോഷിക്കുന്നു. ഈവക സംഖ്യകൾ ലാപ്സായി പോകാതെ പണികൾ ഉടനെ ആരംഭിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതിപ്രധാനങ്ങളായ മുദാൻ-നീലംപേരൂർ തോടും, പൂവം പാടത്ത തോടും വെട്ടുന്നതിനു അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള സംഖ്യകൾ ലാപ്സായിപോകാതെ പണികൾ ഉടനടി ആരംഭിക്കുന്നതിനു വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൊടുക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു. ചങ്ങനാശ്ശേരി താലൂക്കിലുള്ള ചാലയ്ക്കൽ തോട്ടിനെ സംബന്ധിച്ചു ജനങ്ങൾ മുറവിളികൂട്ടാൻ തുടങ്ങിയിട്ടുകൊല്ലങ്ങൾ കുറെ ആയി. ഈ തോടുവെട്ടുന്നതിനു പല പ്രാവശ്യവും ഗവൺമെൻറിൽനിന്നും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൾ ലാപ്സായിപ്പോയിട്ടുള്ളതാണ്. ഉദ്ദേശം അര മുക്കാൽ ഫർലോങ്ങു നീളത്തിൽ പാറക്കെട്ടായി കിടക്കുന്ന സ്ഥലവും മററുചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ചെറിയ പാറക്കെട്ടായി കിടക്കുന്ന ഭാഗങ്ങളും വെട്ടിത്തീർത്താൽ ഈ തോടിൻെറ പണി പൂർത്തിയാകും. ഈ തോടു പൂർത്തിയായാൽ വാകത്താനം ചന്തയ്ക്കുണ്ടാകാവുന്ന ഗുണങ്ങൾക്കും പുറമേ, ചങ്ങനാശ്ശേരി കോട്ടയം ഈ താലൂക്കുകളിലുള്ള ഉദ്ദേശം നാല്പതിനായിരംപറനിലത്തിനു ഇപ്പോൾ കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതിൽ നിന്നും ഉദ്ദേശ്യം ൮൦൦൦൦ പറ നെല്ലിൽ കുറയാതെ കൂടുതൽ കിട്ടുമെന്നുള്ളതിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ഗവൺമെൻറിൻെറ അടിയന്തിരമായ ശ്രദ്ധ ഈ സംഗതിയിൽ പതിയുമെന്നു വിശ്വസിക്കട്ടെയൊ.

ശുദ്ധജലം കിട്ടാതെ വിഷമിക്കുന്ന കുട്ടനാട്ടുകാർക്ക് ശുദ്ധജലം കിട്ടുന്നതിനുവേണ്ട മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഉടൻ നടപ്പിൽ വരുത്തണം. വേഴപ്പ്രാ പള്ളിയുടെ തൊട്ടു വടക്കുവശത്തുകൂടി പോകുന്ന മുട്ടുതോട് പടിഞ്ഞോട്ട് മങ്കൊമ്പിലാററിലേയ്ക്കു വെട്ടിത്തീർക്കുന്നതു കൃഷിക്കാർക്കും അനേകം യാത്രക്കാർക്കും ഗുണപ്രദമായിരിക്കും. ചങ്ങനാശ്ശേരിയിൽ ഒരു ററി. ബി. പണിയേണ്ടതിൻെറ ആവശ്യം സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യവും പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പല കാരണങ്ങളാലും പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന ചങ്ങനാശ്ശേരി പട്ടണത്തിൽ ഒരു ററി. ബി. പണിയുന്നതിനു വേണ്ട നടപടികൾ ഉടൻ നടത്തുമെന്നു പ്രതീക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan: During the course of the discussion these two days, Sir, one major thing which received considerable amount of attention was the question of village roads. One honourable member, Mr. Velu Pillai, stated that the allotment per mile of the roads was Rs. 15. I am looking into that question. In fact, at present the allotment varies anything from Rs. 15 to Rs. 500. I have also seen allotments of Rs. 4,000 and I have seen also allotments for Rs. 15 per mile. I am looking into the question so as to standardise the rates so that we may have equal rates suited to the needs of the class of road contemplated.

With regard to the other things that have been mentioned here, I do not know whether I have the time to refer to all of them. Mr. Thaliath referred to the Sri Chitra Tirunal road which was very prominently brought to my attention when I had the privilege of visiting the road.

I would ask honourable members to help, actively help Government in eliminating one act of unsocial conduct which I have noticed in some localities. In a certain locality, a road was estimated and the whole of money has been spent in carting earth from a distance of 7 1/2 miles to make up a small bridge approach. And the whole allotment had to be spent thus because the villagers would not give any earth from the road side areas. They wanted that the department should bring all the earth all the way down...

Mr. Paul A. Thaliath: Is it not possible for Government to acquire this portion of the land and then take the earth from there?

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan: Perfectly. But is this a village road and have the villagers got any interest in that road? We are willing to pay any compensation. In regard to that we have absolutely no objection. But the trouble is these villagers will not allow earth to be taken. Even when there was lot of earth to be had, when there was a sort of hill in the locality, the people would not allow earth. And so all the earth required had to be carted for a distance of eight miles. Instead of Rs. 6 for the earth, we had thus to pay Rs. 60. I hope honourable members will pay some attention to this matter. I wish we could get gentlemen interested in these roads who would induce villagers to give earth from adjacent areas. Nothing could be lost by that. It is being done everywhere, in every country. And certainly Travancore is not different from any other place. Why do we have to spend more money than is required, by paying for carting earth? Carts also become scarce in the localities by this. So for God's sake, please try to induce the villagers. There has been more than one road in which this thing happened.

[Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan.]

We would also expect local co-operation in the matter of utilising local labour and the local bullocks and carts. These bulls and carts when they are off-time, can be engaged for carting earth to make repairs to road. The local people should try to do the repairs as and when it is required before it is too late. That is the reason why it was suggested to the Dewan-President and the President announced in the Council that so far as possible local villagers should take up village roads and maintain them, in order to eliminate the trouble of departmental red tapism, ¼ of the maintenance charges would be paid to the villagers each quarter. This suggestion is made to eliminate all these formalities. If that is done I could virtually guarantee that all the village roads would be in very good condition.

Sir, I am sorry that the matter has not been brought to my notice by any of my subordinates. I have found that the Section Officer is interested in keeping the maistries. The Division Officer has no interest atall. That is what I saw actually in the matter. No purpose is served in telling me about this matter.

Mr. G. Ravi Varma: But, Sir, the Executive Engineer was not present at the meeting. Therefore the Section Officer was the person responsible for giving the information.

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan: Sir, Mr. Chidambarathanu Pillai mentioned certain things about the Cape Rest House as well as the two Guest Bungalows and referred to lack of facilities in the matter of accommodation in general. The matter is under investigation. It is the idea of Government to take steps in bringing the town of Cape Comorin under the Town Planning Act and effect suitable improvements to it. I may tell the honourable member that the estimate for a compound wall to the two bungalows referred to has been sanctioned and the work will be executed shortly.

Sir, Mr. Joseph referred to the construction of Village Roads and said that the scheme which was started in 1920 has not yet been completed. I am sorry to say to this House that such has been the history of many roads. At this rate I find there are about 5000 works costing about 50 crores of rupees. But an annual provision to the extent of 5 lakhs for the construction of Village Roads seems to have been made so that nearly a sum of rupees 500 to 1000 may be spent on every road. When I examined some of those works I found that where an expenditure of Rs. 1000 had

been incurred Rs. 600 had been spent on the establishment. That seems to have been the case nearly with all village roads. My drive in sending out 1500 men from the Department was mainly for this purpose, because I found that most of the money set apart for construction of village roads went into the pockets of the establishment, so much so, I could not find any of the village roads completed. Now from this year onwards I have increased the allotment to the extent of 6 lakhs in the matter of village road construction. I will do my best to see to the construction of as many village roads as possible within that allotment. It has come about that this year we have no idea to build new roads and no new provision has been made for that purpose. I will only appeal to the good sense of the honourable members to be patient for some more time and see what all is being done in the matter. It is the idea of the Department to first of all complete the village roads already taken up and then take up the construction of new roads. I will try to devote as much attention as possible in this line.

Sir, Mr. Madhavan threw out a challenge to the effect that I should walk in the sandy areas of Shertallai to find out the difficulties experienced by the people in the matter of lack of roads there. I am prepared to accept it but I may request the honourable member that he should also go with me throughout and see that I am not allowed to proceed one inch further than himself. I am prepared to walk for as long as he does, but not an inch further—

Coming to the question of payment to the contractors engaged in the construction of roads, some difficulties have been pointed out in this House. Very recently I was able to discover the reasons underlying that. There are instances when the original estimates were prepared say for instance in 1116 for an expenditure of nearly Rs. 3000 for a particular items of work; time there were when this estimate underwent 3 or 4 revisions. After the last revision the expenditure stood at Rs. 10,000. Such an estimate was barred from being adhered to after a particular time. A difficulty arose that way. After that time limit it underwent another revision and the estimated figure stood at Rs. 24,000. Now on the receipt of advice from the Executive Engineer, the question of time limit was lifted and the contractor's terms were accepted. Even after this stage, the work was not commenced. When I went into the matter I found something radically wrong. In the last few days I have come across document regarding the formation of an association for contractors presided over by a big gentleman. I understand that organisation usually allots the works to one of constituent members

[Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan.]

who is allowed to fix his own rates. There are 3 or 4 contractors who quote slightly higher rates. Thus the contractor selected by the gentlemen of the association was the lowest, but at rates which are pitched high. In many cases contracts had been awarded at these rates but on examination I found that those rates had not actually gone to the pockets of the real labourers. Wherever this association had been working, the increase in rates had not benefited the real labourers. About 50 per cent. of the money alone had been spent towards the labourers, the balance being appropriated otherwise. In other words, where the Department propose to pay a labourer at a rate of 16 chuckrams, this association will normally pay at the rate of 10 chuckrams. In the case of an estimate for about 24,000 rupees which was revised at least 3 to 4 times, the provision for payment for a labourer was marked at 19 chuckrams. When I refer to the payment of 75 per cent. more than the rates obtaining in 1118, a labourer who gets a rate of 19 chuckrams will feel amply satisfied. But according to the association of the contractors, such a rate of payment cannot happen. Even after 2 or 3 revisions in the estimates, a labourer could not get reasonable rates. I would request the honourable members of the House to see that such an association which is no more than a ring is broken at the earliest time. That is causing the department a lot of worry. There is no hope of redemption for P. W. D. works with the existence of an association like that. I am perfectly willing to execute every item of work departmentally and see that each labourer gets a payment of Rs. 1-8-0. I shall even see that he is paid directly and that in cash and thus get the works finished. I do not like to see anybody else profiteering at the expense of the hard worked labourer. That has been the policy adopted by my Department and I will see to the carrying out of it to its very letter.

Regarding the complaint that I favour South Travancore to North Travancore, and that being a Tamilian, is not accurate. For, I may inform the honourable members that I am not a Tamilian, but a born Andhra. Even from the cradle stage I studied Telugu and not Tamil. Though I am well versed in both the languages I am more familiar with Telugu than Tamil. Therefore there is no partiality in me so far as Tamil is concerned. But apart from that I have to state one other matter. I took up the Perunchani Scheme, because I had all the data ready in hand for that work. Having fairly studied the Kodayar Project, and having

known that the Perunchanni Scheme has been examined for the last so many years, I took up the question and submitted the estimate for Perunchanni Scheme for the approval of Government. They have now sanctioned it and the scheme is being proceeded with. The next scheme is the Pambayar Scheme. Sufficient data have been secured for that work and a sum of Rs. 5 lakhs has been provided for that purpose. The work will soon be taken up and pushed through.

The question that Government be granted a sum of Rs. 1,46,76,782 under Demand III—Public Works Department including Water Works and Drainage was put and carried.

The Demand was passed and the grant was made.

Mr. K. A. Raman Pillai: Sir, the Demand Nos. IV, V, and VI may be taken together.

President: As a matter of fact such a course may be convenient because it is hardly worth while spending two hours on each of the said demands. I will anyhow put the matter to the vote of the House.

Mr. Paul A. Taliath: What will be the time allotted for discussion on each demand?

President: According to rules, each minor demand could be discussed for one hour.

Mr. G. Narayana Aiyar: For all the demands together, one and a half hours would suffice.

President: In this connection I have to state that no official intimation has yet been received regarding the Peace Celebrations to be conducted. But if the idea is that there should be uniformity in holidays throughout India—in fact throughout the world, and if tomorrow and the day after happen to be holidays, there will arise some difficulty for continuing this discussion. Honourable members may realise that it is just possible that the time for Budget may have to be curtailed on account of a demand like this for which we are grateful and glad. Therefore, honourable members will see that as far as possible we get along with the work. Therefore, it is better to have two hours for all the three demands.

The motion was put and carried.

DEMAND IV—GENERAL ADMINISTRATION—EXCLUDING FINANCIAL SECRETARIAT, ACCOUNTANT GENERAL'S OFFICE, LEGISLATIVE BODIES AND LOCAL FUND AUDIT DEPARTMENT—

Mr. G. Narayanan Tampi: Sir, I move for a grant not exceeding Rs. 4,73,516 under Demand IV—General Administration—excluding Financial Secretariat, Accountant General's Office, Legislative Bodies and Local Fund Audit Department.

DEMAND V—GENERAL ADMINISTRATION—FINANCIAL SECRETARIAT, ACCOUNTANT GENERAL'S OFFICE, LOCAL FUND AUDIT DEPARTMENT AND DIVISIONAL ACCOUNTANTS APPRENTICES.

Mr. S. Narayana Aiyar: Sir, I move for a grant not exceeding Rs. 2,9,8803 under Demand—V, General Administration, Financial Secretariat, Accountant General's Office, Local Fund Audit Department and Divisional Accountants Apprentices.

DEMAND VI—GENERAL ADMINISTRATION—LEGISLATIVE BODIES.

Mr. C. P. Gopala Panicker: Sir, I move for a grant not exceeding Rs. 97,950 under Demand VI—Legislative Bodies.

Mr. G. Narayana Aiyar: Sir, I support the Demands before the House. In doing so, I would congratulate the Government on the progressive policy adopted by them.

President: I think it would conduce to convenience if all the demands are dealt with together so that fairly early this House can express their opinion on the question of remuneration to the legislators.

Mr. G. Narayana Aiyar: Sir, I congratulate the Government on the revision of salaries effected by them. But there are one or two cases wherein the attention of the Government has not been drawn to the extent it deserves. Before the reorganization, *i.e.* till 1110, there was only one grade of Munsiffs getting a salary of Rs. 200-25/2-350 the increment being Rs. 25/2. At the Standardisation which took place in the year 1111, the Munsiffs' cadre was divided into 3 grades, their salary ranging from Rs. 150 to 300. *i. e.* 11 (250-10/2-300) 12 (200-10/2-250) and 12 (150-10/2-200). In the recent reorganization, their salaries have been fixed at Rs. 175 to 325 retaining the 3 grades 12 (175-10-225) 12 (225-10-275) 11 (275-10-325). It has to be borne in mind that the salaries of almost all the officers excepting the Munsiffs have been improved: but there has been no decided improvement in the salaries of the Munsiffs except to a slight extent. We are not able to understand the reason for that. Their salary has not even reached the pre-reorganisation scale. There are even now three grades of Munsiffs and the total number of such officers is 35. All of them were on the same grade before. The necessity for three grades is not explained in the Government order. If it is to ascertain their efficiency or capacity and other matter for promotion certainly one could understand. All the Munsiffs are doing the same kind of work within the same time allotted for them

I am not aware of any case in which promotion was barred for want of capacity or efficiency. But the creation of different grades of pay for one and the same work gives a setback to their work. But so far as the Second Judges are concerned, a good proportion of them is entertained from amongst the members of the Bar so that the chances of Munsiffs becoming 2nd Judges are few. In order that this set of officers may work peacefully and in view of the fact that the pay of the District Judges and other officers has been substantially increased, it is highly advisable that the pay of the Munsiffs may be fixed at Rs. 200 to 350, as it stood prior to Standardisation. The increment given during those times was attractive.

The pay of the Tahsildars also comes under this category. There are 31 Tahsildars, one for each taluk. Now all the Tahsildars are put in the same grade. *i. e.* Rs. 175-10-225. Formerly, there were 2 grades of Tahsildars 21 (175) and 10 (200). These officers are a hard worked set of people who have to work day and night, on all the days in the year. Their case has received consideration at the hands of Government but not the Munsiffs who are entitled to greater consideration. I would request Government to sanction the same scale of pay to all the Munsiffs at least the pay they were getting before the standardisation, namely Rs.200 to 300. They are a set of most responsible officers who are placed in very responsible positions.

Sir, there is one more matter to which the pointed attention of Government has to be drawn and that refers to the difficulties experienced by Government servants when they are transferred from one station to another. I understand that travelling allowance is now given to the particular transferred officer only and not to the members of his family. He may have a family consisting of his wife and children and in some cases parents also. He has to take all of them with him in addition to the samans and the expenses of travel are too costly now a days. Not to allow T.A. to the officers wife and children is very hard. In British India, the position is slightly different. There T. A. is allowed to the officer as well as to all the members living with him. I seriously ask Government why the practice obtaining there could not be followed here. Why should Travancore alone remain as a separate category in this matter, when all other practices obtaining there are being followed here. Why should our Government make the person transferred to another station depend on something else for the charges of taking his wife and children, and thus bring about unpleasantness in the existing state of affairs. Therefore, I am submitting that in the interests of those officers who are transferred from one station to another on exigencies of service except on complaints they may be allowed travelling allowance as is obtaining

[Mr. G. Narayana Aiyar.]

in British India not only for the particular officer but also to all the members of his family who were living with him and whom he wants to take with him to the new station.

President: The transfer of officers on the basis of complaints will no longer arise because Government have laid down that if a man has given rise to a complaint in any particular locality, the question of transferring him should not hereafter be taken up. But he should be punished for the complaint after making the necessary investigation. Transfer should not be regarded as punishment to any officer. That has been definitely laid down.

Mr. G. Narayana Aiyar: It is advisable that all officers on transfer should be given not only the T. A; again it is not only the officers that travel. There will be the members of his family who will accompany him.

President: Does the honourable member fix any limit with regard to their number?

Mr. G. Narayana Aiyar: Naturally a family is composed of 5 members. If a limit is necessary it may be fixed at 5. I submit T. A. ought to be allowed to all the members of the officer who live with him.

Dewan Bahadur L. Venkatakrishnan: In the other House the question was raised as to who met the expenses when the members travelled with an officer.

Mr. G. Narayana Aiyar: I appreciate the recent orders of Government with regard to the transportation of cardamom. I may be permitted to suggest some difficulties that might arise in the actual working of that particular order. Sir, you have stated that no cardamom should be taken out of Travancore and that the same has to be stored and sold in Travancore so that we may have the benefit of the income tax also.

President: That is an incidental advantage. But Government find that the real profit in the transaction does not go to Travancoreans but to middleman who generally is a Bombay Merchant who comes and stays in Cumbum or Bodinayakanur and gets all the intermediary profits. It is he that is really benefited by the transaction. But if he goes over here the position will be very different.

Mr. G. Narayana Aiyar: What I would bring to the notice of the Government is that the cardamom cultivators generally stock their cardamom at Vandanmettu, Santhanpara, Kallar and Udumpanchola. Cardamom could be transported to Cumbum from these places by head loads. There is said to be only a distance of 14 miles or so to Cumbum from those places. If they start in the morning they can reach the place in the evening. For storing

cardamom in a central place in the State longer distance has to be travelled. So far as I am able to understand, the planters are agreeable to store the cardamom inside the State provided the Government are prepared to give them facilities.

President: Government have already ordered the Chief Engineer that his first work shall be the construction of the roads and traces from these places to a central place like Alwaye or Kottayam.

Mr. G. Narayana Aiyar: There is another suggestion that I wish to make. I made some enquiries with some of these planters. They said that the cardamom has to be stored in good godowns.

President: Government have promised that they would finance any association which will either construct or, for the time being, hire godowns and will keep the cardamoms there and pay 50% of the expenses by way of loan, at a very reasonable rate of interest. More than that, Government are obliged to promote a legislation. In fact, a legislation will be passed very soon enabling warehouse certificates to be issued in respect of cardamom that is stored so that the merchants and owners may negotiate the warehouse certificates as negotiable instruments just as bills of lading and charter parties in the shipping procedure.

Mr. G. Narayana Aiyar: I am thankful to the Government for the procedure that they have adopted. In addition to that they want special lorries. It is said that it is the greenish colour of cardamoms that fixes the value to the cardamom. Whenever it loses its colour it becomes the 3rd or 4th variety. So, for transporting the cardamom special lorries are necessary and the planters are prepared to pay for it. It is enough if they are made available to them at proper rates.

There is another general difficulty felt by the Government Officers when they are transferred. It has become very difficult to get proper quarters convenient and near to their offices whenever they are transferred from one place to another. They are put to very great difficulties in getting convenient buildings. It is highly necessary that quarters must be put up for the use of Government officers close to their office quarters so that they may go to the offices conveniently and if anybody wants to meet them they may have recourse to them easily. A certain percentage of their salaries may be taken as rent. In these days when we have sufficient revenue at our disposal it is highly necessary that some measures are devised to see that these people are not put to such inconveniences.

[Mr. G. Narayana Aiyar,]

All the departments want stationery articles to be taken away from Trivandrum. It is now the practice in Civil courts or the taluk offices to send a peon or a clerk to get stationery and they are not given sufficient allowance except some nominal amount. They have to stay in Trivandrum sufficiently long. A good deal of trouble is being experienced by them. They are being now compensated otherwise by other means, Government also have to spend large amounts as allowances. I do not wish to say how they are compensated. To get over the difficulty and to ensure the supply of the stationery articles to the places in time I would suggest the opening of a stationery Government Depot either at Kottayam to supply the northern centres or somewhere else which may be suitable so that much of the delay and difficulty can be avoided. If such a course is not easy, I request the Government to see that at least when an indent is sent to the office at Trivandrum all the articles are transported in the Government motor lorries with the least possible delay. That may relieve much of the difficulty. The process peons or the clerks when they are asked to go over to Trivandrum are not given all their expenses. They will have to wait for long. All these difficulties could be got over by this process.

For the proper working of the Agricultural department it is highly necessary that the Agricultural Board be reconstituted with Boards at the three Divisional centres *i. e.* Kottayam, Quilon and Nagercoil also besides one at Trivandrum. It is not enough if the Board is constituted at Trivandrum alone. The climatic conditions, the nature of the soil and other things vary from place to place. If we have a central Board at Trivandrum as well as boards at the Divisional centres where the local people can meet and discuss and their representatives can attend the Central Board it will be a source of much convenience.

As regards the honorarium to the members of the Legislature I submit that we are amenable to accept the honorarium and the T. A. being given to us as was proposed by the other House.

I wish to point out certain omissions in certain Government publications which should receive the kind consideration of the Government. In some of the Government publications a good deal of mistakes creep in. I shall point out one or two such examples so that they may be rectified. In the Evidence Act of 1117, Section 30 Explanation where "offence" is said to include the abetment of the offence, instead of the word "abetment" the word 'abatement' is used. Abatement is also a legal term. But there is an ocean of difference between 'abetment' and 'abatement'.

Again very recently the Jail Rules were published in the Government Gazette dated 12-7-45. In Rule 397 sub clauses 1 & 2 which speaks of the period of limitation reference is made to the Old Limitation of 1062 which is repealed instead of referring to the new Limitation Regulation of 1100. Very recently rules under the Poisons Act were published. It had to be published three times since there were omissions in the first 2 publications. So a great deal of paper could be saved if such mistakes are not made. With these words I support the demand.

Mr. K. Shahul Hameed (*Trivandrum and Nedumangad cum Chirayinkil*): Sir, I rise to support this demand In this connection I may refer to the distribution of textiles. Onam falls next month. It is fast approaching. There is considerable anxiety among the rural population whether they would get any quota at all this time.

Mr. K. G. Kunjukrishna Pillai: Sir, I rise to a point of order. I doubt whether it will come under this demand.

Mr. K. Shahul Hameed: Because it comes under control measures I think I can discuss it here. My only point is this.

President: I may inform the honourable members that we have received intimation that the quota intended for the Onam has been shipped on the 10th and is expected in our ports to-morrow and I am in a position to assure the honourable members that there will not be too much scarcity. It was on account of the anxiety that I sent more than one telegram and we have received the reply that the shipping has been effected on the 10th. The goods are on the way. If they are not received tomorrow we expect that it will be received at least the day after to-morrow.

Mr. K. Shahul Hameed: My only point is this. Some merchants have been given certain quota and they are given instruction not to sell them.

President: The whole position was this. We have a certain total amount. In order to enable free distribution for Onam we wanted to conserve as many of our reserves as possible and to make provision for possible delay. But now that question has been really solved.

Mr. K. Shahul Hameed: Another matter that I want to bring to the notice of this House is that the taluk committees which are functioning for the distribution of yarn etc. are not receiving proper co-operation from the Textile Commissioner's Office. I know of two taluk committees with which I am actively associated. We have demanded a list and that has not so far been given to us. If the taluk committees are not helped in these

[Mr. K. Shahul Hameed.]

matters, I am afraid they would not be able to do justice to the public because *bonafide* merchants have not been favoured with quotas so far. Therefore, I would request the authorities to issue instructions to the Textile Commissioner to give all co-operation and facilities to facilitate the easy and equitable distribution of textiles among the rural population of the State.

Another matter which I want to place before the honourable House is with regard to the paucity of representation of Mahommedans among the Government Pleaders. So far no Mahommedan had been appointed as a Government Pleader, though there were qualified candidates. I would request the Government to consider the claims of those Mahommedans and try to redress their legitimate grievances in this behalf.

I would like to place before the House one other matter. In the matter of appointment of Munsiffs I understand that the rotation followed is Christians, Nairs, Ezhavas and miscellaneous. The Muslims are grouped under miscellaneous. Even in the miscellaneous group I think every alternative appointment is given to a Brahmin and the Muslims are not given any fixed rank. Under these circumstances the chances of a Muslim getting the post of Munsiff are few and far between.

President : Is there not a fixed rotation ?

Mr. K. G. Kunjukrishna Pillai : He is complaining against the rotation.

Mr. K. Shahul Hameed : My suggestion is that a rank must be fixed for the Muslims either among the major or the miscellaneous group so that they may have a chance for recruitment as Munsiffs.

Mr. P. Gopalan (*Vaikom, Kottayam* and *changanacherry* cum *Peermade*) : സർ, ഇയ്യിട നടപ്പാക്കിയ ശമ്പളപരിഷ്കാരം നിയമസമിതികളുടെ അഭിമാനത്തിനു ഭംഗം വരുത്തികൊണ്ടാണു് നടപ്പിലാക്കിയതു് എന്നാണു് എൻെറ അഭിപ്രായം. ഈ രാജ്യത്തിൻെറ ഭാവിയെ സാരമായി സ്പർശിക്കുന്ന ഒന്നാണു് ശമ്പളപരിഷ്കാരം. അസംബ്ലിയിൽ ഒരു ശമ്പളപരിഷ്കാരം വരുത്തുവാൻ പോകുന്നു എന്നു പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെടുകയുണ്ടായെങ്കിലും ആ പരിഷ്കാരം ഏതുവിധത്തിൽ, എങ്ങിനെ നടപ്പിലാക്കി എന്നുള്ളതു് പത്രത്തിൽനിന്നാണു് മെമ്പറന്മാർക്കു് അറിയുവാൻ ഇടയായതു്. പല ഗ്രേഡിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ശമ്പളസ്കേയിലിനെ സാരമായി സ്പർശിക്കേണ്ടതും ഇവിടത്തെ പൊതുജനങ്ങളുടെ അഭിപ്രായം അറിയേണ്ടതുമായ ഒരു സംഗതി പൊതുജനപ്രതിനിധികൾക്കു് പത്ര

ങ്ങളിൽനിന്നും അറിയേണ്ടിവന്നു എന്നുള്ളതു് പരിതാപകരംതന്നെ. ശമ്പളപരിഷ്കാരത്തിനു അടിസ്ഥാനമായി ഗവണ്മെൻറു അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്ന നയവും സ്വീകാര്യമായി എനിക്കു തോന്നുന്നില്ല. ശരിയായ ഒരു നയമോ, തത്വമോ ഇല്ലാതെ നടപ്പിലായിരിക്കുന്ന ഒന്നാണു് ഈ ശമ്പള പരിഷ്കാരം. ഉയർന്നശ്രേണിയിലുള്ള പല ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കും അമിതമായ നിലയിൽ ശമ്പളം കൂട്ടിക്കൊടുക്കുകയും താഴ്ന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കു് കാര്യമായ ശമ്പളക്കൂടുതൽ ഒന്നും അനുവദിക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതു് ആക്ഷേപാർഹമാണു്. അങ്ങു് കഴിഞ്ഞ ഒരവസരത്തിൽ ഗ്രാൻറുസ്കൂൾ അദ്ധ്യാപകന്മാരുടെ ശമ്പളപരിഷ്കാരത്തെപ്പററി സഹതാപപൂർവം ചില അഭിപ്രായങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ചു കണ്ടതിൽ ഞങ്ങളിൽ ചിലർ സന്തോഷിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ആവക യാതൊരു പരിഷ്കാരവും നടപ്പിൽവരുത്തി കാണാത്തതിൽ സങ്കടമുണ്ടു്. ഇവരുടെ ശമ്പളം അതുപോലെ താഴ്ന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ശമ്പളവും അവരുടെ ദൈനംദിന ആവശ്യത്തിനു മാത്രമെങ്കിലും മതിയാകത്തക്ക നിലയിൽ കൊടുക്കുന്നില്ലാത്തപക്ഷം കൈക്കൂലി നിറുത്തണമെന്നു പറയുന്നതും അതിനുവേണ്ടി ശഠിക്കുന്നതും ഒരിക്കലും നീതിയായിരിക്കുകയില്ല. ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനു് അവൻെറ ശമ്പളം പരിഷ്കരിച്ചുകൊടുക്കുമ്പോൾ ആ തുകകൊണ്ടു് അയാളുടെ നിത്യാവശ്യത്തിനു തികയുമോ എന്നുകൂടി നോക്കേണ്ടതാണു്.

ഇനിയും മറെറാരുകാര്യം പറയാം. പൊതുജനങ്ങളുടെ ആത്മാർത്ഥമായ സഹായസഹകരണം ആവശ്യമുള്ള പല പദ്ധതികളും ഗവണ്മെൻറു ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഗവണ്മെൻറു നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന വ്യാവസായിക സംരംഭങ്ങളിൽ പലതിലും പൊതുജനങ്ങൾ കാര്യമായി സഹകരിക്കുന്നില്ലെന്നു ഗവണ്മെൻറുഭാഗത്തുനിന്നും പലപ്പോഴും പരാതിപ്പെടുന്നതായി കേട്ടിട്ടുണ്ടു്. ജനകീയമായ ഒരു ഭരണ സമ്പ്രദായം നിലവിൽ ഇല്ലാതിരിക്കുന്നിടത്തോളം കാലം ഗവണ്മെൻറു സംരംഭങ്ങളിൽ ജനങ്ങളുടെ ആത്മാർത്ഥമായ സഹായസഹകരണങ്ങൾ എങ്ങിനെ ഉണ്ടാകുമെന്നു ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു. ഗവണ്മെൻറു സംരംഭങ്ങളിൽ ജനങ്ങളുടെ ആത്മാർത്ഥമായ സഹകരണം ഉണ്ടാകണമെങ്കിൽ ജനകീയമായ ഒരു ഭരണപരിഷ്കാരം ഇവിടെ അനുവദിച്ചേ മതിയാവൂ. അതിനുവേണ്ടിയാണു ഞങ്ങൾ ഉത്തരവാദഭരണം ആവശ്യപ്പെട്ടുന്നതു്. സർ, ഉത്തരവാദഭരണം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനെപ്പററി അങ്ങു് പലപ്പോഴും പറഞ്ഞിട്ടുള്ള ഒരു അഭിപ്രായം ഞാൻ ഓർക്കുന്നുണ്ടു് അധീശഗവ

[Mr. P. Gopalan.]

ണ്ടെൻറും നമ്മുടെ മഹാരാജാവുതിരുമനസ്സും തമ്മിൽചെയ്തിട്ടുള്ള ഉടമ്പടി മാററാതെ ഉത്തരവാദഭരണം നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ലെന്നു അങ്ങ് പറയുന്നു. എനിക്കു ഈ അവസരത്തിൽ അങ്ങയോടു പറയുവാനുള്ളത് ഇതാണ്. ജനകീയാവകാശങ്ങൾക്കുവേണ്ടി നിലകൊള്ളുന്ന ഒരു തൊഴിലാളികക്ഷി ഇംഗ്ലണ്ടിൽ ഭരണം നടത്തുന്ന ഇക്കാലത്ത്, ഇൻഡ്യൻ ഭരണപരിഷ്കാരത്തിനു വേണ്ടി അത്യന്തപരിശ്രമം ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്ന ഇൻഡ്യൻ നാഷണൽ കോൺഗ്രസ്സുകാരെ തൻെറ വശത്തേക്ക് അടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ ഇൻഡ്യക്ക് ഒരു ഭരണപരിഷ്ക്കാരം നൽകുവാനായി വേലചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വേവൽപ്രഭു അവർകൾ ഇൻഡ്യാവൈസ്രോയിയായിരിക്കുന്ന ഇക്കാലത്തു മററു പല നല്ലകാര്യങ്ങളിലും മററുള്ളവക്ക് മാർഗ്ഗദർശിത്വം നൽകുന്ന തിരുവിതാംകൂറിൽ ഒരു ഭരണപരിഷ്ക്കാരം ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ ഏററവും പററിയ ഒരു സമയം സമാഗതമായിട്ടുണ്ട്. വിശേഷിച്ചും പ്രജാക്ഷേമതല്പരനും, രാജ്യൈശ്വര്യാഭിവൃദ്ധിയിൽ ബദ്ധശ്രദ്ധനും, യുവാവുമായ മഹാരാജാവുതിരുമനസ്സുകൊണ്ട് നമ്മേ ഭരിക്കുന്നു. ഇൻഡ്യൻ രാജ്യതന്ത്രജ്ഞന്മാരിൽ ആരുടേയും പിന്നിലല്ലാത്ത ഒരു മന്ത്രിസത്തമൻ, സ്വമേധാശക്തികൊണ്ടും, സ്വാധീനശക്തികൊണ്ടും ഭരണനിർവ്വഹണകാര്യത്തിനു പല കഴിവുകളുമുള്ള ഒരു ദിവാൻജി ആ മഹാരാജാവുതിരുമനസ്സിനെ ഇപ്പോൾ ഉപദേശിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. മാത്രമല്ല ഇൻഡ്യയിലുള്ള മററു ഏതു നാട്ടുരാജ്യങ്ങളേയും അപേക്ഷിച്ചു സംസ്കാരത്തിലും വിദ്യാഭ്യാസത്തിലും വളരെ മുന്നിട്ടുനിൽക്കുന്ന ഒരു രാജ്യമാണ് തിരുവിതാംകൂർ എന്നുള്ളത് സുപ്രസിദ്ധവുമാണ്. അങ്ങിനെയുള്ള തിരുവിതാംകൂറിൽ ഇങ്ങനെയുള്ള ഒരു ഘട്ടത്തിൽ മുൻപറഞ്ഞ ഉടമ്പടിയുടെ പരിധികളെ ലംഘിക്കാതെ തന്നെ മഹാരാജാവുതിരുമനസ്സിലെ പരമാധികാരത്തിനു വിധേയമായി കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ പരിപൂർണ്ണമായ ഉത്തരവാദിത്വഭരണം അനുവദിച്ചുകൊടുത്തു അങ്ങയുടെ ശാശ്വതമായ സൽകീർത്തിയെ നിലനിറുത്തണമെന്നാണ് എൻെറ അപേക്ഷ.

സർ, വ്യവസായപരമായി അങ്ങ് സ്വീകരിച്ച നയത്തെപ്പററി ഒരു വാക്ക് എനിക്കു പറയുവാനുണ്ട്. രാജ്യത്തെ വ്യവസായീകരിച്ചുകൊണ്ടു വരുവാനുള്ള അങ്ങയുടെ സംരംഭങ്ങളിൽ ഞാൻ അങ്ങയെ ആത്മാർത്ഥമായി അഭിനന്ദിച്ചുകൊള്ളുന്നു. പക്ഷെ ഇന്നത്തെപ്പോലെ വിദേശീയമേധാവിത്വത്തോടുകൂടി രാജ്യത്തെ വ്യവസായീകരിക്കുന്നത് ആപൽക്കരമല്ലേ എന്നു ഞാൻ സംശയിക്കുന്നു. ഞാൻ വിദേശീയമേധാവിത്വം എന്നു പറഞ്ഞതു മുതൽമുടക്കിനെപ്പററിയല്ല. ഇന്നു സമാരംഭി

ച്ചിരിക്കുന്ന വ്യവസായങ്ങളിൽ പണം മുടക്കിയിരിക്കുന്ന വിദേശികൾക്ക് അതിന്റെ ഭരണകാര്യത്തിൽകൂടി കൈകാര്യകർത്തൃത്വം ഉണ്ടെന്നാണ് എന്റെ അറിവ്.

President: Order, order. So far as that is concerned, I think the honourable members may rest assured that in every industrial enterprise the Government have insisted on a clause that the employees of that concern should, if not at the beginning as soon as possible, be Travancoreans. It is on that condition that these enterprises have been started here; and in pursuance of that principle, whether in regard to Aluminium or to Fertilizers or Rayon or Banking or Motor-Tyre, it would be necessary to get some experts from outside to start with, but in the course of six months or a year, it is expected to replace some of them as far as possible by Travancoreans. That is a policy which unless it is accepted by the Industry no concern will be started here. I go further. I have also insisted that every one of these concerns should take a specified number of apprentices for training not only in the lower ranks, but in what may be called the "managerial" positions and "technical" positions of importance. It is only on the basis of such conditions that these industries have been started. The honourable member will realise that other countries which have similarly endeavoured to come to the front industrially have had to take similar measures. In Russia, practically all the Electrical works were done by the Americans; practically, all the heavy industries were done by the Americans, the Belgians and the Dutch. They made it a rule that within five or seven years, the local men must be able to take the places of outsiders. Honourable Members may rest assured that I have insisted upon every one of these Industrial concerns that in seven years from now every person holding a technical or managerial position of importance must be a Travancorean (*Hear, Hear*). Special facilities would be given to the concerns to the extent and in the proportion as they give opportunities to the Travancoreans to come to the highest positions.

വ്യവസായങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഗവണ്മെന്റു നൽകിയ ഈ ഉറപ്പിനു ഞാൻ നന്ദിപറഞ്ഞുകൊള്ളുന്നു.

മറെറാരുകാര്യംകൂടി, ഈ രാജ്യത്തു പ്രകൃതി സൗകര്യങ്ങളേയും ഇവിടെയുണ്ടാകുന്ന അസംസ്കൃതസാധനങ്ങളേയും ഉപയോഗിച്ചു പല വ്യവസായങ്ങളും നടത്താനുള്ള സൗകര്യം ഇവിടെയുണ്ട്. അതിനെപ്പററി കൂലംകഷമായി ചർച്ചചെയ്തു അത്തരം വ്യവസായങ്ങളെ വിപുലപ്പെടുത്തുന്നതിലേക്കുവേണ്ടി ഒരു വ്യവസായസർവേ കൂടി ഉടനെ നടത്തേണ്ടതാണ്.

President: Order, Order, As soon as the new Director of Industries takes charge, that is, within a day or two from now-and he is a person with special mechanical aptitude and a certain wide knowledge of science—it is proposed to constitute a kind of industrial committee which will have for its first duty a certain industrial survey which may have special reference to present conditions and it is on that basis that the Government propose to start in that direction.

Mr. P. Gopalan : ഇപ്പോൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള വ്യവസായങ്ങളുടെ ചുമതല എല്ലാം ഓരോ വ്യക്തിയിലാണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. ആ വ്യക്തി എത്രതന്നെ വിശ്വസ്ഥനും, സമർത്ഥനും ആയിരുന്നാലും എപ്പോഴും സൽഭരണംതന്നെ നടത്തി എന്നു വരുന്നതല്ല. അതുകൊണ്ട് ഓരോ ഉപദേശകസമിതിയുടെ കീഴിൽ ഈ വ്യവസായങ്ങൾ ഏൽപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

President : Order, order, Even there, for instance, take the Public Works Advisory Committee. I have instructed the Chief Engineer that as far as possible, the decisions of the Public Works Advisory committee should be adhered to. Similarly, the objective of this Government in constituting these committees is not to make them figure heads or Purely advisory committees, though they are called advisory, but to see that no change is made from their recommendations unless on grounds which may be recommended by this House or by the public.

Mr. P. Gopalan : നിയമസമിതികൾക്ക് തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന ഒരു [illegible]ക്ഷൻ എപ്പോഴും ആവശ്യമാണ്.

President : That unfortunately is not liable to discussion. I greatly sympathise with the honourable member and if I may say so, I can see many legitimate arguments in favour of that contention. I cannot under these rules permit discussion on that subject.

Mr. A. N. Satyanesan: കൊച്ചി നിയമസഭയിൽ ഈ സംഗതി ആലോചനക്കു വരികയും പൊതുജനപ്രതിനിധികൾ തള്ളിക്കളകയും ചെയ്തകഥ മെമ്പർക്കറിയാമോ?

Mr. P. Gopalan : കൊച്ചിയേക്കാൾ പലതരത്തിൽ തിരുവിതാംകൂർ പുരോഗമിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കൊച്ചിയുടെ മാതൃക ഇവിടെ സ്വീകരിക്കണമെന്നില്ല.

കാൺസ്റ്റിറ്റ്യൂഷൻ അനുവദിക്കാത്തതുകൊണ്ട് ഞാൻ അതിനെപ്പറ്റി പറയുന്നില്ല. എപ്പോഴും ഞങ്ങളുടെ പ്രസിഡൻറായി ഞങ്ങൾ ദിവാൻജിയെയാണ് കാണുന്നതു. ദിവാൻജിയല്ലാത്ത ഒരു പ്രസിഡ-

ൻറിനെ കാണാൻ ഞങ്ങൾ വാസ്തവത്തിൽ കൊതിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് പാനൽ ഓഫ് ചെയർമാനായിട്ടെങ്കിലും ഒരാളെ തെരഞ്ഞെടുക്കേണ്ടതാണ്.

ഇനി സെക്രട്ടറിയേററിലെ സമുദായപ്രാതിനിധ്യത്തെപ്പററി പറയാം. സെക്രട്ടറിയേററ് ഏററവും പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന ഒരു വകുപ്പാണ്. പബ്ലിക്ക്സർവീസിൽ സമുദായപ്രാതിനിധ്യതത്വം അംഗീകരിച്ചതുകൊണ്ടും കാര്യക്ഷമതക്ക് യാതൊരു ഹാനിയും തട്ടാതിരിക്കുന്നിടത്തോളം കാലം സമുദായപ്രാതിനിധ്യതത്വം ഗവണ്മെൻറ് അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നു എന്നു പലയാവർത്തി ഗവണ്മെൻറ് ഉറപ്പുപറഞ്ഞിട്ടുള്ള നിലക്ക് നിയമനകാര്യത്തിൽ സമുദായപ്രാതിനിധ്യതത്വം ആദ്യമായി നടപ്പിൽ വരുത്തേണ്ടതു സെക്രട്ടറിയേററിൽ ആണെന്നാണ് എൻെറ അഭിപ്രായം. കാര്യക്ഷമതയ്ക്കു ഹാനിവരാത്തവിധത്തിൽ പുറത്തുനിന്നും ആളുകളെ നേരിട്ടു റിക്രൂട്ടുചെയ്തോ, അല്ലെങ്കിൽ മററു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകളിൽ നിന്നും നിയമിച്ചോ സെക്രട്ടറിയേററിൽ കൂടി ഈ തത്വത്തെ തികച്ചും അംഗീകരിച്ചു കാൺമാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

സർ, അക്കൗണ്ടാഫീസിൽ ഇപ്പോൾ ജോലി വളരെ വർദ്ധിച്ചിരിക്കുന്നു. കമാൻഡീയറിംഗ്, റേഷനിംഗ് മുതലായ പുതിയ പദ്ധതികൾ ഏർപ്പെടുത്തിയതു നിമിത്തം അക്കൗണ്ടാഫീസിൽ ജോലി കൂടിക്കൂടി വരികയാണ് ചെയ്യുന്നതു്. അവിടെ ഇപ്പോൾ ഇരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ഇതിനാൽ വളരെ ക്ലേശങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോഴും സാധാരണയായി രാത്രി ൧൦ മണിവരെ അവർ ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

President: I am afraid we are overloading the staff of the Financial Secretariat and Accountant-General's Office. I feel that myself.

Mr. P. Gopalan: മററുള്ളവരെക്കാൾ കൂടുതൽ സമയം അവർക്ക് ജോലി ചെയ്യേണ്ടതായി വരുന്നു.

President: Is it not correct to say that in the last two or three years, we have increased the establishment by at least 50 per cent?

Mr. S. Narayana Aiyar: On account of the food control measures, we have had to increase the establishment by about 50 per cent.

President: As a matter of fact, with regard to the work on any control—tapioca control or food control—there may not be any work for one or two days, but on other days we are having a lot of

[President.]

work and have to sit overnight to finish it I think provision has been made not only in the Financial Secretariat and the Accountant General's office and in the Secretariat in Trivandrum but also in offices outside *viz.*, no clerk should work for more than the prescribed number of hours and that if he is asked to work extra hours he has to be paid over-time allowance. Is it not so, Mr. Tampi?

Mr. G. Narayanan Tampi: Yes, Sir.

President: A clerk is only expected to work from 12 noon to 6 P. M. I have now ruled that no clerk should be allowed to take any file home. The person who allows him to take the file home and the person who takes the file home will both be punished. If the clerk has to work overtime, he is to be paid extra for every hour of such work. This rule has now been passed.

Mr. P. Gopalan: അതിന്ന ഞാൻ പ്രത്യേകം നന്ദിപറഞ്ഞു കൊള്ളുന്നു.

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: ஸர், இந்த Demand-டிமாண்டுகளை நான் சந்தோஷமாக ஆதரிக்கிறேன், முதலாவதாக Government Gazette—கவர்மெண்டு கெஜற்று திருவனந்தபுரத்தில் வியாழனன்று வெளியாவது. ஆனால் கெஜற்று எங்களுக்குத் திங்களன்றுதான் கிடைக்கிறது. அதாவது நான்கு, ஐந்து நாட்களுக்குப்பிறகுதான் எங்களுக்குக் கிடைக்கிறது. ஸர், கெஜற்றில் எங்களுக்குப் பலகாரியங்களை அறியவேண்டும்.

Mr. Narayana Kurup തിരുവനന്തപുരത്തുകാക്കുതന്നെ ൧൯-ാം തീയതിയിലെ ഗസററു ൨൦-ാം തീയതയാണോ കിട്ടുന്നതെന്നറിയാമോ?

President: I have received complaints regarding that the matter is being looked into.

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai ஸர், திருவனந்தபுரத்திலேயே சமயத்திற்கு கெஜற்று கிடைக்கவில்லையென்றால் எங்களுக்கு 45 மைல்களுக்கு அப்பாலுள்ளவர்களுக்கு எப்படி சமயத்திற்குக் கிடைக்கும். அதனால் வியாழனன்றே கெஜற்று திருவனந்தபுரத்தில் வெளிவர ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். நாட்டில் சகல பாகத்திலும் அடுத்தநாளே கிடைக்கும்படி ஏற்பாடு செய்யக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இரண்டாவதாக ஒவ்வொரு டிபார்ட்டுமெண்டின் அட்மினிஸ்ட்ரேஷன ரிப்போர்ட்டுக்களை அடுத்த வருஷம் ஒன்றிரண்டு மாதங்களுக்குள் தயார் செய்து அதாவது 1119 administration report ஐ 1120 புரட்டாசி அல்லது ஐப்பசிமாதத்தில் கிடைக்கும்படி செய்தால் நலமாயிருக்கும். 1119க்குள்ள ரிப்போர்ட்டுகள் 1121க்குள்ள ஆடிபட்ஜெற்று சமயத்திலும் கிடைக்கவில்லை. அது ரொம்ப சங்கடப்பட்ஜெற்றுசமயத்தில்

administration reportகள் கிடைத்தால்தான் ஒவ்வொரு டிப்பார்ட்மெண்டு செய்திருக்கும் காரியங்களை பார்வையிட்டு, மேற்கொண்டு எங்கள் குறைகளை எடுத்துக்கூற சௌகரியமிருக்கும்.

***President:** As I told the honourable member, I have recetved complaints regarding the delay in the sending of Gazetres and the matter is being looked into carefully. I hope in the course of a fortnight or three weeks, that complaint will not be forthcoming

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: administration reportகளைப் பற்றியும் அவைகளில் குறிக்கப்பட்டிருக்கும் செலவுகளைப் பற்றியும் எங்களுக்குத்தெரிய வேண்டும். அந்தந்த டிமாண்டுகள் வரும்போது இதை எடுத்துக்கூற சௌகரியமிருக்கும். ஸர், மூன்றுவதாக கவர்ண்மெண்டு கெஜற்றில் ஒரு முக்கிய சர்க்குலர் (Circular) இருக்கிறதென்றால் அது ஆங்கிலத்திலும், மலையாளத்திலுந்தானிருக்கிறது. ஆனால் தமிழில் காணவில்லை. நான் கேட்டுக் கொள்வது முக்கிய சமாசாரங்கள் (important news,) புரோக்ளமேஷன்கள் (proclamations) முதலியவைகளெல்லாம் தமிழிலும் வரவேண்டும். உதாரணமாக மஹா ராஜா குடும்பத்தில் அசுவதிதிருநாள் அவதாரம் செய்த முக்கிய செய்தியை பிரசுரம் செய்த (Gazette Extraordinary-ல்) பிரத்தியேக கெஜற்றில் தமிழில் மொழிபெயர்க்கவில்லை. இது தமிழ்மக்கள் அனைவர்களுக்கும் மிகபரபரப்பைக் கொடுத்தது.

President: Is that so, Mr. Tampi ?

Mr. G. Narayanan Tampi: I will look into it, Sir.,

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai ஸர், உண்வுபொருள்கள் சம்மந்தமாக ஜனங்களுக்கு தாங்கள் ரொம்ப சௌகரியங்கள் செய்திருக்கிறீர்கள். அதை நான் ரொம்பப்போற்றுகிறேன். அதுபோல் உடை சம்மந்தமாகவும், நூல் சம்மந்தமாகவும் தாங்களின் முயற்சியால் நம் நாட்டிற்கு போதிய துணியும், நூலும் வந்தாலும், நூல் சரியாக விதரணம் செய்யப்படாததினால் கருஞ்சந்தையும், கொள்ளலாபமும் நடக்கின்றன, ஸர், திருவிதாங்கூரில் நாற்பதினாயிரம் தறிகளிருக்கின்றன. ஒவ்வொரு தறிக்கும் மாதம் ஒன்றுக்கு சுமார் இரண்டு டைக் கட்டு நூல் வேண்டிவரும். ஆனால் அப்படிக் கொடுக்கப்படுவதில்லை. அதனால் தறிக்காரன் ஒருவனுக்கு இருபத்தைந்து நாளைக்கு வேலை செய்ய முடியாது நூல் கொடுப்பதிலும் ஒவ்வொரு தாலூகா கம்மிற்றியும் ஒவ்வொருவிதமாகக் கொடுக்கிறார்கள். ஒரே விதமாக போதிய நூல் விதரணம் செய்யப்பட்டால் ஒவ்வொரு தறிகாரனுக்கும் சரியானபடி நூல் கிடைக்கும் அப்படிக்கிடைக்குமானால் கருஞ்சந்தையில்லாமல் போய்விடும். நான்கு பேர்கள் சேர்ந்தால்தான் கருஞ்சந்தை நடத்தமுடியும் ஒருவனால் நடத்தமுடியாது. ஸர், நாற்பதினாயிரம் தறிகளிருக்கின்றனவென்றால் சுமார் இருபதினாயிரம் தறிகள்தான் வேலை செய்து கொண்டிருக்கின்றன என்று சொல்லலாம். இந்த நாற்பதினாயிரம் தறிகாரர்களும் நூல் வாங்குகிறார்கள். ஒவ்வொருவனுக்கும் போதிய நூல் கிடைக்காததினால் சிலர் தாம் குறைந்த விலைக்கு கன்ட்ரோல் வழியில் வாங்கும் நூலை தேவை

[Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai.]

யானவர்களுக்கு கூடுதல் விலைக்கு கொடுக்கிறார்கள். கூடுதல் விலைகொடுத்து வாங்குபவன், தன் நெசவுகூலி, கருஞ்சந்தையில் தான் செலவாக்கின பணம், எல்லாவற்றையும் கணக்காக்கி ஒன்றேகால் ரூபாய்க்குக் கிடைக்கக்கூடிய வேஷ்டியை இரண்டேமுக்கால் ரூபாயுக்கு விற்கிறான். இதனால்தான் இவர்கள் கருஞ்சந்தையில் நூல் வாங்குகிறார்கள். இதில் கவர்மெண்டுக்கு எவ்வளவு ரூபாய் நஷ்டமென்று பார்க்க வேண்டும். இதில் கவர்மெண்டு கொஞ்சம் கவனம் செலுத்தவேண்டும். தற்போது, கருஞ்சந்தை நெசவு காரர்கள் கையிலிருக்கிறது. அவர்களுக்கு விதரணம் செய்யும் நூலை அவர்கள் நெய்வதில்லை. சிலர் வேலைசெய்யாமலே கருஞ்சந்தையில் விற்று போதிய ஆதாயம் அடைகிறார்கள். நெய்துதான் பிழைக்கவேண்டுமென்கிறவர்கள் கூடுதல்விலைகொடுத்து நூலை கருஞ்சந்தையில் வாங்கி, நெய்து, கூடுதல் விலைக்குக் கொடுக்கிறார்கள். இந்தப்பணபழுவைதாங்குவது துணிவாங்கும் பொதுமக்கள். அதை நிறுத்துவது கவர்மெண்டின் கடமையாகும்.

President: Does it not mean really that Government will be the main employer of the handloom weaver and take over the proceeds of the work and be responsible for the marketing?

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: எவ்வளவோ பணம் செலவு செய்தும் அது பொது மக்களுக்கு உபயோகமில்லாமல் போகிறது. ஆதலால் கைநெசவு துணிகளின் விலையைத் திட்டப்படுத்தி, கட்டுப்பாடு செய்யவேண்டும். ஒரு பவுண்டு கன்ட்ரோல் நூல் வாங்குபவன் அதை நெய்து அதற்குள்ள துணியைத் திரும்பிக் கொடுக்கவேண்டும்.

டிபார்ட்டுமென்று நிபுணர்களைக் கொண்டு ஒவ்வொருயிடங்களில் நிகழும் கூலியைத் திட்டப்படுத்தி, கூலிகொடுத்து, துணிகளை வாங்கவேண்டும்: அப்படி வாங்கும் துணிகள் கவர்மெண்டு டிப்போக்களிலோ, அல்லது துணிவிற்க லைசென்ஸு பெற்ற வியாபாரிகளிடமோ யிருக்கலாம்: இவைகளை கவர்மெண்டார் நிச்சியப்படுத்தும் விலைப்பிரகாரம் விற்கவேண்டும்: அப்படியானால் தான் உடையணியும் மக்கள் பயன்படுவார்கள். நூல் விதரணக்கம்மிற்றி பிரிசிடெண்டு என்ற ஹோதாவில் நான், தோவாளை, அகஸ்தீஸ்வரம் தாலூகாக்களில் எவ்வளவு தறிகளிருக்கின்றன என்று கணக்கு எடுத்திருக்கிறேன். ஆனால் எல்லாயிடங்களிலும் ஒரே விதமாக நூல் சப்ளை செய்ய முடியாமலிருக்கிறதினால் நாங்கள் கம்மிற்றியிலிருந்து விதரணம் செய்யும் நூல் போக, பாலராமபுரம் முதலிய அன்னிய இடங்களிலிருந்து கருஞ்சந்தையில் நூல்கொண்டுவரப்பட்டு தறியாளர்கள் விலைக்குவாங்குவதாகக் காணப்படுகிறது அது எங்களது நூல் விதரணத்தைபங்கப்படுத்துவதுமல்லால், ஊரில் கருஞ்சந்தையைவளர்ப்பதாகக் காணப்படுகிறது. அதை நிறுத்தவேண்டியது கவர்மெண்டார்கடமையாகும். நாங்களும் எங்களால் இயன்ற அளவு ஒத்தாசை செய்யத்தயாராயிருக்கிறோம்.

President: The origin of some of these difficulties is this. I am told that in certain localities, which utilise 40 and 50 counts, only 20 and 30 counts yarn is allotted. Obviously, the

weavers find that it is not possible to use the 20 or 30 counts for their work. Therefore, they promptly proceed to sell them to somebody and the other person profiteers upon that. That is what I have heard and I shall be glad to be enlightened by honourable members

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: கவர்மெண்டிலிருந்து நூல்விதரணம் செய்வதில் எந்தெந்த கவுண்டு நூல் அவசியப்படுகிறதோ அதை விதரணம் செய்யவில்லையானால் அங்கும் கஷ்டத்தை ஏற்படக் காரணமாகும். சில ஊரில் இருபதாம் நம்பர் நெய்யக் கூடிய தரிகள்தானுண்டு. அங்கு நாற்பது அல்லது மற்ற நூல்கள் விதரணம் செய்தால் அதை அவர்கள் மறுவிலைக்கு விற்பார்கள். அதனால் கவர்மெண்டிலிருந்து தரிகளின் விபரம், கவுண்டு அவசியத்தின் விபரம், உடமஸ்தர்களின் விபரம், சாயநூல் ஆவசியப்படுபவர்களின் விபரம் முதலியவைகளெல்லாம் ஒரு லைசன்ஸ் மூலம் அறிந்து, அவர்களுக்கு லைசென்ஸுகள் கொடுத்து கட்டுப்பாடு செய்யவேண்டும்.

Mr. K. S. Joseph: That is what I suggested yesterday and that is what is happening. Without a knowledge of the loom and yarn on which they work, it cannot be adjusted easily. So also, a ceiling price and a floor price for cloth must be fixed.

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: தரிகளின் விபரங்களுக்கு நெசவுகாரர்களிடமிருந்து கவர்மெண்டார் அபேட்சைகள் வாங்கியிருக்கிறார்கள். அவைகளைக் கூடிய சீக்கிரம் புள்ளிவிபரமிட்டு, அனுமதித்து அனுப்பவேண்டும். அவ்விதம் செய்தால் நூல்விதரணக் கமிற்றிகளுக்கு அனுகூலமாயிருக்கும்.

President: That, I suppose, is the work of the Taluk Committee. There is another aspect also; that is, a loom is not worth working or cannot be worked unless you get a certain minimum. Therefore, if you give a man less than the minimum, he only keeps it in the hope of getting the balance or sells it. The only way of dealing with it would be to give a sufficient quantity for a loom to certain persons in rotation, but that again is the work of the Taluk Committee.

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: திருவாங்கூரில் நூல் சிலவு உடைகளுக்கு மாத்திரமல்ல, எத்தனையோ தொழிலாளர்களுக்கு ஆவசியப்படுகிறது. சமுத்திரதீரம், காயல்தீரம், குளங்கள் பக்கத்திலிருக்கும் செம்படவர்களுக்கு வலைகளைச் செப்பனிடவும் ஏராளமாக நூல் ஆவசியப்படுகிறது. மேலும் பாய் நெய்வதற்கும், செம்மாளர்கள், பீடிதொழிலாளிகளுக்கும், கோயில்விளக்குத் திரிகளுக்கும் பிராமணர் பூணூல்களுக்கும் நூல் அவசியப்படுகிறது. திருவாங்கூரில் வரும் நூல்முழுவதும் நெசவுகாரர்களுககு உபயோகப்படுகிறதென்று நினைக்கக் கூடாது. இதையெல்லாம் டெக்ஸ்டைல் கம்மிஷணர் Textile Commissioner-ஐ விஜாரித்து நூல்விதரணம் செய்யக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

Mr. G. Ravi Varma: With regard to the suggestion made by Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai to fix a ceiling price for the handloom cloth, I request the President to take up that question and give kind consideration to it. In the Taluk Committee of Chirayinkil, we recently asked the weavers to assemble and tried to ascertain their opinion as to whether they could hand back the cloth provided we paid them decent labour charges in addition to a profit. I am glad to tell this House that there was co-operation of the weavers in this matter and they have given us about Rs. 12,000 worth of handloom cloth at a very modest and reasonable price. We have been able to distribute a large quantity of cloth to the ordinary people on a rationing basis. If there is a will, there is a way, for all the Taluk Committees to function and do good work. I am glad to say that it has been very successful in Chirayinkil, I think, up to yesterday.

We noted that the difference in price for a single cloth was Re. 1. In the shops in the open market a cloth which was bought for Rs. 2/8 could be sold by us at Rs. 1/8.

If only the Taluk Committees gather all these weavers in a place, and tell them that it is a patriotic business that they are doing, I think that in every taluk such things can be done. But it will be easy for these Committees if the Government fix a ceiling price for the handloom cloth, taking into consideration the higher rate of wages obtaining in each locality in different parts of the State.

Sir, now with regard to the demand under Legislative Bodies, on the opening day, you told us that we would be asked to elect two members from this House to the Committee of Privileges; but I do not know whether we are going to have something like a statutory committee as is obtaining in the Central Indian Legislative Assembly.

President: A Statutory Committee in the sense that it is provided by statute' though we cannot do it now. But the idea is that this Committee of Privileges will examine the privileges which are enjoyed or should be enjoyed by the honourable members of this Legislature, and will make recommendations to Government for the necessary changes, either by statute or by rules.

Mr. G. Ravi Varma: Is it not better to have some statutory provision?

President: Order, order. That will come later. All that you say is that it was raised elsewhere and it was very forcibly argued that there should be a provision or a committee which will at least find out exactly what privileges the honourable members

have and what they have not and to the extent they have not got certain privileges which they think they should have, the Committee will make recommendations to Government that they should, either by statutory modification or by rules or by standing orders, make the necessary changes.

Mr. G. Ravi Varma: With regard to that, my opinion is that the Act of 1108 came into existence and after three years a Delimitation Commissioner was appointed and some changes were effected. I find that some other questions also could have been taken into consideration at that time. We are humorously called a "Council of Elders"; but the time allotted to us for the discussion of the Budget is very scanty. We get—yet not all of us - only five or six minutes at the most for the discussion, and for a Demand this House gets only one hour. Yesterday I felt the difficulty when I wanted to say a few more things about the Land Revenue Reforms, but I got only 5 or 6 minutes.

President: What is the suggestion of the honourable member?

Mr. G. Ravi Varma: It is to extend the period of the sitting, or else we are not doing any business at all here, except just repeating the things that have already been said in the Assembly. These difficulties are being felt by all the members of the Council. Moreover, it sometimes happens that when many Bills are rushed through, there is some sort of feeling that they are unnecessarily hastily rushed through.

President: In order to get rid of that feeling which I know is being entertained by some honourable members of this House, the Advocate-General and the Legal Remembrancer have been instructed to divide the Legislative work between the two Legislative Bodies practically equally. In other words, an equal number of Bills will be introduced here and will go from here to the other House and vice versa.

Mr. G. Ravi Varma: With regard to the honorarium and travelling allowance, we are in perfect agreement with the proposal now made by the Government.

I have something to say with regard to the Advisory Bodies. This morning I wanted to tell something about it in the P. W. D. Demand. We find that three or four persons have been selected to the P. W. D. Advisory Committee. Every year I find that the places of the persons selected to the Committee get a decent quota of money for new works and that the other places do not get any. Therefore some of the advisory bodies should be split up so that divisional committees may be formed. Let the Divisional Advisory Body be the order of the day.

[Mr. G. Ravi Varma.]

With regard to the revision of salaries, a definite procedure should be adopted. Work of Government servants does constitute I should say, manual labour, intellectual labour, sometimes both manual and intellectual labour combined, and there are certain classes of other officers and experts. Therefore, some kind of basic pay should be fixed with regard to each kind of work done by the Government servants. That basic pay should be an adequate living wage. The lowest pay at present is Rs. 12. This pay is not by any means sufficient to meet the primary needs of an average man. The ordinary cooly today gets Rs. 1½ and in certain places he is provided with free noon meal in addition. The Anchal man is the most affected by the low pay. He gets now Rs. 12 plus.........

Mr. S. Narayana Aiyar: It has been raised to Rs 14 Sir.

Mr. G. Ravi Varma: A very big amount! But the ordinary postman, now during the war period gets Rs. 18 to Rs. 35 and the same amount of Rs. 18 as war allowance.

President: That is the British post-man.

Mr. G. Ravi Varma: Yes. Ordinary peons also. Their pay is also raised to Rs. 20 or 25. Now, you may ask "where is the money for all this?" I think by some sort of arrangement such as a gradation of posts in the various departments with particular regard to the question of work and labour done by the various officers it can be found. The maximum and minimum pays should be fixed. I do not go to the American question of measuring labour and all that. But there is the inequality of the salary, and the nature of the work done by the different officers in Government service which have to be taken into consideration in fixing it.

Mr. A. N. Satyanesan.—സർ, രാഷ്ട്രീയസംഭവവികാസങ്ങൾ മിന്നൽ വേഗത്തിൽ പുരോഗമിക്കുന്ന ഈ ശതാബ്ദിയിൽ ഭരണപരമായ പല മാററങ്ങളും അവിചാരിതമായി സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ രാഷ്ട്രീയപ്രബുദ്ധതയുള്ള ഈ സംസ്ഥാനത്തിന് അതിൽനിന്നും ഒഴിഞ്ഞു നില്ക്കാൻ ക്ഷിപ്രസാദ്ധ്യമല്ല. രാഷ്ട്രീയമായ പല വ്യത്യാസങ്ങളേയും മാമൂലുകളേയും, ആചാരക്രമങ്ങളേയും അതിലംഘിച്ച്, രാജ്യത്തിന്റെ സർവതോന്മുഖമായ ഉൽക്കർഷത്തെ ലാക്കാക്കി പ്രവർത്തിക്കേണ്ട ഒരു കാലഘട്ടമാണിതെന്നു പ്രസ്താവിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അങ്ങു ഭരണപരമായ ഉൽപ്പതിഷ്ണുതയോടുകൂടി, ഭരണകൂടത്തെ കേന്ദ്രീകരിച്ചിരിക്കുന്ന സെക്രട്ടറിയേററിനെ കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിച്ചു ആ നയ വിശേഷത്തെ ഞാൻ അത്യന്തം ശ്ലാഘി

ക്കുന്നു. ഏതാനും കാലങ്ങളായി ഒരു ആചാരക്രമം എന്ന നിലയിൽ തുടൎന്നുവരുന്നു എന്ന ഏകകാരണത്താൽ ഒരേ നയം തന്നെ മേലും അനുകരിച്ചു പോകണമെന്നു ശഠിക്കുന്നതു കാലോചിതമായ ഒരു ഭരണ സമ്പ്രദായമല്ല. ചില പ്രത്യേകലക്ഷ്യത്തിൽ ഭരണപരിഷ്കാരം ചില ദേശീയവാദികൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നതുപോലെ ഇവിടെ നടക്കുന്നില്ലെങ്കിലും പ്രായോഗികമായ രീതിയിൽ പുരോഗമനപരമായ മാൎഗ്ഗത്തിൽ അങ്ങു പരിഷ്കാരനടപടികൾ ക്രമേണ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നു എന്നുള്ളതാണു എനിക്കുള്ള സന്തോഷഹേതു.

ദീൎഘകാലമായി വലുതും ചെറുതുമായ സകല രാഷ്ട്രീയകാൎയ്യങ്ങളും കേന്ദ്രീകരിപ്പിച്ചുകൊണ്ടു ഭരണചക്രം യഥാകാലം യഥോചിതമായി കറങ്ങിത്തിരിയാൻ അനുവദിക്കാതെ സ്തംഭനത്തേയും അലസതയേയും സൃഷ്ടിച്ചു ഗവൺമെന്റിനെ വലയം ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്ന ചീഫ്സെക്രട്ടറിപദം അവസാനിപ്പിച്ചതു കാലോചിതവും ദീൎഘവീക്ഷണചതുരവുമായ ഒരു പരിഷ്കാരമായി ഞാൻ പരിഗണിക്കുന്നു.

സർ, സെക്രട്ടറിയേററിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ഒന്നു ജാതിയിൽപ്പെട്ടവരായിരിക്കണമെന്നോ, അവിടത്തെ ഉദ്യോഗങ്ങൾ ജാതിക്രമം എന്ന അടിസ്ഥാനത്തിൽമാത്രം വീതിക്കണമെന്നോ ഉള്ള അഭിപ്രായക്കാരനല്ല ഞാൻ. അവരെല്ലാം ജാതിമതാതീതമായ ചിന്തകൾക്കു വിധേയരായി, കാൎയ്യക്ഷമതയിലും ത്വരിതമായ തീരുമാനത്തിലേയ്ക്കു എത്താനുള്ള പ്രാപ്തിയിലും രാജ്യതന്ത്രജ്ഞതയിലും ജനഹിതം വിചാരിച്ചു പ്രവൎത്തിക്കുന്നതിലും സാമൎത്ഥ്യം പ്രദൎശിപ്പിക്കുന്നവരായിരിക്കണമെന്നുള്ളതാണു എന്റെ ദൃഢമായ അഭിപ്രായം. ആ നിലയിൽ ഒരു രൂപാന്തരം ഉണ്ടാക്കിക്കാണുന്നതു അഭിനന്ദനീയമാണു. നിൎഭാഗ്യവശാൽ ജാതിമതചിന്തകൾക്കതീതമായൊരു ഭാവം പുലൎത്തി രാജ്യക്ഷേമം കൈവരുത്താൻ കെല്പില്ലാതെയോ അല്ലെങ്കിൽ മടിച്ചോ, പ്രവൎത്തിച്ചു നിരവധി കഷ്ടാരിഷ്ടതകൾക്കും പരാതികൾക്കും കാരണമാക്കിയ ഒടുവിലത്തെ ചീഫ്സെക്രട്ടറിയുടെ വിയോഗത്തോടൊപ്പം ചീഫ്സെക്രട്ടറി പദത്തേയും അവസാനിപ്പിച്ചതു രാജ്യത്തിന്റെ ഭാഗധേയമാണെന്നാണു.

President ; I request the honourable member not to indulge in any personal reference.

***Mr. A. N. Satyanasen*:** സർ, പൊതുവായി അഭിനന്ദനീയമായ ഒരു നയം അങ്ങു സ്വീകരിച്ചതിനെ പരാമൎശിച്ച കൂട്ടത്തിൽ സന്ദൎഭവശാൽ ഇക്കാൎയ്യവും സൂചിപ്പിക്കേണ്ടിവന്നുവെന്നേയുള്ളൂ.

[Mr A. N. Saiyanasen.]

അതിനെത്തുടർന്ന് അങ്ങ് സെക്രട്ടറിയേററിലുള്ള ക്ലാർക്കന്മാരെ സംബന്ധിച്ച നവീനമായ ഒരു നയം സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നതായി ഈയിടെയുണ്ടായ പ്രഖ്യാപനത്തിൽനിന്നും എനിക്കു മനസ്സിലാക്കുവാൻ കഴിയുന്നു. സെക്രട്ടറിയേററു എന്നുള്ളതു് ബിരുദധാരികളെ മാത്രം പ്രദർശിപ്പിക്കേണ്ടുന്ന ഒരു മ്യൂസിയമായിട്ടല്ല ഇരിക്കേണ്ടതു്. കാര്യക്ഷമത മൂലം പ്രത്യക്ഷമാകുന്നവർ ആരായിരുന്നാലും അവരിപ്പോൾ ഏതാഫീസുകളിൽ ജോലി ചെയ്തിരുന്നാലും അവരെയാണ് സെക്രട്ടറിയേററിൽ നിയമിക്കേണ്ടതു്. പക്ഷേ, സന്ദർഭവശാൽ സെക്രട്ടറിയേററിൽ പ്രവേശനം ലഭിച്ചതുകൊണ്ട് അപ്രാപ്തരും അലസരുമായ ഒരാളിനു എന്നന്നേക്കും ആ സ്ഥാനം കുത്തകയാക്കാൻ ഇടയായിത്തീരുമെന്നു വരാതിരിക്കാനും ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്. അങ്ങനെയുള്ളവരെ സെക്രട്ടറിയേററിൽനിന്നും പറഞ്ഞയക്കുക തന്നെ വേണം. കാര്യക്ഷമതയും പ്രാപ്തിയുമുള്ള ആളുകളെ സെക്രട്ടറിയേററിൽ കൊണ്ടുവരാൻ സൗകര്യമുള്ള ഒരു നയം അങ്ങ് അംഗീകരിച്ചതിൽ ഞാൻ അത്യന്തം സന്തോഷിക്കുന്നു.

ഈ ഘട്ടത്തിൽ രാഷ്ട്രീയപ്രബുദ്ധതയുള്ള ഈ രാജ്യത്തു് ഭരണപരമായ പരിഷ്കാരപ്രശ്നം അവഗണിക്കത്തക്ക ഒന്നല്ല. ബ്രിട്ടീഷിൻഡ്യയിലെ സ്വാതന്ത്ര്യത്തിന്റെ പേരിലുള്ള ഉത്തരവാദഭരണവാദം ഇവിടെയും പൊന്തിവന്നിട്ടു കാലം കുറഞ്ഞൊന്നായിട്ടുണ്ടു സർ, ചില രാഷ്ട്രീയകക്ഷികൾ അതൊരു അധികാരത്തിൻവേണ്ടി സദാ വിനിയോഗിച്ചുപോരുന്നു. ഭരണപരിഷ്കാരം സംബന്ധിച്ചു ഞാനും ഒരു ഉൽപ്പതിഷ്ണുവാണ്. എന്നാൽ അപ്രായോഗികമായ വാദമുഖവുമായി രംഗപ്രവേശനം ചെയ്യുവാൻ ഞാൻ സന്നദ്ധനല്ല. എന്റെ ബഹുമാന്യ സ്നേഹിതന്മാരിൽ ചിലരും സ്റ്റേററുകാൺഗ്രസ്സിലെ അംഗങ്ങളിൽ ചിലർ, ഭരണപരിഷ്കാരത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം നാട്ടുരാജ്യങ്ങളെ ബ്രിട്ടീഷ് ഇൻഡ്യയിൽനിന്നു വിഭജിച്ചു നിറുത്താവുന്നതല്ലെന്നും, ബ്രിട്ടീഷ് ഇൻഡ്യൻ തീരുമാനങ്ങളിൽ നാട്ടുരാജ്യങ്ങളുമായി ഒരു ഒത്തുതീരപ്പു ഉണ്ടാക്കേണ്ടതു അത്യന്താപേക്ഷിതമാണെന്നും പ്രസ്താവിച്ചതിന്റെ അർത്ഥം എനിക്കു മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നു. എന്നാൽ നാട്ടുരാജ്യങ്ങളുമായി ഒത്തുതീർപ്പു എന്നു പറയുന്നതിന്റെ അർത്ഥം നാട്ടുരാജ്യപ്രജകളുമായി തീരുമാനമുണ്ടാകണമെന്നു പറയുന്നതാണു വിദ്ധ്വംസകമായിരിക്കുന്നതു്.

സർ, ഇന്നു നാട്ടുരാജാക്കന്മാരും ബ്രിട്ടീഷ് മേൽക്കോയ്മയും തമ്മിലുള്ള ഉടമ്പടിബാദ്ധ്യതകളെപ്പററി പരിഗണിക്കുമ്പോൾ നാട്ടുരാജ്യങ്ങളെ

സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം രാജസ്ഥാനവുമായുള്ള പരിഗണനബന്ധത്തെ പരമപ്രധാനമായി പരിരക്ഷിക്കാൻ കർത്തവ്യമുണ്ട്. ഏതായാലും ഉടമ്പടിയവകാശങ്ങളെ പുലർത്തിക്കൊണ്ടുതന്നെ ദീർഘവീക്ഷണചതുരനായ അങ്ങ് ഈ രാജ്യത്തെ സ്വയംഭരണത്തിലും, സ്വയം നിർണ്ണയാവകാശത്തിലും, ഉയർത്തി ശോഭനമായ ഒരു ഭാവിയെ സൃഷ്ടിക്കുവാൻ പര്യാപ്തമായ ഒരു ഭരണ പരിഷ്കാരം നടപ്പിൽ വരുത്തുമെന്നാണ് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നതു്.

Mr. K. S. Joseph: ഉടമ്പടി ബാദ്ധ്യതകൾ എന്തെല്ലാം എന്നു പറയാമോ?

Mr. A. N. Satyanesan: അതിനെപ്പററി ആലോചിക്കേണ്ട സന്ദർഭമല്ലല്ലോ ഇതു്.

സർ, ഇവിടെ ഒരു ഭരണപരിഷ്കാരം ഉണ്ടാകുമ്പോൾ ഈ രാജ്യം ബ്രിട്ടീഷിൻഡ്യയിലെ ഒരു അടിമരാജ്യത്തിലേയ്ക്കു അധഃപതിക്കരുതെന്നു മാത്രമാണ് എനിക്ക് അങ്ങയോടു ഈ അവസരത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളതു്. ഒരു സ്വതന്ത്രരാഷ്ട്രമായി നിലനിൽക്കുവാനുള്ള സങ്കല്പം പരിതസ്ഥിതിയും ഉണ്ടാകുമ്പോൾ, രാജ്യത്തിന്റെ ഭാഗധേയം സ്വയം നിർണ്ണയാവകാശബോധത്തിൽ രൂപപ്പെടുത്താൻ സാർവ്വത്രികമായ ഒരു നില ഉണ്ടാകുമ്പോൾ, ഇവിടത്തെ ഭരണപരിഷ്കാരത്തെ സംബന്ധിച്ച പരപ്രേരണകൂടാതെ തന്നെ ഈ രാജ്യത്തെ സ്നേഹിച്ചു് പാലിക്കുന്ന മഹാരാജാവു തിരുമനസ്സുകൊണ്ടും രാജഭക്തരായ അവിടത്തെ പ്രജകളും തമ്മിൽ സുഗമമായ ഒരു തീരുമാനം ചെയ്യത്തക്ക ഒരു നില കൈവരുമെന്നു പ്രത്യാശിക്കാവുന്നതാണു.

ഭരണപരമായ ഈ പരിഷ്കാര പ്രശ്നം ആലോചിക്കുന്നതിനു മുൻപ്, രാഷ്ട്രീയ പ്രബുദ്ധതയുള്ള ജനതയുടെ പുരോഗതിക്ക്, ഒരു "വിലങ്ങുതടി"യായി നിലകൊള്ളുന്ന പിന്നോക്കസമുദായങ്ങളുടെ നിലയെപ്പററി അന്വേഷിക്കേണ്ടതുണ്ട്. യുദ്ധാനന്തരപുനഃസംവിധാനപദ്ധതിയിൽ അവരെപ്പററി അന്വേഷിച്ചു് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനും അവരുടെ അഭ്യുന്നതിക്കായി ഒരു പഞ്ചവത്സരപദ്ധതി രൂപീകരിക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി അങ്ങു ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും അനുദ്യോഗസ്ഥരും അടങ്ങിയ ഒരു അന്വേഷണ കമ്മററിയെ നിയമിക്കണമെന്നു ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ വിനീതമായി നിർദ്ദേശിക്കുന്നു. കൊച്ചിയിൽ ഗ്രാമീണ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി ഒരു മന്ത്രിയെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. വരവിന്റെ പതിമൂന്നിൽ ഒരു ഭാഗം ഗ്രാമീണജനതയുടെ പുരോഗതിക്കുവേണ്ടി അവിടെ വിനിയോഗിക്കുന്നു. ഇവിടത്തെ ഗ്രാമീണപ്രശ്നമെന്നതു മിക്കവാറും

[Mr. A. N. Satyanesan.]

പിന്നോക്കസമുദായോല്ക്കർഷപ്രശ്നമാണ്. അതിന്റെ വ്യക്തമായ പരിപാടി രൂപവൽക്കരിക്കുന്നതിനു മുമ്പു സമൂലമായ ഒരു ഭരണപരിഷ്കാരപ്രശ്നം ഉദിക്കുന്നില്ലെന്നാണ് എന്റെ ദൃഢമായ അഭിപ്രായം. ഇവിടത്തെ വ്യവസായനയത്തെ കുറിച്ചുകൂടി അല്പം പ്രസ്താവിക്കണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നു. ഈ രാഷ്ട്രത്തിന്റെ ഭാവി, അതിന്റെ മോക്ഷം, ഇവിടത്തെ വിപ്ലവപരമായ വ്യവസായനയത്തിൽ അന്തർഭവിച്ചിരിക്കുന്നുവെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നവനാണ് ഞാൻ. എന്നാൽ ഈ വ്യവസായനയത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പരിപാടിക്കു വിഘ്നം വരുത്തത്തക്ക ഒരു വിപരീതശക്തി കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ടു ചില ദുഷ്പ്രചരണങ്ങൾ തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നതായി കാണുന്നതിൽ അത്യന്തം ഖേദിക്കുന്നു. അവയുടെ ഗുണം പൂർണ്ണതോതിൽ സ്വായത്തമാക്കീട്ടുള്ള കൂട്ടർ വിദേശമൂലധനത്തിന്റെ പേരിൽ നക്രബാഷ്പം പൊഴിക്കുന്നു. വന്ദേമാതരം പാടി അധരസേവനം നടത്തുന്ന ദേശാഭിമാനികൾ—കേരളപ്രവിശ്യയെപ്പററി മധുരസ്വപ്നം കാണുന്ന ദേശീയവാദികൾ—തിരുവിതാംകൂറിനു പുറത്തുള്ളവരെയെല്ലാം വിദേശിയരായി ചിത്രീകരിക്കുന്നതു് അത്ഭുതമെന്നല്ലാതെ എന്തു പറയേണ്ടു. അങ്ങനെയുള്ള വാദഗതികൾ ഈ സഭയിൽ മാത്രമല്ല, ഇതിനു പുറത്തും ധാരാളമായി കേട്ടിട്ടുണ്ടു്. ഈ രാജ്യത്തിന്റെ സ്ഥിതി നോക്കുന്നപക്ഷം വിദേശീയധനംകൊണ്ടു് ഇവിടെ എന്തെല്ലാം അഭിവൃദ്ധിയുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നു കണ്ണുള്ളവർക്കു കാണാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

Mr. K. S. Josheph: മെമ്പർക്കു് അങ്ങനെ വല്ല അഭിവൃദ്ധിയും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ?

Mr. A. N. Satyanesan: ഞാൻ ഉൾപ്പെടുന്ന സമുദായത്തിനു അതിന്റെ പരമാവധി ഗുണം അനുഭവിക്കാൻ ഇടവന്നിട്ടുണ്ടു്. അതിൽ ഞാൻ നന്ദിയുള്ളവനുമാണ്. അതുപോലെതന്നെ വിദേശിയമൂലധനംകൊണ്ടു് ഇവിടത്തെ വ്യവസായ വാണിജ്യങ്ങൾ അഭിവൃദ്ധിപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നും, ഇനിയും അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുമെന്നും എനിക്കു പൂർണ്ണവിശ്വാസമുണ്ടു്. അതിന്റെ നേർക്കു ചെളി വാരി എറിയരുതെന്നാണ് എന്റെ അപേക്ഷ. ഇവിടത്തെ ഫലഭൂയിഷ്ഠമായ തോട്ടങ്ങളും, വിവിധകമ്പനികളും മററും വിദേശീയമൂലധനത്തിന്റെ ഫലപ്രദങ്ങളായ നേട്ടങ്ങളല്ലേ?

നമ്മുടെ രാജ്യത്തിലെ വ്യാവസായിക വികസനം പരിഗണിച്ച് ഏതാനും വിദ്യാർത്ഥികളെ ആംഗ്ലോ-അമേരിക്കൻ സാങ്കേതികസർവ്വകലാശാലകളിൽ അയച്ച് വിദഗ്ധമായ പരിശീലനം നടത്തുന്നതിന് സൗകര്യമുണ്ടാക്കണമെന്നു ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു.

Mr. Sultan Muhiadheen: സെക്രട്ടേറിയറ്റിലെ എല്ലാത്തരത്തിലുള്ള ഉദ്യോഗങ്ങളും കാര്യക്ഷമമായി നിർവഹിക്കുവാൻ ശേഷിയുള്ള ആളുകൾ എല്ലാ സമുദായത്തിലും ഉണ്ടെന്നു മെമ്പർക്ക് അറിയാമോ?

Mr. A. N. Satyanesan: അറിയാം. ഞാൻ അങ്ങനെ വിശ്വസിക്കയും ചെയ്യുന്നു.

Mr. K. C. Chandy: I support the Demands, moved by all the three officers. In doing so, I have to bring to the notice of the Government the need for giving more representation in Public Service to the unrepresented communities. I may at once state, Sir, that by advocating this, I am not asking for an indiscreet recruitment. My position is only this. When all other things are equal, the leaning should be in favour of appointing an applicant from the unrepresented communities.

President: I may say that that is the definite principle on which Government intend to act.

Mr. K. C. Chandy: We have often been told so in words, but, I am afraid, that the reality is otherwise. Usually, the Government spokesmen on this subject, hang on what is called efficiency. According to them, efficiency should be the only factor to be taken into consideration in the matter of appointments to the higher grades in the Public Service and also in the Secretariat. Sir, it is a startling proposition to accept that efficiency is the monopoly of one or two particular communities only. Were not the members of the Catholic, the Ezhava and the Muslim communities—who are admittedly the most unrepresented communities in the Public Service, who were in the Public Service, as efficient as any other members of any other community?

President: Is the honourable member referring to the Public Service Commissioner's jurisdiction or in general? The honourable member will see that so far as the representation of Catholics and Ezhavas is concerned, to the extent to which the Public Service Commissioner has recruited, the proportion that has been fixed by the two Houses has been preserved and the actual figures will be placed before the House. But elsewhere from the people available, honourable member may be sure, that where there is a prominent Ezhava or gentleman or a Catholic gentleman who could be taken to a high position, Government have shown no reluctance in the matter.

Mr. K. C. Chandy: I am thankful to the Chair for the information. But the Public Service Commissioner's powers are limited to the appointments in the lower grades. In the higher grades, it is the Government that makes the appointment.

President: It is all promotion mainly. A certain proportion may be appointed by direct recruitment.

Mr. K. C. Chandy: A certain proportion is already reserved for direct recruitment. Speaking as a member of the Catholic denomination.........

Mr. K. G. Narayana Panicker: ഇനിയത്തെ പബ്ളിക്ക സർവീസ് കമ്മീഷണർ ഒരു കത്തോലിക്കനാണെന്നുള്ള വിവരം മെമ്പർക്കറിയാമോ ?

Mr. K. C. Chandy: But that does not alter the position. I am aware of a statement made by you, Sir, that as far as Catholic representation in Public Service is concerned, there is a lack or disparity of representation.........

President: I have stated that in my opinion the Catholics have been unrepresented in public service and every step would be taken to pull them up.

Mr. K. C. Chandy: That is all right, Sir. But of course, the Catholics are equally educated as the members of any other community and they do not lack any of the tests, for example, social standing or efficiency attributed to others.

President: That is the very reason why I.. ... ...It is because Government are convinced that the Syrian Catholic and the Latin Catholic communities to a certain extent, can be equally efficient as the other communities who are more highly represented, that Government came to the conclusion—and they are acting on this—that other things being equal there should be preference given to Catholics who are available and who are efficient.

Mr. K. C. Chandy: I am sure Sir, that you noted this lack of adequate representation of Catholics in the public service of Travancore not recently only. I am sure you may have noted this from the time you took up the administration of the State. I am respectfully asking you, Sir, whether the Government had done so far anything to redress such inequality of representation in the services. Sir, we ask for representation in the services not because of the emoluments attached to the posts but because, it is there that the administrative policy is framed, and we consider that we have a right to share in the responsibility of the administration. We ask for it because the Officers are the sources of administrative power. We do not want to be always hewers of wood and drawers of water.

In this connection, Sir I would like to meet a charge made by Government and that charge is that we ask for castewar statements because we have an ulterior motive and that the same is intended for a propaganda purpose.

President : Who says so? The question is that for the first 7 or 8 years of my administration here, every year a kind of castwar statement was being supplied. But the fact is that a statement supplied in 1118 would again have to be supplied for 1119 as well, according to the nature of the question put to Government. The very same castewar statement with the very same details may have to be repeated for the subsequent year too. Further, I found that 25 to 30 per cent. of the total number of questions put to the Legislature dealt with that matter, so that quite recently the Government came to the conclusion that the best way of dealing with the subject would be to put up a castewar list of all the personnel in Government services once a year so that the honourable members can draw their own inference and take such action as the matter deserves.

Mr. K. C. Chandy : Sir, I am really thankful to the Chair for those directions, namely that every year Government will furnish a castewar statement of all the officers in the public service inclusive of new appointments. I read in the papers very recently a statement purported to have been made in the Assembly by Government to the effect that castewar statements are asked merely for propaganda purposes. I do not know if that was a true statement of fact. Anyhow, if a statement to that effect has been made by Government, I repudiate that charge.

President : What is the harm in that propaganda provided it is done on right lines.

Mr. K. C. Chandy : Not that any harm would result from that.

President: But administration to a large extent is governed by propaganda and in fact Government evince propaganda and there must be counter propaganda.

Mr. K. C. Chandy : Sir, but our object in asking for information is to arm ourselves with facts and figures so that we may put our case strongly before Government.

In connection with the Demand by the Financial Secretary, I would like to point out one difficulty experienced by District Courts and Munsiff Courts in not getting promptly the advices for remittances in the Treasury. Usually such advices are not forthcoming before 2 or 3 months. Clients and advocates and ministerial staff in District and Munsiff Courts experience great inconvenience because of this delay about the advice of remittances. I

[Mr. K. C. Chandy.]

think there is no hard and fast rule laid down for the Financial Secretary to follow in this matter. But, I would suggest to the Financial Secretary that arrangements be made so that advice about remittances is sent up to the Munsiff and District Courts at least once a week. With these words I support the Demands.

Mr. K. A. Raman Pillai: Sir, I have very great pleasure to support the Demands before the House. At the same time, I wish to make one or two observations. My friend Mr. Gopalan said that Government have revised the salaries of Government servants, big and small, without previously consulting the Legislature. My view is that it is perfectly within the competence of Government to enhance or decrease the pay of the Government servants without reference to the Legislature. In the case of increase of salary, the additional amount required for the same will have to be certainly included in the Budget and the Budget will be placed before the Legislature. It is open to the House then to vote down that Demand if the House is not in favour of the increase in the salary. We have got that right and we have to exercise it in appropriate cases. Such right as the honourable member has got could be exercised if he is opposed to the enhancement. That being so, it cannot be said that there has been any infringement up on the rights of the legislature.

Mr. Gopalan next referred to the cottage industries and the attitude of Government towards it. In that matter, we the members of the public are also to be blamed. Our co-operative societies, are 90 per cent. of them credit societies of a financing and lending type. If only they had pursued non-credit activities for the development of cottage industries, they would have done a service not only to the country but to themselves as well. This is a point on which we have to bestow better attention. In regard to the big industries the honourable member Mr. Gopalan said that it was not advisable to attract foreign capital for the development of heavy mechanised industries. I am glad that a clarification was made by the Dewan-President in regard to that matter. The President pointed out that more than 50 per cent. of the shares in those enterprises are taken by the Government in order to enable Government to have a voice in the shaping of the company's policy. Moreover, when these companies are incorporated in Travancore they cannot escape the iron clutches of Government and they can no longer pursue activities which will be injurious to the welfare of the share holders. Further, such companies incorporated in Travancore would bring in more revenue to our Government. There is the Income tax, super tax, excess profits tax and so forth and all these mean additional revenue to Government. Such

being the case, it is uncharitable on the part of some honourable members to hold the view that it was wrong on the part of Government to have invited outside capital for the development of big industries.

On the question of the committee of privileges I have to submit a word. A committee has been constituted consisting of the members of the legislature with a view to safeguard the rights and privileges of the members of the legislature. That is a step in the right direction and the extent of the rights could be known when occasion arises. The committee will be charged with a very heavy responsibility, *viz.* the duty of protecting the rights and privileges of the members of the House.

Then, my honourable friend Mr. Ravi Varma pointed out that the members of the House should be allowed greater time for discussing the Budget. I hope that the proposed committee can make suitable recommendations for these and other matters. It is open to that committee to investigate into these matters, formulate their views and make the necessary recommendations in the matter, and if the Government find that they are reasonable recommendations, Government are expected to sanction them.

Mr. Shahul Hameed said that in the matter of appointment of Munsiffs the Mahomedan community should be considered as a separate unit for purposes of rotation of appointments. It was suggested that that community should not be classified under Miscellaneous group. Sir, taking into account the number of advocates practising in the State, how can anybody support the view of my learned friend? Their number is very small. Viewing from that standpoint, it will be improper to classify that community as a separate group. It will be unfair to treat that community under a separate head, like the Christian, the Nair, other Ezhava. In Trivandrum, Sir, to my knowledge there are only two Muslim advocates.

Mr. K. Shahul Hameed: There are 7 advocates from the Muslim community in Trivandrum who are practising in the various courts.

Mr. K. A. Raman Pillai: I am sorry, Sir, that I made a mistake. Even if the number of Muslim advocates be 7, what is it compared to 200 Christian advocates, 203 Nair advocates and others belonging to other communities. Therefore, it will not be fair and equitable to alter the present quota in regard to the recruitment of Munsiffs.

[Mr. K. A. Raman Pillai.]

Mr. Narayana Iyer pointed out that the pay of Munsiffs should be enhanced. I have no complaint about enhancing the salaries. Some increase in pay has been effected by Government in regard to some officers. The question is whether it is possible for any officer to lead a decent life with the existing salary. That apart, I am more concerned with increasing the pay of the low paid employees *viz.*, the clerk on Rs. 25, Police Constable on Rs. 14 Excise Guard on Rs. 14 and so forth. I ask the simple question, whether these people can eke out a living with the pay they receive. No argument is necessary to convince the Government that they would find it very difficult to make both ends meet. What I say is that such cases of hardship should engage the attention of Government. They must be given at least the irreducible minimum pay for their existence and I am sure Government would sympathetically consider this aspect of the question.

I am just now asked by Mr. Narayana Iyer to point out one matter which he omitted to say in the course of his remarks and that relates to the passing of rules under the various Acts passed hitherto. We find that rules have not been framed under most of the Acts passed. The Irrigation Act which was passed in the year 1072 is an instance in point. The observation made by the High Court on that matter is found in the Travancore Law Journal on page 348 of the May 1945 Journal. Even till this moment rules have not been framed under that Act. Several years have passed since the passing of the Act. There are also other Acts for which also rules have not been framed. Without the framing of the necessary rules, the enactments could not be properly put into operation. Therefore, I request that from now at least Government could devote their attention to this matter.

In regard to the Administration Reports, I have to submit a word. These Reports must give us some useful information on the various departments and their working. Mere replica of the previous reports will be of no avail. The Administration Report of Agricultural Department, for the year 1119 contains some useful information. In that way, if all the other departments had cared to prepare the report it would have been of immense help to the public. Now, as it is, the Administration Report is usually a copy of the previous years, reports with the dates and figures altered. That kind of preparing the Report should not be countenanced in future.

My friend Mr. Gopalan said about the introduction of constitutional reforms. I would contend that he was not in order to

raise the question in view of the prohibition contained in the Legislative Reforms Act to raise such a question. In as much as a reference has been made about the matter, I do not think there need be any anxiety about reforms; because I am sure, His Highness the Maharaja, one of the most enlightened and illustrious Rulers, advised as he is by such an able and talented Dewan, whose concern for the welfare of the people of the country knows no bounds, will take the earliest opportunity to introduce appropriate reforms when the time comes.

Mr. N. Narayana Kurup: സർ, തിരുവിതാംകൂർ സെക്രട്ടറിയേററിന്റെ പരിഷ്കാരത്തെ സംബന്ധിച്ചും, അതിലെ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയെ സ്ഥാനഭ്രംശം നൽകിയതിനെ സംബന്ധിച്ചും, അദ്ദേഹത്തിന്റെ പുറകെ അദ്ദേഹം ഇന്നതാണ്, ചിലതാണ് എന്നുപറഞ്ഞു നടന്ന ആളുകൾ പോലും, അങ്ങിനെ ചെയ്തതു വളരെ ഭംഗിയായി എന്നും, ഇതിനേക്കാൾ വലിയ ഒരു മഹോപകാരം വേറെ ഒന്നുംതന്നെ ഇല്ലെന്നും പറയുന്നതു കേട്ടപ്പോൾ, അതിനെപ്പററി രണ്ടുവാക്ക് ഞാനും പറയാമെന്ന് വിചാരിക്കുകയാണ്.

തിരുവിതാംകൂറിൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിസ്ഥാനം നിറുത്തിക്കൊണ്ടു സെക്രട്ടറിയേററു ഒരു തായ്‌വഴി ഭാഗം നടത്തിയിരിക്കുകയാണ്. പഴയ നായർ കുടുംബം ഒരു തറവാടായി അനവധി കാലം കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം കാരണവർ ശരിയായി ഭരിക്കുന്നില്ല എന്നു കാണുമ്പോൾ, കാരണവനെ നിഷ്കാസനം ചെയ്തിട്ടു താവഴിഭാഗം നടത്തി പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം ചെറു കുടുംബങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കി ഭരണം നടത്തുന്നതായി നാം കണ്ടിട്ടുണ്ടല്ലോ. അതുപോലെ എന്തു കുഴപ്പം ഉണ്ടായിട്ടോ, സെക്രട്ടറിയേററിൽ ഒരു താവഴി ഭാഗം നടത്തിക്കളയാമെന്നു നിശ്ചയിച്ചു.

The House adjourned at 5-30 P. M.

S. VAIDYANATHA AIYAR,

Secretary to the Sri Chitra State Council.